

گلایه ها و انتقادات اهالی کاشانی ۱۲ از تصادفات مکرر و بی توجهی مسئولان

ای که دست می رسد کاری بکن

برخی اهالی منطقه آن را بیش از این می دانند. در یکی از روزهایی که تصادف نسبتاً شدیدی در این کوچه رخ داده بود، چند تن از اهالی شاکی از این شرایط و به بهانه تصادف رخ داده، به دفتر شهر آرا محله منطقه ثامن آمدند تا از ما بخواهند با حضور در محل، انعکاس دهنده دردشان به مسئولان باشیم.

فاطمه سیرجانی - کاشانی ۱۲ به سبب تخریب هشتاد درصدی امکانات در یک سال اخیر، به یکی از معابر پررفت و آمد منطقه تبدیل شده است. راهی میان بر برای دسترسی راحت تر زائران به حرم مطهر رضوی. همین امر هم سبب افزایش آمار تصادفات در کاشانی ۱۲ شده است. آماری که هر چند عده ای شمار آن را ۳۰ مورد در ماه برآورد کرده اند.



مسیر شود ادامه می دهد: متأسفانه برخی راننده ها علاوه بر اینکه خلاف می آیند و راه نمی دهند، در توجیه عمل خلاف خود، مدعی می شوند که زائرند و نا آشنا به راه!

مهدوی می افزاید: زائران امام رضا (ع) میهمان شهر ما هستند و عزیز اما موضوعی که مسلم است این است که قوانین راهنمایی و رانندگی در سرتاسر کشور یکسان است. پس راننده ای که گواهی نامه رانندگی دریافت کرده است با تابلوی ورود ممنوع یا توقف مطلقاً ممنوع و... نا آشنا نیست که خلاف کند و بعد بگوید زائر و مسافر است.

دوندگی های بی نتیجه

یکی دیگر از قدیمی های کاشانی ۱۲، عبدی، مدیرعامل پروژه تکیه علی اکبری هاست. او که به گفته خودش بارها برای رسیدگی به موضوع و پیدا کردن راه چاره به شهرداری و مسئولان ترافیک و راهنمایی و رانندگی این منطقه مراجعه کرده است می گوید: متأسفانه تا به الان نامه ها و پیگیری های ما نتیجه چندانی نداشته است. البته از حق نگذریم، جانمایی نیوجرسی در تقاطع کاشانی ۱۲ و بهجت ۹ که نقطه کور و خیلی حادثه ساز بود، در کم کردن آمار تصادفات اثرگذار بود.

او با بیان اینکه می داند مسئولان دغدغه های بسیاری دارند و این مردم هستند که باید مشکلات کوچه و محله خود را به آن ها اطلاع دهند ادامه می دهد: با توجه به تصادفات مکرر در این محله، خود اهالی و مسجیدی ها تصمیم گرفتند تابلوهای هشدار دهنده و علائمی را در قسمت های حادثه خیز نصب کنند اما باز هم می بینیم برخی راننده ها بدون توجه به تابلوی خطر و راهنما به راه خود ادامه می دهند.

عبدی تنها راه کاهش آمار تصادفات را احداث چند سرعت گیر به ویژه در تقاطع ها، نصب علائم هشدار دهنده، تسریع در گشایش شعاعی رضوان و در نهایت اعمال قانون متخلفانی که ورود ممنوع را رعایت نمی کنند می داند.

روز، از سر و صدای این اتوبوس ها آسایش نداریم. بماند که توقف در زمین های افتاده اطراف که به پارکینگ این اتوبوس ها مبدل شده است و روشن بودن موتور برای گرم نگهداشتن آن، چقدر هوا را آلوده، و تنفس را برای ما سنگین می کند.

