

گشتی در انتهای بولوار سید رضی

مشکلات منتهی به صد متری



«سید رضی» با حدود ۳۵ سال قدمت، به خاطر خیابان‌های عریض، محله‌ای کم تردد و خلوت نسبت به سایر محلات محسوب می‌شود. بولوار اصلی این محله از بولوار وکیل آباد منشعب شده و به بزرگراه امام علی (ع) منتهی می‌شود. محدوده میدان نهج البلاغه تا انتهای بولوار سید رضی بخشی از این خیابان است که برای بررسی مشکلات و معضلات آن به سراغ چند تن از ساکنان و شاغلان منطقه رفته و با آنان گفت‌وگو کردیم.

❶ ترافیک در بولوار به خاطر کوچک بودن پمپ بنزین

مجاور بودن پمپ بنزین حاشیه بولوار با منازل مسکونی از مسائل مهم محله سید رضی است. یکی از ساکنان محله که شهروندی ۶۵ ساله و بازنشسته بانک بوده و حدود ۲۰ سال در محله سکونت دارد، با گلایه از مکان پمپ بنزین گفت: زمان احداث این جایگاه، اهالی خیلی شکایت کردند ولی حرفشان به جایی نرسید و در نهایت این پمپ بنزین دایر شد. محمد حسین جنیدی به کوچک بودن فضای پمپ بنزین اشاره کرد و افزود: این جایگاه به دلیل نداشتن فضای کافی، در بولوار ترافیک ایجاد می‌کند ضمن اینکه مجاور بودن با منازل مسکونی، آلودگی‌های زیست محیطی هم برای ساکنان به همراه دارد.

سر و صدای مشاغله همچون تراشکاری و مکانیکی و... گاهی آرامش را از جنیدی و خانواده اش می‌گیرد اما آن‌ها با این مشکل کنار آمده‌اند. جنیدی در این باره گفت: کاسب است دیگر، باید نانش را در بیاورد!

❷ عابران پیاده را در باید

ورودی انتهای بولوار سید رضی از بزرگراه امام علی (ع) است. محدوده‌ای که به خاطر ورود با سرعت خودروها ضرورت احداث پل هوایی در آن احساس می‌شود. جنیدی در این باره گفت: راننده‌ها اصلاً مراعات حال عابران پیاده را نمی‌کنند، خاطرشان جمع است که هر صدمه‌ای به دیگری وارد کنند، بیمه خسارت آن را می‌پردازد برای همین هم خیلی بد رانندگی می‌کنند این در حالی است که با احداث پل هوایی مردم می‌توانند با آسودگی و امنیت بیشتری تردد کنند.

محسن شانسی‌زی هم که ۲۱ سال در این منطقه سکونت دارد، درباره ضرورت احداث پل هوایی گفت: در یک طرف بخش انتهای بولوار سید رضی، مدرسه و دانشگاه قرار دارد و یک بیمارستان هم در حال احداث است. از طرفی ماشین‌ها از بزرگراه امام علی (ع) با سرعت زیاد وارد سید رضی می‌شوند و گاهی حوادث دلخراشی برای عابران رخ می‌دهد. از این رو از مسئولان می‌خواهیم احداث یک پل هوایی را در اولویت کار خود قرار دهند.

❸ زورگیران، آرامش را از محله برده‌اند

یکی دیگر از مسائلی که بر خی از اهالی به عنوان معضل از آن یاد می‌کنند، ناامنی در برخی نقاط محله است. امیر رحمانی بایان اینکه خیابان‌های فرعی در ساعات پایانی شب

خیلی خلوت است، عنوان کرد: بسیاری از مغازه‌ها ناچارند ساعت ۲۲ تعطیل کنند. برخی از مغازه‌ها هم که تا انتهای شب فعال هستند دوفری در مغازه می‌مانند تا در صورت زورگیری بتوانند با آن‌ها مقابله کنند. مثلاً خود ما مغازه‌مان تا آخر شب باز است و همیشه دوفری در مغازه حضور داریم.

رحمانی خواستار حضور مداوم گشت پلیس در ساعات پایانی شب شد و افزود: حضور گشت پلیس در ساعات پایانی شب آن هم به طور متناوب امنیت کسبه را تأمین می‌کند.

فیروزه رنجبر هم که از ۱۰ سال پیش در این منطقه ساکن است، به سرعت و ناامنی اشاره کرد و از افتادن یکی از بستگانش در دام زورگیران گفت. نینما رضایی هم از سرعت باتری ماشین‌ها و دزدانی که با بریدن قفل‌ها، اقدام به سرقت کرده بودند، سخن گفت.

