

{خبر}



بازار خودروی مجیدیه، پنجشنبه‌ها
به بانوان اختصاص یافت

پنجشنبه بازار رکاب زنان

درهای پیست اختصاصی دوچرخه سواری بانوان، پنجشنبه‌های هر هفته به روی بانوان گشوده می‌شود.

به گزارش روابط عمومی هیئت دوچرخه سواری مشهد، با همکاری هیئت دوچرخه سواری مشهد، شهرداری منطقه ۱۲ و سازمان میادین، بانوان مشهدی می‌توانند از این پس در فضایی اختصاصی با آرامش، به ورزش مفرح دوچرخه سواری بپردازند.

مدیر روابط عمومی هیئت دوچرخه سواری مشهد ضمن دعوت از بانوان مشهدی برای حضور در جمع دوچرخه سواران و دوچرخه سواری در برنامه پنجشنبه‌های خود، گفت: «هیئت تمام تلاش خود را برای استفاده حداکثری از این فضا به منظور خدمت رسانی مطلوب به بانوان شهر مقدس مشهد به کار خواهد بست.»

مسلم باغشینی افزود: «در حال حاضر تعدادی دوچرخه نیز برای بانوان بدون دوچرخه در فضای بازار مجیدیه فراهم شده است.»
گفتنی است بازار خودروی مجیدیه واقع در خیابان مجیدیه، پنجشنبه‌ها از ساعت ۹ تا ۱۴ میزبان بانوان و پاسخ گوی آنان خواهد بود.



با پیگیری‌های شهروند محله امیریه
و همراهی شهرداری صورت گرفت

روشن شدن زوایای تاریک یک سرقت

با پیگیری‌های شهروند محله امیریه مشکل برق بوستان نقویه، رفع و از خطرات بعدی جلوگیری شد.

به گزارش شهردار محله، شهروند محله امیریه با اطلاع رسانی قطع برق بوستان نقویه، از سرقت اموال شهر جلوگیری کرد.

مسلم باغشینی در این زمینه به خبرنگار ما گفت: «چند شبی می‌شد که بوستان نقویه در خاموشی مطلق به سر می‌برد. پس از اطلاع دادن این موضوع به کارکنان شهرداری و بازدید میدانی به اتفاق آنان مشخص شد که قطع کابل‌های برق، عمدی بوده است و سارقان به دنبال سرقت اموال شهر با استفاده از تاریکی محیط بوده‌اند. آنان تاکنون نرده‌های کیوسک را نیز ربوده‌اند.»

نعیمی، از کارشناسان شهرداری، نیز در این باره گفت: «نحوه قطع کابل‌ها، حکایت از حرفه‌ای بودن فرد مزبور دارد. آنان با قطع برق برج نور در بوستان نقویه به دنبال سرقت هستند.»
پس از این بازدید، حسن زایی، کارشناس برق شهرداری، با حضور در بوستان و نصب قفل بر روی جعبه‌ها از خطرات بعدی جلوگیری کرد.



ره توشه‌ای به منظور ساختن شهری برای زندگی

سعید اکبریان*

در آستانه یک سال حضور و خدمت در منطقه زیبای ۱۲ مفتخرم که گزارشی مجمل را از آنچه گذشت و در پی است، تقدیمتان کنم تا از راه پیموده ۱۲ سال فعالیت مدیران و سازندگان، ره توشه‌ای بگیریم برای ساختن «شهری برای زندگی» در «جوان شهر الهیه» و «کهن شهر توس».

همگان واقفند که طراحان و صاحبان شهر در دود دهه گذشته عزم ساخت شهری جدید را در منتهی‌الیه غرب مشهد بنهاده‌اند تا میرا باشد از هر پلشتی و نارسایی‌ای که بافت‌های شهری بدان مبتلایند. مدیران اراده نمودند شهری زیبا، ایمن، سرزنده، پاک و مولد را خلق کنند و با اعمال ضوابط شهرسازانه تلاش کردند این نظم را به انتظام بکشند غافل از اینکه این شعار تا زمانی که موجب تحریک و تحرک مردم نشود و آن را مایه آسایش و رفاه خود نبینند، نمد در آب انداختن است. بیش از یک دهه گذشت تا اینکه الهیه توانست با رشد ۱۵۹ درصدی جمعیت مناطق مرکزی را به خود جذب کند و در دوران رکود، «رکورددار مناطق شهر مشهد» در رونق ساخت و ساز گردد. با جرئت می‌توانم بگویم آنچه موجب این افتخار شده، «هم‌نوایی و هم‌هدفی مدیران و صاحبان سرمایه و سکونت» بوده است. امروز الهیه‌نشینان دیگر به «قلکی برای سرپناه» نمی‌اندیشند، بلکه برای ایجاد «خانه‌ای برای زندگی» تلاش می‌کنند.

