

ترس و ناامنی رهگذران
به خاطر خاموشی های پر شمار
چراغ های زیرگذر میثاق

چراغ ها اتفاقی می شکنند؟



حسین برادران فر- مربوط به امروز نیست؛ ترس گذر از زیرزمین آن هم از نوع تنگ و تاریکیش از همان گذشته های دور در میان مردم وجود داشته است. شاید به همین دلیل بوده که رونمایی از زیرگذر هادر سطح شهر، آن طور که باید، با استقبال عمومی رو به روشنی، چنان که بسیاری از مردم حاضرند خطر عبور از خیابان را به جان بخرند و از زیرگذر نگذرند. مسئولان با توجه به این ترس، در طول زمان راهکارهایی چون تأمین روشنایی، ایجاد فضای باز در بین دو بولوار و... را برای افزایش ایمنی زیرگذرها اجرایی کردند. گرچه با این اقدامات میزان خطرات عبور از زیرگذر کاهش یافته، ترس هنوز همراه مردم است. بزرگراه میثاق با برخورداری از ۹ زیرگذر، یکی از راه های مهم ترس میز را برای عبور پیاده ها دارد. کوتاه شدن روزها و سرقت کابل و چراغ زیرگذر ها و در نتیجه تاریکی طولانی مدت، مشکلاتی را برای تردد عابران پیاده این منطقه به وجود آورده است که در گفت و گو با آنان مرور می کنیم.

سرقت و زورگیری در زیرگذر های تاریک

افشار یکی دیگر از عابران است که با اشاره به کمین دزدان و زورگیران در مسیر زیرگذرها می گوید: «یک ماه قبل که در حال عبور از یکی از زیرگذر های بولوار میثاق بودم، در تاریکی زیرگذر ناگهان متوجه برق چاقویی شدم که در دست یک جوان زورگیر بود. او با تهدید چاقو از من خواست که پول و موبایلم را به او بدهم. من هم که چاره ای نداشتم، اطاعت کردم. جوان که صورتش را پوشانده بود، پولم را گرفت و با سرعت از دالان بیرون آمد؛ البته من خوش شانس بودم که هدف حمله قرار نگرفتم. چند روز قبل سارقان در یکی دیگر از زیرگذر ها جلوی جوانی را گرفته بودند و چون از آن ها اطاعت نکرده بود، با چاقو او را زخمی کرده و پول هایش را برداشته بودند.»

نصب چراغ های ضد سرقت

جعفری شهروند دیگری است که تاکنون تجربه گذر از سایر زیرگذر های شهر را نیز داشته است. او با اشاره به نصب چراغ های ضد سرقت در برخی زیرگذر ها می گوید: «در برخی زیرگذر های شهر، مسئولان شهرداری برای چراغ ها، سیستم ضد سرقت نصب کرده اند. این سیستم ها طوری در سقف زیرگذرها جاسازی شده اند که هیچ کس نمی تواند آن ها را بدزدد یا تخریب کند، اما شهرداری منطقه ما به دلیل هزینه سنگینش تاکنون این کار را انجام نداده است.» وی می افزاید: «از طرف دیگر برای افزایش

ایمنیت در زیرگذر ها بهتر است ماموران انتظامی در ساعاتی از شب، گشت هایی در اطراف زیرگذر ها بزنند. با انجام این گشت ها هم عابران پیاده احساس امنیت بیشتری می کنند و هم سارقان و زورگیران جرئت حضور نخواهند داشت.»

مشکل اصلی: نبود مسئول و متولی

در همین حال حسن زایی، کارشناس برق منطقه ۱۲، درباره این مشکل می گوید: «ما پیشنهاد استفاده از چراغ های ضد سرقت در زیرگذر های میثاق را به شهرداری منطقه داده ایم، اما حتی در مناطقی که از این چراغ ها استفاده کرده اند، نیز چراغ ها تخریب و سرقت شده است، بنابراین چراغ ضد سرقت چاره کار نیست.»

