



گره‌های خوب برای اهالی کاشانی ۱۲

گره‌ها که به تدبیر بازمی شود

کردیم در راستای کاهش خطرات و تصادفات احتمالی قدمی برداریم. در یک سال اخیر تخریب تعداد زیادی از املاک این کوچه‌ها، تردد خودروها را از این معابر بیشتر کرده که نارضایتی اهالی از تصادفات رخ داده را به دنبال داشته است. در کارشناسی‌ای که انجام شد، کارگذاری دینوجرسی دیگر در امتداد نیوجرسی‌های قبلی، مقابل بهجت ۹ در دستور کار قرار گرفت. همچنین دو مورد مسیر فرعی که حادثه خیز است با بلوک‌های سیمانی مسدود می‌گردد تا امنیت آن محدوده تأمین شود. احداث سرعت گیر قبل از تقاطع بهجت، راسته کاشانی ۱۲ قبل از تقاطع بهجت ۹ و همچنین نصب تابلوی هشدار دهنده از دیگر برنامه‌های ما در زمینه کاهش تصادفات و تأمین رضایت اهالی خواهد بود. در مسیر گودبرداری تکیه علی اکبری هانیز که معبر باریکی دارد، سرعت‌گیری نصب خواهد شد تا از سرعت خودروها بکاهد. این موارد ان شاء... ظرف ده روز آینده اجرایی خواهد شد. به امید اینکه شاهد کاهش آمار تصادفات در این محدوده باشیم.

البته این مورد رانیز متذکر شوم که رانندگان خودروهای سنگین که تخلف کرده‌اند، بر خورد و اعمال قانون خواهند شد.

مهندس امین علیزاده، رئیس اداره خدمات شهری ناحیه یک شهرداری ثامن

این کوچه یکی از دسترسی‌های آسان برای رسیدن به حرم مطهر است. از سویی تخریب خانه‌ها و املاک داخل یافت در راستای اجرای طرح و خیابان شعاعی رضوان، فضای مناسبی را برای پارک خودروهای سبک و سنگین فراهم کرده است؛ از همین رو علاوه بر دسترسی آسان تر، نزدیکی به حرم و مهم‌تر از همه نداشتن دغدغه پارک خودرو، زائران و مجاورانی را که با مسیر آشنا هستند به استفاده از این مسیر سوق می‌دهد. اقدامی که معاونت خدمات شهری شهرداری ثامن در راستای کاهش تصادفات به‌ویژه در شب انجام داده است، نصب و جانمایی پروژکتورهایی در مسیرهای کور و تاریک و تخریب شده منطقه است. در کاشانی ۱۲ نیز این اقدام در زمین‌های تخریبی انجام شده است و با نصب و جانمایی حدود ۱۰ عدد نورافکن، روشنایی مسیر شعاعی رضوان تأمین شده است که با توجه به درخواست‌های رسیده و بازدیدهای میدانی در حال تأمین و افزایش پروژکتورهای مسیر علی‌الخصوص در ابتدای کاشانی ۱۰ و ۱۲ می‌باشیم. با توجه به حادثه خیز بودن تقاطع کاشانی ۱۲ و فرعی‌های منتهی به بهجت و در خواست اهالی، حدود سه ماه قبل با جانمایی نیوجرسی‌هایی مقابل شهید جاویدی ۳ و انتهای کاشانی ۱۰ و ۱۲ و نصب علائم و تابلوهای هشدار دهنده و ترافیکی سعی شد با حذف نقاط کور از تصادفات احتمالی در آن مسیر جلوگیری شود. در مسیر منتهی به دبستان دخترانه «سزاوار رحمت» نیز چند سرعت گیر نصب گردید که در بازدیدها متوجه شدیم با تردد خودروها و تخریب سرعت گیرها مسیر نیازمند نصب مجدد و افزایش سرعت گیر می‌باشد که این اقدام توسط واحد محترم ترافیک در دستور کار قرار گرفت.

