

پاسخ مسئولان برای ترغیب مردم به استفاده از ایستگاه سوار «میثاق»، به جای «شاهد»:

در تدارک سرویس های ون برای جابه جایی مسافران هستیم

برای اطلاع از راهکارهای مسئولان به منظور بر چیده شدن ایستگاه شاهد و ترغیب مردم به استفاده از ایستگاه میثاق با معاون اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی گفت و گومی کنیم.

وی با بیان اینکه طبق قانون، متولی ایستگاه های سوار داخل شهر، سازمان پایانه های مسافربری شهرداری است، می گوید: اداره راهداری فقط به مسائل حمل و نقل برون شهری می پردازد و سامان دهی داخل شهر، از وظایف آن نیست.

جواد وحدتی فر درباره فرهنگ سازی و انتقال تدریجی همشهریان به ایستگاه سوار میثاق پیشنهاد می دهد: شهرداری می تواند سرویس های اتوبوسی در ایستگاه شاهد بگذارد تا مسافران را به ایستگاه سوار میثاق انتقال دهند. این کار باید آن قدر ادامه پیدا کند تا تمام شهروندان، ایستگاه سوار میثاق را که قانونی است و امکانات مورد نیاز مسافران را در خود دارد، برای نقطه شروع سفر خود انتخاب کنند.

وی می افزاید: علاوه بر این، پلیس راهور باید مرتب، در این نقطه حاضر شود و مانع توقف ناجای خودروهایی سبک و سنگین برای مسافرگیری شود.

معاون اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی تاکید می کند: فرهنگ سازی برای استفاده از ایستگاه سوار میثاق، کاری است که به همکاری های درون سازمانی نیاز دارد و تمام سازمان های مربوط باید با همکاری یکدیگر، این معضل ترافیکی را سر و سامان دهند.

رئیس ایستگاه شماره ۷ پلیس راهور، مسئول بعدی است که برای تکمیل این گزارش، با وی گفت و گومی کنیم. سرهنگ حسین بهادر در پاسخ به این سوال که پلیس راهور چه تمهیداتی برای ممانعت از حضور مسافران در ایستگاه شاهد به کار گرفته است، می گوید: پلیس راهور، بر ایستگاه سوار سه راه شاهد نظارت می کند و علاوه بر آن دوربین های نظارتی پلیس، در ۲۴ ساعت شبانه روز، اوضاع ترافیکی و تخلفات این محدوده را تحت نظارت دارد.

وی تاکید می کند: در حال حاضر، سوار و پیاده کردن مسافر در ایستگاه شاهد، غیرقانونی است و همکاران ماسعی می کنند در ساعات اوج حضور مسافر که ۸ تا ۶/۵ صبح است، در ایستگاه حضور داشته باشند.

سرهنگ بهادر با بیان اینکه طی کردن اصولی این روند، به همکاری سازمان پایانه مسافربری نیاز دارد، می افزاید: ما از سازمان پایانه ها خواسته ایم تعدادی ون به صورت رایگان، در ایستگاه سوار شاهد قرار دهد تا با همکاری ماموران پلیس راهور، مسافران حاضر بلافاصله به ایستگاه سوار میثاق انتقال داده شوند.

رئیس ایستگاه شماره ۷ پلیس راهور می گوید: به محض اینکه سازمان پایانه های مسافربری شهرداری این طرح را اجرا کند، یک ماه آن را ادامه می دهیم تا مشکل سوار کردن غیرقانونی مسافران در این ایستگاه، برای همیشه حل شود.

بدیهیم اما بعد از چند روز رفت و آمد، هیچ اداره ای جواب درستی نداد و مسئولیت را به گردن دیگر نهادها انداخت. او با اشاره به مکان پلیس راه که درست روبه روی پارک سوار قرار دارد، می گوید: الان در این مدتی که شما اینجا بودید، افسری را دیدید که اینجا حضور داشته باشد، با اینکه ما این قدر به پلیس راه نزدیک هستیم؟

ناامنی کاسبان به دلیل حضور

خودروهای شخصی

غفور یان جم، مالک یکی از نمایشگاه های اتومبیل است که در حاشیه بزرگراه آزادی و نزدیک به ایستگاه سوار شاهد قرار دارد. وجود این همه مسافرکش شخصی و ازدحامی که این شلوغی به همراه دارد، او و دیگر کاسبان را به ستوه آورده است. در این باره می گوید: مسافرکش ها خودروهای خود را به پیاده روی می آورند و طوری پارک می کنند که راه را بند می آورد. چند وقت پیش که می خواستم ماشینم را از داخل پارکینگ بیرون بیاورم، به راننده ای که ماشینش جلوی عبورم را گرفته بود، تذکر دادم خودرویش را جابه جا کند. او اول شروع به فحاشی کرد. بعد که همکارانم سر رسیدند و جرو بحث بالا گرفت، آن راننده امان نداد و با چاقو من، برادرم و یکی از مشتری هایمان را زخمی کرد.

مسیر بعدی، ایستگاه سوار میثاق است که وصف خلوتی اش را از رانندگان شنیده ایم. این خلوت بودن را در همان نگاه اول هم می توان فهمید و دریافت که مسافران، استقبال از حضور در این ایستگاه تازه تاسیس نمی کنند.

