

اداره خدمات شهری منطقه ۷ به گزارشی درباره زیرگذرهای پاسخ داد

بهسازی بدترین زیرگذرهای شهر

به خاطر شرایطی که دارد، محل مناسبی برای اختفای معتادان و کارتن خوابهاست و اهالی محل از حضور کارتن خوابها در آنجا شکایت داشتند. ملکزاده در این مورد به گشت زنی‌هایی که هر روز در زیرگذرها صورت می‌گیرد، اشاره می‌کند و ادامه می‌دهد: «ما هر روز گشت می‌زنیم و کارتن خوابها را جمع می‌کنیم. اتفاقاً چند روز پیش با فرد کارتن خوابی مواجه شدم و به همکاران سدمعبر اطلاع دادم که به موضوع رسیدگی کنند.»

۴. پاکبان‌ها هر روز نظافت می‌کنند

در زیرگذر شهید تونی، اوبه پاکبان‌هایی که در حال نظافت هستند، اشاره می‌کند و ادامه می‌دهد: «این کار هر روز کارگر شهرداری است که زیرگذرها را نظافت کند تا از این لحاظ مشکلی نداشته باشند. آسفالت کف زیرگذر هنوز تازه است و جداره‌های دیوار که به دلیل استقرار کارتن خوابها و روشن کردن آتش، سیاه و دودی شده، رنگ شده است اما متروکه بودن آن، مسئله‌ای است که حلش از عهده شهرداری خارج است. این زیرگذر در حال حاضر تاریک است و پاکبان می‌گوید: «تا یک هفته پیش، روشن بود ولی باز چراغ‌هایش سرقت شده است و ما حتی برای نظافتش، مشکل داریم.»

شهید تونی یک هفته است انجام شده و برای زیرگذر روبه‌روی مجموعه ورزشی بابا قدرت، هم مانع گذاشته‌اند تا از ورود خودرو و موتور به داخل آن جلوگیری کنند.

ملکزاده می‌گوید: تمام اقداماتی که برای بهبود شرایط زیرگذرها از دست ما برمی‌آید، انجام شده است.

۵. ما بدترین زیرگذرها را داشتیم

وی به گزارشی که شهرداری از زیرگذرهای سطح شهر تهیه کرده است، اشاره کرده و می‌گوید: سال گذشته شهرداری مشهد گزارشی تهیه کرد که وضعیت زیرگذرهای سطح شهر را بررسی کرده بود. در آن گزارش، زیرگذرهای منطقه ۷ جزو بدترین زیرگذرهای سطح شهر دانسته شد. در آن گزارش گفته شده است که زیرگذر شهید تونی وضعیت مناسبی ندارد. آب گرفتگی دارد و دیواره‌هایش دوداندود و سیاه است و همچنین دیوارنویسی شده است.

بعد از آن گزارش، اداره خدمات شهری به اصلاح وضعیت زیرگذرها اقدام می‌کند و حالا تمام زیرگذرها، هم روشنایی دارد و هم مسطح شده است. دیواره‌هایشان هم شسته و رنگ آمیزی شده است تا وضعیت مناسب‌تری داشته باشند.

۶. کارتن خوابی داریم

کارتن خوابی در زیرگذرهای خلوت، مسئله دیگری است که شهرداری با آن مواجه است. از آن میان، زیرگذر شهید تونی

داشته باشد. ملکزاده می‌گوید: هر وقت از پل غدیر رد می‌شوم و اینجا را بازدید می‌کنم، روشنایی خوب است.

۷. سرقت در زیرگذرها

آنچه در زیرگذرهای خلوت عابر پیاده، مسئله‌ساز است، سرقت امکانات است. کارشناس خدمات شهری با اشاره به چراغ‌های سقفی‌ای که هنوز سرقت نشده است، می‌گوید: من یادم هست تمام زیرگذرها از این مدل چراغ داشتند ولی به خاطر سرقت، چراغ‌های قفل دار نصب کرده‌اند. سرقت در اماکن خلوت، مسئله‌ای است که حل نشده باقی مانده است. ملکزاده با توجه به این موضوع می‌گوید: سرقت اموال شهرداری در این یک‌ساله زیاد شده است. فقط کابل نیست، بلکه دریاچه‌های منهول‌های آب را هم می‌برند. امکان دارد عابر پیاده یا موتورسیکلت داخلش بیفتند؛ مسئله‌ای که برای جان عابران پیاده و موتورسیکلت‌ها خطرناک است.

