



گلایه ها و انتقادات اهالی کاشانی ۱۲ از تصادفات مکرر و بی توجهی مسئولان

ای که دست می رسد کاری بکن

سیرجانی - کاشانی ۱۲ به سبب تخریب ۸۰ درصدی املاکش در یک سال اخیر به یکی از معابر پررفت و آمد منطقه تبدیل شده است؛ راهی میان بر برای دسترسی راحت تر از آن به حرم مطهر رضوی. همین امر هم سبب افزایش آمار تصادفات در کاشانی ۱۲ شده است. آماری که هر چند عده ای شمار آن را ۳۰ مورد در ماه برآورد کرده اند اما برخی اهالی منطقه، آن را بیش از این می دانند. در یکی از روزهایی که تصادف نسبتاً شدیدی در این کوچه رخ داده بود، چند تن از اهالی، شاکی از این شرایط و بهانه تصادف رخ داده به دفتر شهر آرامحله منطقه ثامن آمدند تا از ما بخواهند با حضور در محل، انعکاس دهنده در دلشان به مسئولان باشیم.



کسب هر روز از کاشانی ۱۲ می گذرد، نیز می گوید: «متأسفانه علایم راهنمایی و رانندگی بر خی کوچه ها و محلات اطراف حرم، چندان جدی گرفته نمی شود. به عنوان نمونه دو تابلوی ورودی ابتدای کامیاب ۱۰ نصب شده است، اما باز هم بیشترین بار ترافیک این کوچه از ورودی آن است که در واقع ممنوع می باشد.

نادیده گرفتن تابلوهای راهنمایی و رانندگی به بهانه زائر بودن!
او با بیان اینکه برخی مواقع برای ورودی به کامیاب ۱۲ باید دقایقی منتظر باز شدن مسیر شود، ادامه می دهد: متأسفانه برخی از راننده های متخلف علاوه بر اینکه خلاف می آیند و راه نمی دهند، در توجیه عمل خلاف خود مدعی می شوند که زائر هستند و نا آشنا به راه!
مهدوی می افزاید: زائران امام رضا (ع) میهمان شهر ما هستند و عزیز، اما یک موضوعی که مسلم است قوانین راهنمایی و رانندگی در سرتاسر کشور یکسان است، پس راننده ای که گواهی نامه رانندگی دریافت کرده است، با تابلوی ورود ممنوع یا توقف مطلقاً ممنوع و... نا آشنا نیست که خلاف کند و بعد بگوید من زائر و مسافر هستم!

با تمهیداتی می توان از اتفاقات ناگوار جلوگیری کرد، به عنوان مثال در همین مسیر کوتاه بارها خودروها به در و دیوار خانه مردم زده و علاوه بر خسارت به خودرو به خانه های اهالی هم آسیب رسانده اند. حال آنکه یک مسیر جانبی پشت این خانه ها هست که اگر باز شود و بخشی از بار ترافیک به آن سمت روان شود، در حل این مشکل بی تأثیر نخواهد بود. حسینی می افزاید: شهرداری می تواند با گذاشتن بلوکه هایی در ابتدای تقاطع بهجت ۹ و کاشانی ۱۲ و هدایت خودروها از سمت چپ کاشانی ۱۲ که پشت خانه های راسته این کوچه قرار دارد، در پایین آمدن آمار تصادفات کمک کند.

مسئولان خود را جای ما بگذارند
یکی از اهالی که نمی خواهد نامی از او برده شود نیز می گوید: من یک سؤال از مسئولان و دست اندرکاران دارم، وجدان خود را قاضی کنید و بگویید اگر زن و بچه خودتان هم در این محله بودند و می دیدید از این تصادفات هر روز روح و روانشان در عذاب است و ناراحتی اعصاب گرفته اند، باز هم سکوت می کردید؟ دنبال هیچ راه چاره ای نبودید؟! او ادامه می دهد: به هر حال وقتی در یک کوچه و محله در ماه آمار تصادفات بالای ۳۰-۴۰ مورد است، مسئولان شهری، راهنمایی و رانندگی و نیروی انتظامی محله باید دنبال راه چاره ای باشند.
وی در ادامه با اشاره به تردد شبانه روزی اتوبوس های بین شهری از این کوچه می گوید: کاشانی ۱۲ شده اتوبان ویژه اتوبوس های برون شهری! نه شب و نه روز از سروصدای این اتوبوس ها، آسایش نداریم. بماند که توقف در زمین های افتاده اطراف که به پارکینگ این اتوبوس ها مبدل شده و روشن بودن موتور برای نگه داشتن آن، چقدر هوا را آلوده کرده و تنفس را برای ما سنگین می کند.

تابلوهایی که به چشم نمی آیند
میان صحبت های این هم محلی، اتوبوسی قصد عبور از کوچه را دارد که در ترافیک ناشی از تصادف و سد بودن راه متوقف می شود. راننده در پاسخ به اعتراض اهالی مبنی بر ورود ممنوع بودن این کوچه، با بیان اینکه زائر است و به مسیر ها نا آشنا، عمل خود را توجیه کرده و به راه خود ادامه می دهد. مهدوی که در کامیاب ۱۰ ساکن است و به گفته خودش برای رفتن به محل

تقاطع حادثه خیز بهجت ۹ و کاشانی ۱۲

میان کوچه کاشانی ۱۲ تصادف سختی بین دو خودرو رخ داده است. به گفته اهالی «تقاطع کاشانی ۱۲ و بهجت ۹ بیشترین آمار تصادفات ناشی از ورود خودرو، موتور و دوچرخه را در این محدوده دارد».

معنی، از اهالی منطقه که در یکی از خانه های کاشانی ۱۲ ساکن است از اینکه هیچ کسی به داد آن ها نمی رسد، به شدت ناراحت است. او با اشاره به تصادف رخ داده، می گوید: در اغلب خانه های این محله آتشبار آسیب پذیری چون سالمندان و بیماران ساکن هستند. همین افراد در کوچه و محله هم تردد دارند و بیشترین خطر آن ها را تهدید می کند.

او اضافه می کند: همین چند ماه قبل بود که خودرویی بایکی از کارگران شهرداری که با دوچرخه از بهجت وارد کاشانی شده بود، برخورد کرد. در آن حادثه سرعت خودرو و شدت ضربه به حدی بود که شیشه جلوی خودرو شکست.

اگر بخواهند، می شود آمار را کم کرد

حسینی، طلبه جوانی که در همین کوچه ساکن است با تأیید حرف های هم محله ای خود می گوید: رانندگانی که در این محدوده تردد دارند، به هیچ وجه سرعت مطمئنه در مناطق مسکونی را رعایت نمی کنند. بیشتر تصادفات نیز به سبب بی توجهی به ورود از فرعی به اصلی و سرعت بالای خودروها می باشد.
اوبه معبر باریکی اشاره می کند که تردد خودروها از همین راه انجام می شود و می گوید:

متأسفانه علایم راهنمایی و رانندگی برخی کوچه ها و محلات اطراف حرم، چندان جدی گرفته نمی شود. به عنوان نمونه دو تابلوی ورودی ابتدای کامیاب ۱۰ نصب شده است، اما باز هم بیشترین بار ترافیک این کوچه از ورودی آن است که در واقع ممنوع می باشد