



شهروندان ساکن صارمی ۲۲ خواهان تعیین تکلیف زمین رهاشده این خیابان هستند

مالک باشهرداری تعامل کند

زارع

حوالی عصر پنجشنبه هفته گذشته با گزارش یکی از شهروندان محله کوثر راهی صارمی ۲۲ در انتهای هاشمیه ۲۰ شدیم. شهروندان ساکن در این خیابان از پارک ماشینهای سنگین در قطعه زمین خاکی این محدوده شکایت داشتند. آن‌ها همچنین از نخاله‌های بنایی که بعضی شهروندان شبانه در این زمین تخلیه می‌کنند هم گفتند و اینکه این زمین وسیع در ساعات مختلف روز به عنوان پارکینگ خودروهای عبوری مورد استفاده قرار می‌گیرد و همین باعث ایجاد گرد و خاک و سروصدا شده است. تمام این گلایه‌ها ما را بر آن داشت تا در این زمین به نسبت بزرگ که در محدوده پشت حوزه هنری خراسان رضوی واقع شده است پیگیر مشکلات فهرست شده از سوی شهروندان باشیم.

نمی‌شود کاری برای زمین انجام داد مگر اینکه مالک یا وکلای او از در تعامل با شهرداری وارد شوند تا پرونده زودتر بسته شود. در آن صورت شاید بتوان کاری برای رفع مشکلات جانبی مردم محل کرد. از ذبیحی می‌پرسیم آیا نمی‌شود با قرار دادن بلوکه‌های سیمانی در اطراف زمین جلوی پارک ماشین‌ها را گرفت و حداقل سروصدا و گرد و خاک و دود را از سر مردم کم کرد که پاسخ می‌دهد: ابعاد زمین زیاد است و این کار به راحتی امکان پذیر نیست. ضمن اینکه اگر زمین ایزوله شود باز دوباره امکان تجمع و جمع شدن مردم بیشتر و بیشتر است.

از ذبیحی می‌پرسیم پس برای جمع کردن ماشین‌های سنگین که اول صبح محل را از دود گازوئیل پر می‌کند، چه راهکاری می‌خواهید به کار بگیرید که اشاره می‌کند: چون وضعیت مالکیت زمین مشخص نیست فقط می‌توانیم از دوستانمان در پلیس راهور بخواهیم که ماشین‌های سنگین را به محل‌هایی که برایشان در نظر گرفته شده است، منتقل کنند و گر نه اجازه هیچ گونه ورودی به زمین نداریم و اگر ورود اتفاق بیفتد کار کمی پیچیده می‌شود و ممکن است یک پرونده قضایی دیگر باز شود.

شهروندان پارک ماشین‌های سنگین را گزارش کنند

در همین زمینه سرگرد جنگی پور، رئیس پلیس راهور ایستگاه شماره ۶ مشهد در گفت و گویا شهر آرامحله از شهروندان خواست هرگونه پارک و توقف ماشین‌های سنگین در این زمین را گزارش کنند تا در اسرع وقت با رانندگان متخلف برخورد شود.

او همچنین یادآور می‌شود: تا زمانی که تکلیف مالکیت زمین مشخص می‌شود و شهرداری اجازه دخل و تصرف در زمین را پیدا می‌کند، شهروندان نسبت به پارک ماشین‌های سواری در این زمین صوری کنند.

و بعد شکایت کرد.

تخلیه نخاله و تجمع شبانه جوانان

ضیافتی ادامه می‌دهد: بعضی وقت‌ها آخر شب‌ها کامیون‌ها و نیسان‌ها می‌آیند اینجا نخاله تخلیه می‌کنند و تا صبح می‌رویم اعتراض کنیم، کار از کار می‌گذرد. این شهروند خاطر نشان می‌کند: اینجا سر شب‌ها، جوان‌ها جمع می‌شوند دور هم و تادیر وقت می‌مانند. گاهی بینشان دعوا می‌شود و سروصدا دارند.

نهال بکارند و یک آسفالت معمولی

او البته پیشنهادهایی هم دارد و می‌گوید: توقع چندانی نداریم از شهرداری. همین که چند تا نهال بکارند یا مثلاً یک آسفالت معمولی بپاشد روی زمین تا از این وضعیت در بیاید، مردم راضی می‌شوند و مشکل آن‌ها برطرف می‌شود.

مالک اهل تعامل نیست

پیگیر ماجرا از مسئولان شهری می‌شویم، اما گویا ماجرا کمی متفاوت است. معاون شهرسازی شهرداری منطقه ۹ درباره این زمین می‌گوید: متأسفانه این زمین در حال حاضر در تملک شهرداری نیست، زمین شخصی است و به نظر نمی‌رسد اهل تعامل باشد؛ چرا که در همان اولین برخورد از دست شهرداری شکایت کرد و هنوز هم پرونده باز است. قیمتی هم که برای زمین گفته خیلی بیشتر از مبلغ کارشناسی است. البته بخش بزرگی از زمین روی مسیل و آبراه قرار گرفته است و به احتمال زیاد سرانجام به تملک شهرداری در خواهد آمد. ضمن اینکه کاربری زمین در بخش‌های زیادی از آن فضای سبز تعریف شده و به هیچ عنوان ساختمان‌سازی در آن بخش‌ها مجاز نیست.