وی دلیل اصلی این مشکلات را نبود متولی در همین حال حسن زایی، کارشناس برق منطقه ۱۲، درباره این مشکل می گوید: «ما پیشنهاد استفاده از چراغ های ضد سرقت در زیرگذر های میثاق را به شهرداری منطقه داده ایم، اما حتی در مناطقی که از این چراغ ها استفاده کرده اند، نیز چراغ ها تخریب و سرقت شده است، بنابراین چراغ ضد سرقت چاره کار نیست.» وی دلیل اصلی این مشکلات را نبود متولی در همین حال حسن زایی، کارشناس برق منطقه ۱۲، درباره این مشکل می گوید: «ما پیشنهاد استفاده از چراغ های ضد سرقت در زیرگذر های میثاق را به شهرداری منطقه داده ایم، اما حتی در مناطقی که از این چراغ ها تخریب و سرقت شده است، بنابراین چراغ ضد سرقت چاره کار نیست.»

تاریکی های یک هفته ای

یکی از ساکنان میثاق که هر روز برای رفتن به سر کار مجبور به عبور از زیرگذر بزرگراه میثاق در محدوده میثاق ۳۷ است، با اشاره به خاموشی این زیرگذر در برخی شب ها می گوید: «۲۰ روز قبل که قصد عبور از زیرگذر را داشتم، متوجه خاموشی چراغ های زیرگذر شدم، اما چون برای رفتن به سر کار عجله داشتم، با ترس و لرز از مسیر تاریک گذشتم. این ماجرا تا چند روز بعد نیز ادامه داشت. افراد زیادی به خاطر نبود روشنایی در زیرگذر، برای رسیدن به آن طرف خیابان، مجبور به عبور از عرض بولوار میثاق هستند. با توجه به بزرگ بودن عرض خیابان و سرعت زیاد خودروها، امکان تصادف عابر پیاده با خودروهای عبوری بسیار زیاد است. چراغ های زیرگذر هر چند هفته یک بار خاموش می شود، اما کاری جدی برای جلوگیری از خاموش شدن آن ها انجام نمی شود.»

سوء استفاده های روشن از محیط های تاریک

احترامی، یکی دیگر از عابران هر روزه زیرگذر میثاق، تاریکی زیرگذر را فرصتی مناسب برای

برخی افراد مریض بیان می کند و می گوید: «یک شب که در حال عبور از زیرگذر میثاق ۳۹ بودم، به محض ورود به داخل دالان تاریک آن، متوجه خانم جوانی شدم که به سرعت در حال دویدن بود. او با دیدن من، ایستاد و با نگرانی گفت دو جوان موتور سوار او را تعقیب کرده و قصد آزار و اذیتش را داشته اند. در همین لحظه دو جوان مزاحم وارد زیرگذر شدند، اما با دیدن من، از تعقیب دست برداشتند و متواری شدند. این افراد با سوء استفاده از خلوتی و تاریکی زیرگذر، هنگامی که خانم یا دختر جوانی قصد عبور از زیرگذر را دارد، او را اذیت می کنند.»

زیرگذر ها شده است باتوق کار تن خواب ها

شهروند دیگری سرقت چراغ ها را کار معتادان و کارتن خواب ها می داند و می گوید: «علت اصلی خاموشی زیرگذر ها این است که سارقان و معتادان کارتن خواب اقدام به دزدیدن کابل و چراغ های سقف زیرگذر ها می کنند. آن ها در هنگام خاموشی چراغ های زیرگذر، اینجارا به پاتوق خود تبدیل کرده و باروشن کردن آتش به کشیدن مواد مشغول می شوند.»

چراغ های زیرگذر هر چند هفته یک بار خاموش می شود، اما کاری جدی برای جلوگیری از خاموش شدن آن ها انجام نمی شود