

گزارش شهر آرامحله از پل های عابر پیاده و ضرورت های امنیتی آن

دوربین مدار بسته، نیاز امروز عابران پیاده



از هر غریبه ای می ترسم

بولوار وکیل آباد از جمله محل هایی است که به خاطر وجود نرده های قطار شهری، مردم برای عبور از عرض بولوار راهی جز استفاده از پل هوایی ندارند. آن هادر هر ساعتی از شبانه روز از پل های هوایی این محدوده استفاده می کنند، پل های هوایی ای که به خاطر عبور کابل های فشار قوی برق ارتفاع بیشتری دارند. این امر خود تاحدی در ایجاد احساس ناامنی درباره پل های عابر پیاده دیگر تأثیر گذار است. ترس و دلهره اینکه در ساعات اولیه و پایانی روز، باروی پله هایی بگذاری که می تواند مخفیگاه زورگیران و مزاحمان باشد، پل های هوایی را برای عده ای تبدیل به تونل وحشت کرده است.

سعادت یکی از شهروندان است که از پل های عابر پیاده بولوار وکیل آباد زیاد استفاده می کند. اومی گوید: این پل هادر مقایسه با سایر پل های هوایی بلندتر هستند و باعث ترس بیشتری می شوند؛ ضمن اینکه در بیشتر ساعات خلوتند و حس وحشت واضطراب زادی را در فرد به وجود می آورند. من خودم هر وقت یک غریبه را در پشت سر یا روبه رویم می بینم به شدت می ترسم، هر چند که آن فرد لزوماً مزاحم نیست، اما پل های عابر به گونه ای است که شرایط مساعدی برای زورگیری و حضور افراد مزاحم ایجاد می کند، از این رو عابران حتی از افراد معمولی هم می ترسند.

این شهروند می گوید: چرا باید منتظر حوادث تلخ و دردناک بیشتر و بدتری باشیم تا بعد به فکر راه چاره بپایفیم؟ من به عنوان یک شهروند از مسئولان می خواهم قبل از اینکه اتفاقات غیر قابل جبرانی روی دهد، فکری برای امنیتی این پل ها بکنند.

تأمین امنیتی با نصب دوربین

نصب دوربین مدار بسته یکی از راه هایی است که با استفاده درست از آن، می توان تاحد زیادی امنیت عابران را تأمین کرد.

سعادت در این باره می گوید: اگر شهرداری و نیروی انتظامی با هم هماهنگ باشند، می توان روی هر پل هوایی دوربین نصب کرد تا به طور آنلاین، از طریق نیروی انتظامی، امنیت آن کنترل شود و به محض دیدن مزاحمت و... آن را به گشت ها و نزدیک ترین پاسگاه انتظامی اعلام کنند تا فرد مجرم بلافاصله تحت تعقیب قرار گیرد.

سهم کمتر خانم ها از امنیت

کسبه محل هم ناامنی عبور از پل ها را احس کرده اند و ضمن اینکه اخباری در این خصوص شنیده اند، به ترس واضطراب بیشتر خانم ها اشاره می کنند.

کرمی در این باره می گوید: یکی از همکارانم، که خانم است، شب ها جرئت نمی کند، به تنهایی از پل هوایی استفاده کند و همیشه یا از همکاران می خواهد که مراقب او باشند و یا از زیر گذر قطار شهری عبور می کند.

۲۴ ساعته کردن آسانسورها

ساعت استفاده از پله برقی و آسانسور هم خود موضوع دیگری است، چرا که آسانسورها فقط از ساعت ۶ صبح تا ۱۰ شب فعال هستند و افرادی که دیرتر به منزل بازمی گردند، نمی توانند از آن ها استفاده کنند.

رضا محمدی، شهروند ۴۲ ساله ای که خواستار ۲۴ ساعته بودن پله برقی و آسانسورهای پل های هوایی است، می گوید: در ایام زمستان، مخصوصاً هنگام یخبندان، استفاده از پله های فلزی خیلی سخت می شود، علاوه بر این خیلی از افراد شاغل، صبح زود و آخر شب، رفت و آمد دارند اما در این ساعات، آسانسورها و پله برقی ها غیر فعال است.

او هم مانند دیگر شهروندان، به ناامنی پل های عابر پیاده اشاره می کند و خواستار حضور نگهبان روی آن ها است.