در ادامه پیگیری معضل کاشانی ۱۲ به سراغ مسئولان و صاحب‌نظران شهرداری منطقه ثامن و پلیس راهور رفتیم. پیگیری‌هایی که حضور سرهنگ گل محمدی، سرکلانتر پلیس راهور، مهندس علیزاده، رئیس خدمات شهری ناحیه یک، سرهنگ آتشی، مسئول سازمان ترافیک شهرداری و عبدی، مدیر پروژه تکیه علی اکبری و نماینده اهالی در محله حادثه خیز را به دنبال داشت.

در بازدید میدانی که از سوی کارشناسان امر از محل صورت گرفت، بعد از مشاهده و بررسی نقاط حادثه خیز پیشنهادهایی مطرح گردید که در ادامه به آن‌ها اشاره می‌شود. طرح‌ها و پیشنهادهایی که با عملی شدنشان بی‌تردید شاهد کاهش آمار تصادفات در این محله خواهیم بود.

سرهنگ علی گل محمدی، سرکلانتر راهور

اگرچه ورودی‌های کاشانی ۱۰ و ۱۲ به معبر برای تردد خودروها شباهت دارد، اما وقتی وارد می‌شوید بیشتر به پارکینگ شبیه است که راننده‌ها از هر سویی که دلشان می‌خواهد راه کج می‌کنند. در این صورت اگر تصادفی هم رخ دهد چون مسیر تردد است، کار کارشناسی را برای ما کمی سخت می‌کند. نظر کارشناسی برای کاهش آمار تصادفات این محله، گذاشتن جدولی در دو طرف کاشانی ۱۰ و ۱۲ است تا بدین گونه مسیر تردد خودروها مشخص باشد. از سویی سرعت کاه‌های بتنی قبل از فرعی‌های حادثه خیز احداث شود. همان تابلوی نزدیک شدن به سرعت کاه برای راننده‌هایی که در آن مسیر تردد دارند، هشدار دهنده خواهد بود. متأسفانه معضل بزرگی که در منطقه وجود دارد و در این کوچه و کوچه‌های هم جوارش زیاد شاهد آن هستیم، تردد و پارک خودروهای برون شهری و کامیون‌های ما باشد. پیشنهاد ما توقف خودروها در پارکینگ‌های خارج از محدوده و انتقال زوار و مسافران با وسایل نقلیه عمومی است. اما علاوه بر تردد که گاه حتی بدون مجوز صورت می‌گیرد، راننده این خودروهای سنگین از زمین‌های افتاده و باز منطقه به عنوان پارکینگ استفاده کرده و حتی چند روز در منطقه توقف دارند. اگرچه نیروهای پلیس راهور مرتب در منطقه گشت دارند و متخلفان را اعمال قانون می‌کنند، اما ظاهراً اعمال قانون ۲۰ هزار تومانی چندان بازدارنده نیست.

در ورودی کوچه‌های کاشانی ۱۰ و ۱۲ دو تابلوی «ورود تردد خودروهای سنگین ممنوع» نصب شده است، اما متأسفانه باز هم شاهد تردد این خودروها هستیم. این امر نیاز به فرهنگ‌سازی دارد؛ چون برای راهور مقدر نیست سر هر کوچه و محله‌ای مأمور بگذارد تا با متخلفان برخورد کند.

حامد آتشی، کارشناس ترافیک شهرداری ثامن

بیشتر املاک محدوده کاشانی ۱۰ و ۱۲ در طرح تخریب قرار دارد و به زودی با تمسک املاک و بازگشایی خیابان «شعاعی رضوان» مشکلات فعلی نیز کاهش خواهد یافت. اما در همین مدت نیز در راستای تأمین امنیت و رفاه حال ساکنان، هر زمان در خواستی شده است، بعد از کار کارشناسی با جانمایی نیوجرسی، نصب علائم هشدار دهنده و نصب سرعت گیر تلاش

دانش‌آموزان «سزاوار رحمت» را دریابید

مدیر دبستان دخترانه «سزاوار رحمت»، یکی دیگر از گلایه‌مندان از شرایط موجود است. او با اشاره به آمار بالای دانش‌آموز دختري که در این دبستان در دو شیفت صبح و عصر تحصیل می‌کنند، می‌گوید: تردد پر سرعت خودروها از خیابان‌های کاشانی ۱۰-۱۲ و نور کم معابر به خصوص برای دانش‌آموزانی که در شیفت بعد از ظهر تحصیل می‌کنند، بسیار تهدیدکننده است.

