



نارضایتی شهروندان از نبود پارکینگ و پارک خودرو در پیاده‌روهای خیابان سناباد خودروهایی که راه‌عابران را سد می‌کنند

سپهری

جلوی در منازل خودپارک می‌کنند

داوودی، یکی از مغازه‌داران خیابان سناباد است. او بایان اینکه پارک خودرو در پیاده‌روهای این بولوار به امری عادی و کاملاً قانونی تبدیل شده است، می‌گوید: توقف خودرو در پیاده‌روها، مقابل پل و ورودی در منازل و حتی برخی مراکز دولتی، در مانی و مغازه‌ها مشکل این روزهای خیابان سناباد است، انگار مأموران راهنمایی و رانندگی نسبت به این موضوع بی تفاوت شده‌اند و شاید هم اصلاً گذرشان به این خیابان نمی‌افتد. وی توقف و پارک خودرو در پیاده‌روها را تجاوز به حقوق شهروندان و عابران پیاده می‌داند و اظهار می‌کند: هر چند که نبود پارکینگ در این خیابان مشهود است اما این دلیلی برای پارک خودرو در پیاده‌روها نیست، پارک وسایل نقلیه در معابر در مجموع خلاف قوانین راهنمایی و رانندگی است و افرادی که خودروهای خود را در پیاده‌روها پارک می‌کنند باید جریمه شوند تا این فرهنگ که پیاده‌روها محل پارک خودرو نیست، جایفتد. وی در ادامه با اشاره به اینکه متأسفانه برخی از صاحبان خودروها و مالکان که ساکن این خیابان اند تنه‌به‌فکر آرامش و آسایش خود هستند، می‌افزاید: گاهی اوقات برای بردن خودروی خود را در پیاده‌رو و جلوی در منزل خود پارک و تر جیح می‌دهند تا خودروی خود را در پیاده‌رو و جلوی در منزل خود پارک کنند که متأسفانه این مشکل رفته‌رفته به عادت و فرهنگ غلط تبدیل می‌شود.

معمولاً در خیابان سناباد چه آپارتمان‌هایی که از قدیم بوده‌اند و چه آپارتمان‌هایی که جدیداً احداث شده‌اند، کمبود پارکینگ دارند و همین موضوع باعث شده تاسیسی از خانواده‌ها خودروهای خود را در پیاده‌روها پارک کنند. برخی خانواده‌ها هم چندین خودرو دارند که به‌ناچار یکی از خودروها را باید بیرون از منزل بگذارند و ادعای چنین افرادی هم این است که پیاده‌رومربوط به ملک شخصی خودم است. موسوی، یکی از شهروندان خیابان ارم است که بایان این مطلب به موضوع روند روبرو شد ساخت و ساز در خیابان‌های سناباد اشاره می‌کند و می‌گوید: نمی‌توان جلوی ساخت و ساز را گرفت اگر هم کسی این موضوع را بیان کند، بی‌منطق صحبت کرده است اما گلیه ما از این موضوع است که چرا برخی حقوق همسایگان را رعایت نمی‌کنند. متأسفانه کمبود پارکینگ در خیابان‌های ما باعث شده است تا شهروندان در هر موقع از شبانه‌روز که قصد تردد در پیاده‌روهای این محله را دارند، با مانع خودرو روبرو شوند و این باعث شده تا شهروندان به‌خصوص همسایگان از کوچک‌ترین حقوق خود بی‌بهره و نادیده گرفته شوند. او ادامه می‌دهد: در این محله معمولاً آپارتمان‌های چند طبقه و حتی مجتمع‌های ۱۰ تا ۱۶ واحدی ساخته می‌شود، بنابراین فرایند ساخت و ساز برای این دست ساختمان‌ها به مراتب بیشتر است. مالکان باید به در دسرهای ناشی از این گونه ساخت و سازها آن هم برای اهالی توجه کنند.

متأسفانه کمبود پارکینگ در خیابان‌های ما باعث شده است تا شهروندان در هر موقع از شبانه‌روز که قصد تردد در پیاده‌روهای این محله را دارند، با مانع خودرو روبرو شوند

{ گزارش جیبی }



وصله‌های ناجور خیابان‌های ما

این خیابان بالاوپایین دارد

هنوز چشم انتظار بارانی هستیم که مدت‌هاست همچنان انتظارش را می‌کشیم، بارانی که با آمدنش خیابان‌های ما را با عطر خودش خوش بو کند، همیشه باریدن باران برای همه خوشایند است، اما گاه خیابان‌های شهرمان از آمدن این باران دلگیر می‌شوند. در پیچه‌های فاضلاب در همه جای خیابان‌های منطقه ما خودنمایی می‌کند، در پیچه‌هایی که هم سطح با خیابان نیست و برای شهروندان، به‌خصوص رانندگان مشکل‌ساز شده است. در پیچه‌هایی که یا فرو رفتگی دارند یا برآمدگی!