فهمیه شهری - نصب دوربین مدار بسته روی پل های هوایی عابر پیاده، موضوعی است که این روزها، نیاز به آن احساس شده و باید بررسی شود. پل های هوایی عابر پیاده برای تأمین امنیت شهروندان ایجاد شده اند و آن ها را از خطر تصادف حفظ می کنند، اما عده ای از مردم به این پل ها روی خوش نشان نمی دهند. زیاد بودن تعداد پله های پل ها یکی از دلایل کم کار بودن آن هاست. شهرداری پس از مدتی، بسیاری از پل های هوایی را مجهز به آسانسور و پله برقی می کند و هر چند این موضوع رضایتمندی و استقبال مردم را در پی دارد اما هنوز هم عده ای، از پل های هوایی استفاده نمی کنند. این دسته از افراد، معمولاً ناامنی، ایجاد مزاحمت و زورگیری هایی که ممکن است در پل های عابر پیاده صورت گیرد، هراس دارند و به همین دلیل از خیابان تردد می کنند. در واقع آن ها خیابان را امن تر از پل های هوایی می دانند.

شهرداری مسئول تأمین امنیت نیست

متأسفانه کف پوش و پلکان و دیواره های جانبی برخی پل ها دارای پوسیدگی و فرسودگی است و مخصوصاً هنگام بارش برف و باران، لغزنده خواهند بود؛ لذا این موضوع را به خدمات شهری اعلام کرده ایم تا بررسی و اقدامات لازم را انجام دهند. وی ادامه می دهد: امنیت عابران در مقابل سرقت، زورگیری و... هم بُعد دیگر ایمنی پل های عابر پیاده است که در حیطه وظایف نیروی انتظامی قرار دارد.

گندمی با بیان اینکه از طریق نصب دوربین می توان ایمنی پل های عابر پیاده را ارتقا داد، اظهار می کند: نصب دوربین نیازمند منابع مالی و فراهم بودن شرایط مناسب در شهرداری است.

وی می افزاید: در هر دو بخش مرمت و بازسازی پل ها و تأمین امنیت و نصب دوربین، تأکیداتی را به معاونت خدمات شهری داشته ایم و تیم هایی برای برآورد هزینه و رفع آن هماهنگ شده اند.

تجهیز دو پل به دوربین مدار بسته

وی با بیان اینکه هزینه بازسازی پل هادر بودجه سال جاری پیش بینی نشده بود، تصریح می کند: در عین حال، برای دو پل، دوربین مدار بسته نصب شده و نتایج خوبی را هم به دنبال داشته است.

وی در ادامه با تأکید بر اینکه تأمین امنیت معابر عمومی وظیفه نیروی انتظامی است، به اقداماتی که شهرداری برای تأمین امنیت پل ها انجام داده است، اشاره می کند و می گوید: در گذشته، تابلوهای تبلیغاتی هر دو طرف پل ها را پوشش می داد، اما به تازگی فقط در یک طرف پل، تابلوهای تبلیغاتی نصب می شود و آن هم باید ۲۰ سانتی متر بالاتر از کف پل باشد تا نحوه تردد افراد روی پل، از پایین قابل رؤیت باشد.

مرجع آخر دادستان است

محمدعلی صادق جوادی، رئیس اداره ترافیک شهرداری منطقه ۱۱ مشهد، نیز می گوید: در خصوص امنیت و نصب دوربین در پل های عابر پیاده باید ببینیم بین مجموعه هایی مانند نیروی انتظامی، شهرداری، سازمان ترافیک، سازمان میادین و... چه کسی مسئولیت آن را قبول می کند. البته به نظر من، مجوز نصب دوربین را باید سازمان ترافیک صادر کند. وی یادآور می شود: این موضوع یک مسئله اجتماعی است که مرجع آخر آن دادستان است و آن ها پیگیری هایی در این خصوص داشته اند.

نصب دوربین نیازمند منابع مالی است

بتول گندمی، رئیس کمیسیون برنامه، بودجه، فناوری اطلاعات و منابع انسانی شورای اسلامی شهر مشهد، هم ضمن تأیید لزوم توجه به امنیت پل های عابر پیاده می گوید: امنیت پل های هوایی از دو جهت قابل بررسی است: یکی اینکه شهروندان هنگام استفاده از آن ها به خاطر فرسودگی و بازسازی نشدن دچار حادثه و آسیب جسمی نشوند که

در هر دو بخش

مرمت و بازسازی

پل ها و تأمین امنیت

و نصب دوربین،

تأکیداتی را به

معاونت خدمات

شهری داشته ایم

و تیم هایی برای

برآورد هزینه و

رفع آن هماهنگ

شده اند