

به روایت تصویر



رویدادهای هفته



بازدید مدیر گردشگری و امور زائران از پروژه واقعه آذر، بیمارستان امام رضا



کارگاه آموزشی سواد رسانه



برنامه آموزشی همیاران امن

اگر برای سه‌شنبه‌های بدون خودرو سازوکار تشویق بگذارند، خیلی زود مردم پای اجرای طرح خواهند آمد

شهروندان منطقه گلایه‌مند کمبود زیرساخت‌های لازم برای کنار گذاشتن خودرو شخصی هستند

دوچرخه‌سواری به شرط...



شوشتی

جمعه شب گذشته با غروب آفتاب، آسمان مشهد را علاوه بر سیاهی شب، حجم وسیعی از دود هم در برگرفت. دودی که با افت شدیدی دمای چند روز اخیر و پایداری هوا؛ غلظتش بالا رفت و به ۱۷۵ میکروگرم در متر مکعب رسید. با تشکیل همین مه غلیظ آلودگی بود که در کنار مطرح شدن سازوکار تعطیلی مدارس و آغاز با تأخیر اداره‌ها، حرف سه‌شنبه‌های بدون خودرو هم به میان آمد. طرحی که آذر ۹۴ توسط جوانی اراکی آغاز شد؛ با این هدف که شاید ورق برگردد و استفاده از دوچرخه و حمل و نقل عمومی بر خودروی شخصی در تردهای داخل شهر ارجحیت پیدا کند.

نقش موثری در سه‌شنبه‌های سبز داشته باشند. خوشنویس نقش تشویق را هم مؤثر می‌داند و می‌گوید: مسئولان در روزهای اول به‌طور نمادین این طرح را اجرا کردند؛ با این وجود شهروندان مدت‌های پای طرح ماندند، اما بعد از یک‌سال که دیدند سازوکاری مانند شهرهای پیشرفته جهان برای روز بدون خودرو اجرا نمی‌شود، کنار کشیدند. به گفته وی دلیل اصلی همه‌گیر شدن روزهای بدون خودرو در شهرهای پیشرفته جهان، وجود تشویق‌ها و حمل و نقل عمومی پیشرفته و سریع است که شهرداری منطقه ۸ با همین الگوبرداری می‌تواند در مشهد پیشگام برای روز بدون آلودگی باشد.

ترافیک روزهای سه‌شنبه و خطر دوچرخه‌سواری

جواد مجاهد هم از محله سلام، سه‌شنبه‌های بدون خودرو را به این صورت که خودروی شخصی را بگذارد در پارکینگ خانه‌اش، رعایت نمی‌کند، اما در این روز سعی می‌کند به جای تک‌سرنشین بودن، چندتن از دوستانش را در مسیر رفتن به محل کار، همراه ببرد. او از افرادی است که با خرید دوچرخه سعی کرده تا سه‌شنبه‌ها را با دوچرخه‌سواری آغاز کند، اما تاکنون موفق نشده است؛ می‌گوید

سه‌شنبه بدون خودرو، اما مشهد، بعضی وقت‌ها در این روز، بیشتر گره‌های ترافیکی را به خود می‌بیند که نمونه‌اش را در هفته گذشته دیدیم. به خاطر همین شلوغی و ترافیک است که آدم حتی در این روز، به چشم نمی‌بیند از دوچرخه استفاده کند. وی می‌افزاید: البته مسیریایی برای دوچرخه آماده شده، اما این مسیرها هم باریک‌اند و هم در بسیاری از خیابان‌ها امتداد نیافته‌اند؛ به همین دلیل دوچرخه‌سوار مجبور است از خیابان اصلی تردد کند و چون تعداد کمی از افراد سه‌شنبه سبز را رعایت می‌کنند و حجم خودروی خیابان‌ها مثل هر روز زیاد است، خطر تصادف اجازه نمی‌دهد.

به گفته وی اگر قرار است مسئولان با اجرای طرح‌های مذکور به جنگ با آلودگی هوا بروند، باید ابتدا زیرساخت‌ها یعنی افزایش تعداد وسایل حمل و نقل عمومی، تشویق‌های استفاده از آن‌ها و مسیرهای دوچرخه مناسب را مهیا کنند.

حمل و نقل عمومی استفاده می‌کند. آن‌طور که از صحبت‌هایش پیداست تاکنون تلاش‌های زیادی برای همراه کردن سایر افراد برای این طرح کرده، اما چندان میسر نبوده است؛ در هر شهر برای مردم ساکن، الگوهایی وجود دارد. یکی از همین الگوها مسئولان آن شهر هستند. از این نظر که اگر مسئولی حرفی بزند و کاری انجام دهد، بسیاری از شهروندان در صورت مناسب بودن آن، پیرو راه او می‌شوند. مثل همین سه‌شنبه‌های بدون خودرو.

