

خبر



آسفالت ۱۵ متری دوم فتح آباد خین عرب



شهردار منطقه ۲ مشهد از اجرای آسفالت اساسی ۱۵ متری دوم فتح آباد در خین عرب به منظور ارتقای سطح کیفیت معابر خبر داد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۲، محمدرضا قلندر شریف از اجرای روکش آسفالت و زیرسازی و بهسازی در ۱۵ متری دوم فتح آباد واقع در بولوار خین عرب، طرح چپی یک خبر داد و افزود: این عملیات با هدف بهبود عبور و مرور، ارتقای کیفی سطح معابر و افزایش ضریب ایمنی تردد در معابر سطح منطقه انجام می شود.

وی گفت: عملیات آسفالت اساسی این معبر خاکی با مساحت ۶ هزار و ۸۰۰ متر مربع به اتمام رسیده است.

قلندر خاطر نشان کرد: لزوم لکه گیری و روکش آسفالت معابر برای جلوگیری از خطرات احتمالی، جزو وظایف روزمره شهرداری هاست و به این منظور در راستای رفاه حال شهروندان و با توجه به برنامه ریزی های انجام گرفته و به منظور شناسایی معابر مورد نیاز، اجرای روکش آسفالت و لکه گیری خیابان ها در دستور کار اداره فنی و عمران منطقه قرار دارد.

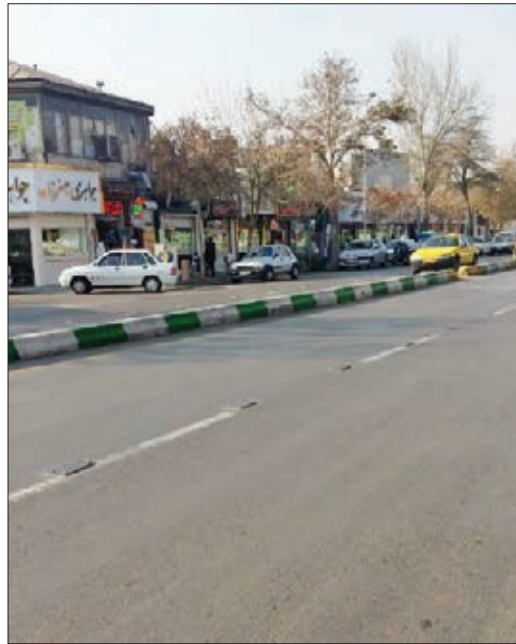


نصب پلاک افتخار بر سر در منزل شهید



شهردار منطقه ۲ مشهد به همراه جمعی از مسئولان شهرداری این منطقه با خانواده شهید گران قدر، محمدرضا علافان تنها، دیدار کردند. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۲، در حاشیه این دیدار پلاک افتخاری که بر روی آن مشخصات و تاریخ شهادت شهید درج شده بود، بر سر در منزل شهید نصب شد. شایان ذکر است: شهید محمدرضا علافان تنها متولد ۱۳۴۶ بود که در سال ۱۳۶۵ در منطقه مهران به شهادت رسید و پیکر مطهرش در آرامستان خواجه ربیع مشهد آرام گرفت.

➔
**با ایجاد
مسیر ویژه
عملایر فیت
جابه جایی
افزایش
چشمگیری
خواهد یافت،
چنان که
معطلی
شهروندان در
ایستگاه ها از
پنج به دو دقیقه
خواهد رسید**



امتداد مسیر ویژه خط ۳ بی آر تی در منطقه ما

چهار راه ابوطالب تا میدان فردوسی به زودی

فرامرز

حمل و نقل عمومی پشت سر بگذاریم،

❖ **عمری که در ترافیک تلف نمی شود**
حسن عرب ثانوی نیز در این باره می گوید: «وقتی مسیر ویژه افزایش پیدا کند، اتوبوس، مسیر بی ترافیکی را طی می کند. آن وقت است که اتوبوس سوار به خودروسوانی که در ترافیک مانده اند، با فخر نگاه خواهد کرد. او که باز نشسته یکی از ارگان های دولتی است، ادامه می دهد: «وقتی اتوبوس هم در ترافیک بماند، دیگر فرقی بین استفاده از اتوبوس و خودروی شخصی وجود ندارد اما ایزوله کردن خیابان باعث می شود مردم از حمل و نقل عمومی استقبال کنند؛ چون این گونه عمرشان در ترافیک تلف نخواهد شد.»