محمدی با بیان اینکه تخریب‌ها در کاشانی ۱۰ و ۱۲ در یک سال اخیر زیاد بود و این محدوده را به جولانگاهی برای تردد پر سرعت خودروهای سبک و سنگین تبدیل کرده است، می‌افزاید: سال گذشته که بیشترین حوادث خطر زار را در کاشانی ۸ داشتیم، با نوشتن نامه‌ای به شهرداری منطقه، خواستار اندیشیدن تدبیری در این زمینه شدیم. بعد از آن نامه، ورودی کاشانی ۸ ممنوع و کوچه یک طرفه شد و چند سرعت گیر هم در آن کوچه احداث گردید که تا حدود زیادی از میزان تردد و سرعت بالای خودروها کم کرد، اما مشکلات کاشانی ۱۲ بعد از تخریب‌هایی است که در این چند ماه اتفاق افتاده است.

مدیر دبستان دخترانه «سزاوار رحمت» نصب سرعت گیر، کارگذاری تابلوی هشدار دهنده محل تردد دانش‌آموزان و اعمال قانون متخلفان را از جمله راه‌هایی برمی‌شمارد که می‌تواند در کاهش آمار تصادفات در این محله تأثیرگذار باشد.

دوندگی‌های بی‌نتیجه

یکی دیگر از قدیمی‌های کاشانی ۱۲، عبدی، مدیرعامل پروژه «تکیه علی اکبری‌ها» است. او که به گفته خودش بارها برای رسیدگی و پیدا کردن راه چاره‌ای به شهرداری و مسئولان ترافیک و راهنمایی و رانندگی این منطقه مراجعه کرده است، می‌گوید: متأسفانه تا به الان نامه‌ها و پیگیری‌های ما نتیجه چندانی نداشته است. البته از حق نگذریم، جانمایی نیوجرسی در تقاطع کاشانی ۱۲ و بهجت ۹ که نقطه کور و خیلی حادثه‌ساز بود، در کم کردن آمار تصادفات تأثیرگذار بود.

او با بیان اینکه می‌داند مسئولان دغدغه‌های بسیاری دارند و این مردم هستند که باید مشکلات کوچه و محله خود را به آن‌ها مطلع کنند، ادامه می‌دهد: باتوجه به تصادفات مکرر در این محله خود اهالی و مسجدي‌ها تصمیم گرفتند تابلوهای هشدار دهنده و علائمی را در قسمت‌های حادثه خیز نصب کنند، اما باز هم می‌بینیم برخی راننده‌ها بدون توجه به تابلوی خطر و راهنما به راه خود ادامه می‌دهند. عبدی، تنها راه کاهش آمار تصادفات را احداث چند سرعت گیر به‌ویژه در تقاطع‌ها، نصب علائم هشدار دهنده، تسریع در گشایش شعاعی رضوان و در نهایت اعمال قانون متخلفانی که ورود ممنوع را رعایت نمی‌کنند، می‌داند.

مدیر پروژه «تکیه علی اکبری‌ها» البته به وجود یک ضعف هم در ورود ممنوع کاشانی ۱۰ و ۱۲ برای خودروهای سنگین اشاره می‌کند و می‌گوید: خیلی از پروژه‌ها در محدوده تپل محله و نوغان در حال اجراست، وقتی شهرداری به این پروژه‌ها مجوز ساخت می‌دهد، این پروژه نیاز به آهن و مصالح دارد که فقط با خودروهای سنگین قابلیت جابه‌جایی دارد. ورود ممنوع برای این خودروها کار پروژه‌های در حال ساخت را مختل می‌کند.

به زودی با تمسک املاک و بازگشایی خیابان «شعاعی رضوان» مشکلات فعلی نیز کاهش خواهد یافت