شرکت‌های خدماتی باید پاسخ‌گو باشند

رجانی، یکی از شهروندانی که زیاد در خیابان آبکوه رفت و آمد دارد، در این باره می‌گوید: مشکل اینجاست که در بیشتر مواقع شهروندان، شهرداری را مسئول پرکردن این چاله‌ها و همسطح‌سازی در پیچه‌های آب و فاضلاب می‌دانند، در حالی که این چاله‌ها مربوط به شرکت آب یا برق و یا کابل‌های مختار می‌شود که باید نهاد‌های مربوط پاسخ‌گو باشند. او اظهار می‌کند: برای مثال در خیابان آبکوه مدتی است که یکی از شرکت‌های خدماتی کنده کاری کرده و بعد از مدتی آن را پوشانده است اما هیچ سطح برابری با خیابان ندارد و هر عابری که قصد عبور از این خیابان را داشته باشد، به‌ناچار در این چاله‌ها و در پیچه‌ها گرفتار می‌شود، به‌خصوص زمانی که با بارندگی ناگهانی در پیچه‌های فاضلاب به گودالی پر از آب تبدیل می‌شود. در این خیابان‌ها یک بار کنده کاری‌ها از سوسو آب و فاضلاب، یک بار از سوسو شرکت مخابرات و... صورت می‌گیرد؛ ترمیم می‌کنند و دوباره می‌کنند. خانواده‌ها و مردم هم می‌بینند دائماً کوچه و محله‌شان پر از چاله می‌شود. همه این‌ها به این دلیل است که بین پروژه‌های عمرانی سازمان‌های مختلف هماهنگی خاصی وجود ندارد. همسطح‌سازی در پیچه‌ها، بهبود وضعیت پیاده‌روها و خیابان‌ها برای مردم ما به رویا تبدیل شده است.

نامی برای رانندگان!

جلیلی از ساکنان خیابان تورج در بولوار کلاهدوز است، او در این مورد می‌گوید: همسطح نبودن خیابان و در پیچه‌های فاضلاب در خیابان‌های محله و از این قبیل مسائل بسیار به چشم می‌خورد و متأسفانه کمتر به آن پرداخته شده است و می‌تواند عامل نامی برای رانندگان و وسیله نقلیه باشد. وی با انتقاد از اینکه همان گونه که شهرداری با هر سد معبری در خیابان، کوچه و پیاده‌روها بر خورد می‌کند باید برآمدگی، گود رفتگی و یا پایین رفتگی اعم از چاله، کانال، در پیچه فاضلاب و... که نوعی سد معبر محسوب می‌شود را هم ترمیم و یا اصلاح کند، می‌گوید: به‌نظم تا شهرداری مجوز حفاری به شرکت‌های خدماتی ندهد، آن‌ها هم نمی‌توانند بدون مجوز حفاری کنند؛ بنابراین این وظیفه شهرداری است که با این شرکت‌ها و ارگان‌ها بر خورد کند و استانداردهای لازم را در خیابان‌های شهر به وجود آورد.

طی ۹ ماهه نخست سال جاری صورت گرفت؛

جمع‌آوری ۲۷۰ متکدی از سطح منطقه یک مشهد

بیوکی ادامه داد: شهرداری جمع‌آوری متکدیان را به عنوان کمک به حل یک معضل اجتماعی انجام می‌دهد اما برای سامان‌دهی و توانمندی این افراد، همکاری مشترک سازمان‌های دیگر نیز لازم است تا از برگشت مجدد این متکدیان به چرخه تکدیگری جلوگیری شود. وی بایان این مطلب که کودکان خیابانی روزهای سپید کودکی خود را در خیابان‌های شهر می‌گذرانند، خاطر نشان کرد: در ۹ ماهه نخست سال جاری ۱۱ کودک خیابانی از سطح این منطقه جمع‌آوری شده است و طبق قانون برای تعیین شرایط زندگی مساعد برای این کودکان فراهم شده‌اند که امیدواریم شرایط زندگی مساعد برای این کودکان فراهم شود و شاهد بازگشت دوباره آن‌ها به خیابان‌ها و چهارراه‌های شهر نباشیم.

رئیس اداره خدمات و محیط‌زیست شهری شهرداری منطقه یک مشهد از جمع‌آوری ۲۷۰ متکدی از سطح این منطقه در ۹ ماهه ابتدایی سال جاری خبر داد. به گزارش روابط عمومی منطقه یک، جلال بیوکی با اعلام این خبر افزود: مشهد به عنوان پایتخت معنوی ایران که همه‌روزه پذیرای زائران زیادی از نقاط مختلف جهان است، باید از زیبایی بصری در شأن شهر امام‌رضا(ع) و زائران برخوردار باشد. وی اظهار کرد: ایجاد سد معبر به هر روشی باعث برهم‌زدن سیمای شهر می‌شود که شهرداری طبق قانون با موارد سد معبر برخورد می‌کند و در جهت رفع این موارد می‌کوشد. وی تصریح کرد: در همین راستا، طی ۹ ماه گذشته بیش از ۲۷۰ متکدی از سطح این منطقه جمع‌آوری شده است.