او ادامه می‌دهد: وقتی این طرح در شهرهای ایران اجرا شد، با پای کار آمدن مسئولان و محیا کردن امکانات، بسیاری از شهروندان هم رعایت کردند، اما گویا حرکت‌ها نمادین بود و چون کار و دل مسئولان هم یکی نبود، طرح در مشهد خوب جا نیفتاد.

عرفانی با تأکید بر اینکه می‌شود با فرهنگ‌سازی شهروندان این منطقه را به آغازکنندگان جدی طرح سه‌شنبه‌های سبز تبدیل کرد، تصریح می‌کند: اگر برای سه‌شنبه‌های بدون خودرو سازوکار تشویق بگذارند، خیلی زود مردم پای اجرای طرح خواهند آمد. آن‌طور که او می‌گوید دادن تخفیف در عوارض خودرو، بخشیدن بخشی از تخلفات و شارژ رایگان من کارت‌ها در روزهای سه‌شنبه بسیار مؤثر است.

اتوبوس‌ها را در روز سه‌شنبه افزایش دهید

محمد حسین خوشنویس یکی دیگر از شهروندان این منطقه که سعی می‌کند سه‌شنبه‌های بدون خودرو را رعایت کند هم می‌گوید: بیشتر از ۲ الی ۳ بار این طرح را رعایت نکرده‌ام؛ چرا که در صورت برداشتن ماشین دیر به محل کار و تحصیل می‌رسم. او اضافه می‌کند: رفتن از محله جنت تا محل کارم با ماشین شخصی ۲۰ دقیقه طول می‌کشد و این در حالی است که با اتوبوس بیشتر از یک ساعت و اگر زمان انتظار برای آمدن و سوار شدن را هم اضافه کنید، نزدیک به دو ساعت می‌شود. این یعنی اینکه کسی در این شهر به فکر اجرای طرح سه‌شنبه‌های بدون خودرو نیست.

آن‌طور که او می‌گوید بیشتر مردم به همین دلیل دیگر حاضر نیستند سه‌شنبه‌ها بدون خودروی شخصی از خانه خارج شوند؛ در حالی که مسئولان با ساده‌ترین سازوکار یعنی افزایش تعداد اتوبوس‌ها فقط در همین روز می‌توانند

استقبال زیاد از سه‌شنبه‌های سبز در همان روزهای ابتدایی طرح تا جایی پیش رفت که همه به این باور رسیدند که بعد از سال‌ها برگزاری همایش و طرح‌های نمایشی مختلف نهادهای برای استفاده کمتر از خودرو، این طرح موفق بوده و گویا برد پیام‌های محیط‌زیستی از هر پیام دیگری بیشتر است. البته همین‌طور هم بود، اما نه در مشهد؛ در شهرهایی مانند اراک و اصفهان، تا جایی که در این شهرها برای سه‌شنبه‌های بدون خودرو مسیریایی در همین روز، تبدیل به پیاده‌راه می‌شود تا کسی با خودروی شخصی اجازه ورود پیدا نکند. اما در مشهد تا این حد جدی نشد. در همان ابتدا چند نهاد خود را با مردم همسو کردند و سه‌شنبه، بدون خودروی شخصی به محل کار آمدند. حرکت نمادینی که در یک روز خلاصه شد و دیگر تکرار نشد. با وجود همه این موارد مردم پای کار بودند؛ اما حال با گذشت دو سال از راه‌اندازی این طرح، مردم مشهد هم که عزمی از مسئولان در حفظ و محیا کردن امکانات برای سه‌شنبه‌های سبز نمی‌بینند، کمر می‌زدند. تا جایی که آلودگی هوای این روزهای مشهد هم نتوانسته دوباره آن‌ها را پای کار بیاورد.

آنچه هست این است که در اجرای طرح سه‌شنبه‌های بدون خودرو، شهرداری منطقه ۸ که در مجاورت حرم مطهر رضوی، یکی از کانون‌های آلودگی هوا را دارد، کارمندان را پای این طرح آورد. در یکی از سه‌شنبه‌های همان روزها کارمندان این شهرداری با دوچرخه یا وسایل حمل و نقل عمومی سرکارهایشان حاضر شدند. حرکت نمادینی که بیشتر از همان یک‌روز تسری پیدا نکرد.

حال شهر آرامحله هم زمان با روزهایی که آلودگی به ناف شهر وصل شده است، به سراغ شهروندان منطقه رفته و در باره چندو چون پایبندی به این طرح در راستای کاهش آلودگی هوا گفت‌وگو کرده است؛ تا آخرش با این جمله که مسئولان زیرساختی برای سه‌شنبه‌های بدون خودرو آماده نکرده‌اند که توقع اجرا را از سوی مردم داشته باشند، گره بخورد.

شارژ رایگان من کارت برای سه‌شنبه‌های سبز

علی اکبر عرفانی، از ساکنان محله سراب همان شهروندی است که سه‌شنبه هر هفته، خودروی شخصی‌اش را در پارکینگ می‌گذارد و وسایل