۸. رسیدگی به زیرگذرها

دیواره‌های بتنی زیرگذرها رنگ شده است تا محیط زیرگذر، زیبایی بصری بیشتری داشته باشد. یکی از ورودی‌های زیرگذر شهید تونی متروکه است. قرار است با تامین اعتبار، حاشیه چینی و آسفالت شود تا فاصله میدان غدیر تا پل عابر پیاده روبه‌روی ایستگاه قطار شهری از این وضعیت‌رهایی پیدا کند. ملکزاده زیرگذر دوم سمت راست میدان غدیر را نشان می‌دهد و می‌گوید: قسمت تخریب‌شده پایین پلکان را بهسازی کردند. آسفالت کف زیرگذر

هفته گذشته در تاریخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۲ گزارشی با عنوان «عبور از پناهگاه کارتن خوابها» در صفحه ۲ شهر آرمحله منطقه ۷ چاپ شد که به مسئله ناامنی و خاموشی زیرگذرهای بزرگراه بسیج پرداخته بود و گلایه‌های شهروندان در مورد پل هوایی انتهای خیابان فداییان اسلام را بیان کرده بود. در پی چاپ این گزارش، خبرنگار شهر آرمحله و کارشناس اداره خدمات شهری منطقه از چهار زیرگذر میدان غدیر و دو زیرگذر روبه‌روی کوچه شهید تونی ۱۰ و مجموعه ورزشی بابا قدرت بازدید کردند و به بررسی آخرین اقدامات اداره خدمات شهری پرداختند. در این شماره، نتیجه بازدید از زیرگذرهای سطح منطقه و جوابیه اداره خدمات شهری را منتشر می‌کنیم تا پاسخی باشد به ابهاماتی که شهروندان، درباره زیرگذرهای سطح منطقه دارند.

۹. زیرگذرها روشن است

به همراه علی ملکزاده، کارشناس خدمات شهری، از تمام شش زیرگذری که زیر نظر این اداره هستند، بازدید می‌کنیم. اولین مقصد، زیرگذرهای پل غدیر هستند که راه‌های منتهی به عابران پیاده پارک ریحانه‌اند.

اطراف میدان غدیر، چهار زیرگذر احداث شده است که هر کدام ابعاد ۳ متر در ۲۰ متر دارند. به غیر از زیرگذر شهید تونی که کابل و لامپ‌های آن مجدد سرقت شده است، بقیه زیرگذرها روشنایی دارند. برای هر زیرگذر چهار نورافکن ال‌ای‌دی در نظر گرفته شده است تا فضای تاریک آن‌ها نور کافی

۱۰. امنیت بانیریوی انتظامی است

اما خلوتی زیرگذر مشکلی است که انگار گره آن فقط به دست نیروی انتظامی گشوده می‌شود. ملکزاده در این مورد می‌گوید: «ما کارتن خوابها را جمع می‌کنیم ولی بر خورد با اراذل و اوباش، وظیفه شهرداری نیست و ما نمی‌توانیم این مسئله را کنترل کنیم. همین الان درباره آن بانیریوی انتظامی مکاتبه کرده ایم تا به صورت مستمر گشت بزنند و مرتب در حال مکاتبه با این نهاد هستیم. همین ماه حدود ۱۴ فقره سرقت را به آن‌ها اطلاع دادیم.»

۱۱. جوابیه اداره خدمات شهری منطقه ۷

«پیر و گزارش چاپ شده در روزنامه شهر آرمورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۲ در خصوص وضعیت زیرگذر پل غدیر مقابل ایستگاه قطار شهری، به استحضار می‌رساند نظر به نگهداری پل‌ها توسط واحد خدمات شهری این منطقه، رفت و روپ و جمع‌آوری ضایعات کلیه زیرگذرها به صورت هم‌روزه انجام می‌گردد همچنین طی ماه گذشته کلیه زیرگذرهای سطح این منطقه به جهت افزایش رضایتمندی شهروندان، نسبت به رنگ‌آمیزی و زیباسازی آن‌ها اقدام شده و وضعیت روشنایی زیرگذرها نیز رفع نقص گردیده است. متأسفانه زیرگذر مذکور به دلیل سرقت قسمتی از کابل، مجدداً دچار نقص شده که آن نیز رفع خواهد شد.

۱۲. لکه‌گیری آسفالت کلیه زیرگذرها و حفر چاه جذب جهت جمع‌آوری آب‌های سطحی در زیرگذر مقابل بوستان

ورزشی با قدرت نیز از مجموعه اقدامات این شهرداری بوده است. در خصوص افراد معتاد و کارتن خواب نیز با توجه به گشت زنی هم‌روزه نیروهای رفع سدمعبر منطقه، کلیه موارد در صورت مشاهده جمع‌آوری می‌گردد و در خصوص اراذل و اوباش بانیریوی انتظامی مکاتبه صورت گرفته است. در خصوص پل‌های عابر پیاده هوایی نیز نگهداری کلیه موارد در اختیار سازمان میوه‌تر بار است که این منطقه به صورت دورهای، نواقص مربوط را لیست برداری و با سازمان مکاتبه می‌نماید. نظافت پل با منطقه است که به صورت هم‌روزه انجام می‌شود.»