از سال گذشته یک گام بلند به جلو برداشته شد و «کیفیت بخشی به ساخت و ساز و محیط شهری» در دستور کار ما قرار گرفت. اهم اقدامات به این شرح است:

■ محوریت منطقه به عنوان منطقه‌ای پاک و پایگاهی نمونه برای دوچرخه سواری استان و تبدیل موقت بازار خودرو به پیست

دوچرخه سواری بانوان در بعضی روزهای هفته درخت کاری در تمامی کاربری‌های فضای سبز

■ کمک به رونق گردشگری به ویژه بوستان مینیاتوری، اولین باغ اسلامی ایرانی، پارک آموزشی بازیافت، حفظ هنرستان کشاورزی

■ تشکیل شبکه مدیران ساختمان و پیگیری تحقق مبحث فراموش شده ۲۲ نظام مهندسی ساختمان که معطوف به نگهداری ساختمان است

■ پیگیری راه اندازی دفتر نمایندگی نظام مهندسی حوزه غرب مشهد

■ تدوین لایحه حمایت از مشاغل مولد و خانگی و کار آفرین منطقه

■ تعیین یک مسئول برای پیگیری ادارات به منظور استقرار سریع خدماتی چون سایت اداری غرب مشهد، مدارس، بهداشت، سینما، کانون پرورش فکری، جمعه بازار کتاب و هنر، آگو و...

■ بهسازی محیطی معابر و فضاهای شهری برای افزایش خوانایی منطقه

■ تهیه طرح توسعه صنوف و بورس‌های فعال و برگزاری نشست با روسای صنوف که منجر به تفاهم برای پنج مجتمع بزرگ بورس گردید

■ تدوین آلبوم ظرفیت‌های سرمایه گذاری منطقه و راه اندازی «اداره مشارکت‌ها و سرمایه گذاری»

■ آسیب شناسی فرایندهای شهرسازی و نظام مهندسی برای کاهش زمان صدور مجوز حمایت از سازندگان با تشکیل انجمن سازندگان و به ویژه تعامل با کارگروه سازندگان مناطق و انبوه سازان و تهیه لایحه تعدیل ضوابط برای افزایش مطلوبیت فضاهای داخلی و انرژی‌ها و تکنولوژی‌های نوین در ساخت و ساز

و بسیاری اقدامات کوچک و بزرگ دیگر که

همه با مشارکت فعالان عرصه مدیریت شهری و صنعت ساخت و ساز بوده است و با مدد ایشان به ویژه مردم شریف، ما نا خواهد ماند. لازم می‌دانم عرض کنم آنچه در ماه‌های گذشته وقوع یافت، نیز تمیینی برای ایجاد این هم افزایی افزون بین ما و شما بود تا بتوانیم با پرهیز از برخورد های موضعی و موردی که زمینه فساد و تبعیض را فراهم می‌آورد و شهری بی‌ریخت را می‌ساخت، به مدد ظرفیت‌های طرح‌های شهری و استمداد از مشاوران و کسب تکلیف و هماهنگی مدیران عالی شهری، «رویه‌ای ثابت و عادلانه و توجیه پذیر» را بنیان نهیم تا هم خدا را خوش آید و هم خلق خدا را و در برابر پیشگاه آیندگان و نسل فردا ایمان، شرمند نباشیم. همگی در منطقه ۱۲ بنایشان بر این است که «متفاوت باشند و متفاوت عمل کنند» تا این برند را به عنوان نسخه‌ای برای درمان شهر تجویز کنند.

از تاخیرهایی که در تعیین تکلیف موضوعات شهرسازانه منطقه به وجود آمد، صمیمانه پوزش می‌طلبم و دست همه شما را می‌فشارم برای مشارکت در ساختن منطقه زیبای ۱۲؛ منطقه‌ای که ارزان ترین، سودآورترین، زیباترین، پاک‌ترین، سرزنده ترین و ایمن ترین ساخت و سازهای شهر را ندا و نوید می‌دهد.

از حمایت‌های شهردار معزز، رئیس محترم شورای شهر، اعضای شورا به ویژه کمیته نظارتی، مدیر شهرسازی اداره کل راه و شهرسازی، مشاور نقش محیط، معاون محترم شهرسازی، هیئت رئیسه کارگروه سازندگان، انجمن سازندگان منطقه و سایر همکاران خوب و دلسوزم متواضعانه سپاسگزارم.

* شهردار منطقه ۱۲

* این یادداشت به بهانه یک سال حضور در منطقه ۱۲ نگاشته شده است.

امروز
الهیه‌نشینان
دیگر به «قلکی
برای سرپناه»
نمی‌اندیشند،
بلکه برای ایجاد
«خانه‌ای برای
زندگی» تلاش
می‌کنند