نمی‌توانیم ورود فیزیکی داشته باشیم

فرهاد ذبیحی ادامه می‌دهد: در هر حال فعلاً

پارک خودروها و دود هجده چرخ‌ها

حاج علی آقا، یکی از پیرمردهای باصفای محل که سر راه مسجد اورامی بینم درباره این زمین می‌گوید: من همسایه زمین نیستم و بین خانه ما و این زمین کمی فاصله است اما بسیار اتفاق افتاده است که می‌بینم اینجا کلی ماشین پارک می‌شود، هجده چرخ‌ها هم هستند و مخصوصاً اول صبح‌ها خیلی دود جمع می‌شود.

گاهی تایلک ربع دزدگیر صدای دهد

کمی جلوتر یک سوپرمارکت است که جوانی بیست و چند ساله تازه کرکره اش را بالا داده اما چراغ‌ها را هنوز روشن نکرده است. از او درباره این مشکل می‌پرسیم که می‌گوید: روزها اینجا می‌شود پارکینگ، ملت از یکی دو خیابان دورور می‌آیند اینجا تا ماشینشان را پارک کنند و بروند. بعضی وقت‌ها که بچه‌ها بازی می‌کنند توپشان می‌خورد به این ماشین‌ها و صدای دزدگیر بلند می‌شود. گاهی تایلک ربع و شاید هم بیشتر طول می‌کشد تا صاحب ماشین برگردد و دزدگیرش را خاموش کند. در دسری داریم اینجا.

شهرداری دست گذاشت روی زمین اما مالک داشت

زنگ یکی دو خانه از همسایه‌ها را هم می‌زنم. در یکی از خانه‌ها آقای ضیافتی جواب می‌دهد و وقتی می‌شنود از روزنامه آمده‌ام، جلدی می‌آید پایین. غبار پیری، تک و توک مویی که در سرش مانده را پوشانده است. همان طور که دکمه‌های پیراهنش را می‌بندد درباره تاریخچه زمین می‌گوید: از ابتدا، یعنی آن زمان که هنوز همه این زمین‌ها خاکی بود شهرداری دست گذاشت روی این زمین تا در این مسیر ساختمان‌سازی نشود و خدای نکرده تلفات ندهد. البته حق هم داشت؛ زمین روی مسیل و کال بود. در حقیقت این زمین ادامه همین پارک و فضای سبز ساخته شده روی کال است اما بعد از مدتی یک نفر آمد و گفت زمین مال من است

رئیس پلیس راهور ایستگاه شماره ۶ مشهد در گفت و گویا شهر آرامحله از شهروندان خواست هرگونه پارک و توقف ماشین‌های سنگین در این زمین را گزارش کنند

مراسم تودیع و معارفه ریاست ناحیه ۱ منطقه ۹ برگزار شد



مراسم تودیع و معارفه رئیس ناحیه ۱ منطقه ۹ با حضور شهردار و جمعی از مسئولان این منطقه برگزار شد. به گزارش روابط عمومی منطقه ۹ شهرداری مشهد، طی این مراسم سید محمود حسینی دشت‌بیاض از این سمت تودیع و معید داد خواه به عنوان سرپرست اداره ناحیه ۱ معرفی شد.

جمع‌آوری ۳۹ متکدی از سطح منطقه در آذرماه



۳۹ متکدی در گشت زنی نیروهای سدمعبر و در راستای زیباسازی منطقه و سامان‌دهی متکدیان، از معابر و چهارراه‌های منطقه جمع‌آوری شدند. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۹، این متکدیان به تفکیک شامل ۲۳ مرد، ۱۴ زن و ۲ کودک می‌شدند. همچنین شهر مشهد به دلیل زائرپذیر بودن همواره در معرض ناایمنی و نصب چادر در هر محلی می‌باشد که با گشت‌زنی نیروهای رفع سدمعبر، در آذرماه بیش از ۱۹ چادر خواب از سطح منطقه جمع‌آوری شدند. با توجه به اینکه وانت‌بارهایی دیگر از مصادیق سدمعبر محسوب می‌شوند و میوه‌فروشی آن‌ها در کوچه و خیابان‌ها علاوه بر ایجاد منظره‌ای ناایمن باعث ایجاد ترافیک و افزایش خطر تصادف می‌شود، در ماه اخیر چهار وانت‌بار جمع‌آوری و به پارکینگ منتقل شدند. گفتنی است یکی از مواردی که بر اساس قانون به شهرداری‌ها به عنوان وظیفه محول شده است، رفع و رجوع موانعی است که موجب سدمعبر در سطح شهر می‌شوند که در این راستا شهرداری منطقه ۹ بر اساس بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها با همراهی نیروی انتظامی ۲۰۳ مورد اختطاریه سدمعبر صادر کرده است و ۴ مورد رانیز به مراجع قضایی ارجاع داده است.