جواد رئوفی، مدیر ایستگاه سوار میثاق، در این باره می گوید: علت اینکه مسافران به این ایستگاه سوار نمی آیند، وجود خود تاکسی هایی است که هنوز در ایستگاه شاهد توقف می کنند. اگر مسافران ببینند که هیچ خودرویی در آنجا توقف نمی کند تا مسافر سوار کند، حتما به این پایانه می آیند و بعد از چند ماه همه چیز روال درست خود را پیدا می کند.

هم برای شهرداری اهمیت داشتیم، این کار را بر ایمان انجام می داد.

حمیدی، یکی دیگر از رانندگان، این ایستگاه سوار را بدون هرگونه امکاناتی برای مسافران و راننده ها می داند و می گوید: تا سال گذشته که هنوز این ایستگاه به سه راه مسافران، نماز خانه و سرویس بهداشتی داشت ولی الان همان طور که می بینید، هیچ کدام از این امکانات، دیگر وجود ندارد، در حالی که مسافران هنوز برای سوار شدن به اینجا می آیند، حتی ما راننده ها برای استفاده از سرویس بهداشتی، مجبوریم مسافتی را رانندگی کنیم تا به اولین سرویس بهداشتی برسیم. حالا ماشین زیر پای ماست و هر کجا بخواهیم، نگه می داریم اما تکلیف مسافران چیست؟

هیچ مسئولی به مشکلات ما رسیدگی نمی کند

یکی از دلایل مهم آشفتگی و بی نظمی ایستگاه سوار شاهد، وجود مسافرکش های شخصی است که عرصه را بر رانندگان خودروهای مصوب تنگ کرده اند و عامل اصلی بی نظمی ایستگاه نیز هستند. حسنی یکی از این رانندگان است که با دیدن ما، خودش برای صحبت پیش قدم شده و در این باره می گوید: ما رانندگانی هستیم که هزینه زیادی برای مصوب شدن پرداخته ایم و هر سال نیز عوارض و مالیات های مربوط را می پردازیم ولی مسافربرهای شخصی که عوارضی هم پرداخت نمی کنند، در کار ما اختلال ایجاد کرده اند. گذشته از این، اگر در طول سفر اتفاق ناگواری برای مسافران شان بیفتد، بیمه مسئولیتی قبول نمی کند.

حسنی ادامه می دهد: هیچ مسئولی به مشکلات ما توجه نمی کند، حتی افسر در اینجا حضور پیدا نمی کند. چند وقت پیش تصمیم گرفتیم به سازمان راهداری مراجعه کنیم تا تکلیف راننده های شخصی را مشخص کند. برای این کار یک نفر را نماینده خودمان انتخاب کردیم و قرار گذاشتیم همه با هم، هزینه روزهای از کار افتادگی او را هم

در خواست را بدهیم اما پیشنهاد بسیار خوبی است. اگر در مینی بوس، دستگاه کارت خوان داشته باشیم، کار مسافر و راننده خیلی زودتر راه می افتد.

پارک سوار سمراه شاهد، دیگر قانونی نیست

به سراغ یکی از رانندگان خودروهای زرد رنگ می رویم و از شرایط ایستگاه می پرسیم. او که مدتی است در این خط کار می کند، از وضعیت ایستگاه سوار شاهد راضی نیست و می گوید: این مکان به طور رسمی، دیگر پارک سوار نیست و در واقع، تمام ماشین هایی که اینجا منتظر مسافر می ایستند، کار غیرقانونی می کنند. اول امسال، ایستگاه سوار شاهد را جمع کردند و به روبه روی بزرگراه میثاق منتقل کردند.

این راننده که تمایلی به بیان نامش ندارد، دلیل جابه جانشدن خودروها به مکان جدید را، نبودن مسافر در ایستگاه جدید بیان می کند و ادامه می دهد: هیچ مسافری برای سوار شدن، به ایستگاه میثاق نمی رود؛ چون مردمی که با اتوبوس های داخل شهری می آیند، همین جا پیاده می شوند و راحت تر هستند که همین جا هم سوار اتوبوس های بین شهری شوند. آن ها اگر بخواهند به ایستگاه میثاق بروند، باید دوباره سوار ماشین شوند و پول یک کورس را بدهند. او اضافه می کند: مثلاً کرایه مسافران به چنانار ۳ هزار و ۵۰۰ تومان است که اگر قرار باشد از اینجا به ایستگاه میثاق بروند، باید هزار تومان دیگر هم بدهند که برایشان صرف نمی کند.

برای شهرداری اهمیت نداشتیم

این راننده که خودش نیز از مخالفان جابه جایی ایستگاه است، می گوید: بهتر بود به جای اینکه ایستگاه سوار را به چند کیلومتر بالاتر ببرند، همین مغازه های اطراف را تملیک کنند و پایانه ای بسازند. مگر در همین مکان، اتحادیه مینی بوس رانان چنانار، گاراژی را اجاره نکرده اند و مسافران خود را از همین جا سوار نمی کنند؟ اگر ما