❖ **خودرویمان را کجا پارک کنیم؟**
یکی از کسبه خیابان قرنی هم که نگران نبودن فضای برای پارک خودروست، می گوید: «هر روز عصر باید به دنبال دخترم بروم و او را از مدرسه بردارم. از الان به این فکر می کنم که بعد از تکمیل این مسیر، خودرویم را باید کجا پارک کنم. عملا فضایی نمی ماند؛ چون قرنی فضای کافی ندارد.»

❖ **چهارمای جز ایجاد مسیر ویژه نیست**
مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوس رانی مشهد در گفت و گو با شهر آرامحله، می گوید: «۱۳ راهکار برای کاهش آلودگی هوا وجود دارد که یکی از آن ها استفاده از بی آر تی است.» عباس اتحادی می افزاید: «برای کاهش مشکل ترافیک، چاره ای جز این نیست که کیفیت سرویس دهی در حمل و نقل عمومی افزایش یابد. در این راستا باید از تعداد اتوبوس ها کم کنیم اما سرویس دهی را افزایش دهیم و راهکار این اقدام هم ایجاد مسیر ویژه است.» وی ایجاد مسیر ویژه را حاصل همکاری سازمان ترافیک، سازمان اتوبوس رانی و پلیس راهور ذکر می کند و می گوید: «اتوبوس رانی ایجاد مسیر ویژه را به عهده دارد؛ اقدامی که در شورای عالی

حمل و نقل عمومی از فاکتورهای مهم در ارزیابی کلان شهر هاست. در این بین سال هاست که ترافیک بر کیفیت حمل و نقل سایه انداخته است و مسئولان، مدام راهکارهای مختلف را برای رهایی از ترافیک آزمایش می کنند. یکی از این راه ها ایزوله کردن خیابان هاست که در واقع مشخص کردن سهم عموم مردم از خیابان است؛ مردمی که استفاده از اتوبوس را به خودروی شخصی ترجیح داده اند.

شاید شما هم هنگام عبور از خیابان قرنی که از خیابان های قدیمی و پرتدد منطقه ماست، پایه های مستطیل شکل فلزی ای را دیده باشید که به زمین کوبیده شده است. این یعنی به زودی در این مکان، مسیر ویژه اتوبوس نصب می شود. مردم قرنی از سویی نگران جوی و جداولی هستند که هیچ کدام استاندارد نیست و بعد از ایجاد مسیر ویژه، احتمال سقوط موتوری ها در آن وجود دارد و از دیگر سویی، نگران ترافیک احتمالی این خیابان هستند. در این گزارش گفت و گوی ما را با مردم و مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوس رانی و سازمان ترافیک می خوانید.

❖ **استقبال از حمل و نقل عمومی**

اشرف حسین زاده پنجاه ساله است. او خودروی شخصی دارد اما مسیر رفت و آمدش در شهر آن قدر شلوغ است که ترجیح می دهد از اتوبوس استفاده کند. در این مورد می گوید: «خواهرم ساکن تهران است. فاصله خانه تا محل کارش، آن قدر زیاد است که هر روز دو ساعت از زمانش را در رفت و آمد سپری می کند. او هر روز با خودروی شخصی به ایستگاه مترو می رود و از آنجا با مترو به نزدیک ترین ایستگاه نزدیک محل کارش. بقیه راه را هم با اتوبوس طی می کند. در مشهد هم باید همین طور باشد. باید یاد بگیریم که شهر شلوغ تر از آن است که مردم همه جا را با خودروی شخصی طی کنند. باید مانند مردمی که در تهران زندگی می کنند، یاد بگیریم که قسمتی از سفرهایمان در سطح شهر را با ناوگان

❖ **جوی و جداول اصلاح می شود**

مدیر روابط عمومی سازمان ترافیک شهرداری مشهد نیز در مورد دغدغه مردم درباره وجود جوی و جداول غیر استاندارد می گوید: «این موضوع به شهرداری منطقه اعلام شده است و پیش از اجرای مسیر ایزوله، جوی و جداول اصلاح خواهد شد.»

مجید یخت از مادر مورد نبودن جای پارک در خیابان قرنی پس از اجرای مسیر ویژه نیز اظهار می کند: «پارکینگ مجدد در همین خیابان قرار دارد و مردم می توانند از ظرفیت آن استفاده کنند.»

وی همچنین در مورد زمان اجرای مسیر ویژه در این خیابان می گوید: «مسیر حرم تا توحید اجرا شده است و مسیر توحید تا ابوطالب هم در دست اقدام است و به زودی اجرا می شود. پس از آن در فاز سوم، مسیر خیابان ابوطالب تا استقلال اجرایی خواهد شد.»