تابلوهای که به چشم نمی آیند

میان صحبت های این هم محلی، اتوبوسی قصد عبور از کوچه را دارد که در ترافیک ناشی از تصادف و سد بودن راه متوقف می شود. راننده در پاسخ به اعتراض اهالی مبنی بر ورود ممنوع بودن این کوچه، با بیان اینکه زائر است و به مسیر ها نا آشنا، عمل خود را توجیه می کند. مهدوی که در کامیاب ۱۰ ساکن است و به گفته خودش برای رفتن به محل کسب هر روز از کاشانی ۱۲ می گذرد می گوید: متأسفانه علائم راهنمایی و رانندگی برخی کوچه ها و محلات اطراف حرم چندان جدی گرفته نمی شود. برای نمونه، دو تابلوی ورودی ابتدای کامیاب ۱۰ نصب شده است اما باز هم بیشترین بار ترافیک این کوچه از ورودی آن است که در واقع ممنوع است.

نادیده گرفتن تابلوهای راهنمایی و رانندگی به بهانه زائر بودن

او با بیان اینکه برخی مواقع برای ورودی به کامیاب ۱۲ باید دقایقی منتظر باز شدن

اصلی و سرعت زیاد خودروهاست. او به معبر باریکی اشاره می کند که تردد خودروها از آن انجام می شود و می گوید: با تمهیداتی، می توان از اتفاقات ناگوار جلوگیری کرد. برای مثال، در همین مسیر کوتاه، بارها خودروها به در و دیوار خانه مردم زده اند و علاوه بر خسارت به خودرو، به خانه های اهالی هم آسیب رسانده اند حال آنکه یک مسیر جانبی پشت این خانه ها هست که اگر باز شود و بخشی از بار ترافیک به آن سمت روان شود، در حل این مشکل بی تأثیر نخواهد بود.

حسینی می افزاید: شهرداری می تواند با گذاشتن بلوکه هایی در ابتدای تقاطع بهجت ۹ و کاشانی ۱۲ و هدایت خودروها از سمت چپ کاشانی ۱۲، که پشت خانه های راسته این کوچه قرار دارد، در پایین آمدن آمار تصادفات کمک کند.

مسئولان دنبال چاره باشند

یکی از اهالی که نمی خواهد نامی از او برده شود می گوید: وقتی در یک کوچه و محله در ماه آمار تصادفات بالای ۴۰-۳۰ مورد است، مسئولان شهری، راهنمایی و رانندگی و نیروی انتظامی محله باید دنبال راه چاره ای باشند.

وی در ادامه با اشاره به تردد شبانه روزی اتوبوس های بین شهری از این کوچه می گوید: کاشانی ۱۲ شده است اتوبان ویژه اتوبوس های برون شهری! نه شب و نه

تقاطع حادثه خیز

بهجت ۹- کاشانی ۱۲

اواسط کوچه کاشانی ۱۲ تصادف سختی بین دو خودرو رخ داده است. به گفته اهالی، تقاطع کاشانی ۱۲ و بهجت ۹ بیشترین آمار تصادفات در این محدوده را دارد.

معینی، از ساکنان منطقه، از اینکه هیچ کسی به داد آن ها نمی رسد به شدت ناراحت است. او با اشاره به تصادف رخ داده می گوید: در اغلب خانه های این محله، اقشار آسیب پذیری چون سالمندان و بیماران ساکن هستند. همین افراد در کوچه و محله هم تردد دارند و بیشترین خطر آن ها را تهدید می کند. او اضافه می کند: همین چند ماه قبل بود که خودرویی بایکی از کارگران شهرداری که با دوچرخه از بهجت وارد کاشانی شده بود بر خورد کرد. در آن حادثه سرعت خودرو و شدت ضربه به حدی بود که شیشه جلو خودرو شکست.

اگر بخواهند،

می شود آمار را کم کرد

حسینی، طلبه جوانی که او نیز در همین کوچه ساکن است، با تأیید حرف های هم محله ای خود می گوید: رانندگانی که در این محدوده تردد دارند به هیچ وجه سرعت مطمئنه را رعایت نمی کنند. بیشتر تصادفات نیز به علت بی توجهی هنگام ورود از فرعی به