❹ ارادل و اوپاش بوستان مینا

کمبود فضای سبز و ناامنی یکی از پارک‌ها هم از دیگر درد دل‌های ساکنان انتهای بولوار سید رضی است.

رجبی زاده در این باره گفت: بوستان مینا امنیت خوبی ندارد، ارادل و اوپاش به ویژه از عصر به بعد در این پارک حضور دارند و غیر از اینکه برای بانوان مشکل‌ساز می‌شوند، برای بچه‌هایمان نیز مزاحمت ایجاد می‌کنند به گونه‌ای که اصلاً جرئت نداریم خودمان یا بچه‌هایمان به تنهایی در پارک رفت و آمد کنیم.

در همین حال محمد حسن دشتی، پارکیان بوستان مینا که این روزها جمع کردن برگ‌های پاییزی، کارش را دوچندان کرده است، می‌گوید: وضعیت کنونی امنیت بوستان نسبت به دو سال پیش خیلی بهتر شده است. در گذشته این بوستان به خاطر حضور ارادل و اوپاش به اندازه‌ای ناامن بود که مردم جرئت نمی‌کردند به اینجا بیایند، حتی خود ما هم جرئت نداشتیم به مزاحمان تذکر دهیم اما الان وضعیت خیلی بهتر شده است و مردم به راحتی در پارک رفت و آمد می‌کنند. حتی تابستان‌ها تا ساعت ۲ بامداد مردم در پارک حضور دارند. هر چند که در این شب‌ها هم ممکن است افرادی مزاحمت‌هایی برای

مردم ایجاد کنند اما به گونه‌ای است که خود من به آن‌ها تذکر می‌دهم و نمی‌گذارم مزاحم نوامیس مردم شوند. ماشین پلیس هم طی سه نوبت در حدود ساعات ۱۶، ۲۳ و اذان صبح، در اینجا گشت دارد و نسبت به قبل، امنیت بسیار خوبی برقرار شده است.

دشتی در ادامه صحبت‌هایش از رعایت نکردن مردم و ریختن زباله‌هایشان روی زمین گلایه کرد و افزود: در بوستان مینا، ۴۰ سطل زباله گذاشته شده ولی باز هم مردم بر روی زمین آشغال می‌ریزند.

او یادآور شد: اگر اینجا تمیز است به این خاطر است که ما دائم در حال جار زدن هستیم و کاش خود مردم هم بیشتر نظافت را رعایت می‌کردند.

پارکیان بوستان مینا همچنین به سرقت و بریدن شیرهای آب توسط عده‌ای از افراد اشاره کرد و گفت: آدم توقع ندارد در این منطقه که جزو مناطق پر خوردار به حساب می‌آید، چنین اتفاقاتی روی دهد.

❶ اولویت ندارد اما پیگیری می‌شود

در همین حال رئیس اداره ترافیک شهرداری منطقه یازده، در پاسخ به درخواست مردم درباره احداث پل هوایی عنوان کرد: احداث پل هوایی عابر پیاده در قسمت انتهایی بلوار سید رضی، در دستور کار قرار دارد اما جزو اولویت‌ها نیست.

محمدعلی صادق جواد، درباره ضرورت احداث پل هوایی عابر پیاده در قسمت انتهایی بلوار سید رضی نیز گفت: درخواست‌هایی از جانب مردم در این زمینه داشته‌ایم و ما هم حدود هشت ماه پیش، نامه‌ای را به سازمان ترافیک ارسال کردیم تا پیگیری شود.

وی بایان اینکه براساس اظهار نظر مسئولان، این منطقه نیاز به پل هوایی دارد اما در اولویت نیست، افزود: چون ماشین‌ها با سرعت زیاد از بزرگراه امام علی (ع) وارد بولوار سید رضی می‌شوند، سرعت گیر گذاشته شده اما متأسفانه برخی رانندگان، باز هم رعایت نمی‌کنند و بهتر است که پل هوایی احداث شود.

وی وعده داد این موضوع در پیگیری‌های بعدی سازمان ترافیک نیز قرار بگیرد.



بوستان مینا امنیت خوبی ندارد، ارادل و اوپاش به ویژه از عصر به بعد در این پارک حضور دارند و غیر از اینکه برای بانوان مشکل‌ساز می‌شوند، برای بچه‌هایمان نیز مزاحمت ایجاد می‌کنند