

گزارشی از مشکلات تردد اتوبوس‌ها
از مسیر کندروی وکیل آباد

تغییر مسیر اتوبوس بدون وجود زیرساخت‌ها



آمده بود، پیگیری کنیم و با مسئولان ذیربط تماس گرفتیم.

ترافیک منطقه بررسی کند

مجید بخت‌آزما، روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد، پس از شنیدن گلایه شهروندان ساکن و کاسبان حاشیه این بولوار در محل ایستگاه‌های اتوبوس اظهار کرد: در این قبیل موارد معمولاً نیازسنجی‌ها را اداره حمل و نقل و ترافیک منطقه انجام می‌دهد و پس از بررسی آن‌ها مشخص می‌شود که راه حل این مشکل چیست.

سانحه‌ای که دو قربانی گرفت

پس از شنیدن صحبت‌های مسئول روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک به سراغ مهدی تیماجی، رئیس اداره حمل و نقل و ترافیک منطقه رفتیم.

او در بیان وضع موجود محدوده مورد نظر متذکر شد: تمام این اتفاقات و ضرورت انتقال مسیر حرکت اتوبوس‌ها از حاشیه بولوار وکیل آباد به

حسین زاده - دو روز پیش یکی از کسبه تجاری‌های پشت ایستگاه اتوبوس امتداد بولوار وکیل آباد، بین اقبال لاهوری و لادن، با مراجعه به دفتر شهر آرامحله خواستار رسیدگی به یک مشکل شد.

او گفت: چند روزی است پلیس راهور در محل ایستگاه مستقر شده است و به انتقال مسیر عبوری اتوبوس‌ها از حاشیه بولوار وکیل آباد به مسیر کندرو آن اصرار دارد. همین امروز، از صبح که من در مغازه نشسته‌ام پنج مورد درگیری لفظی بین رانندگان اتوبوس، با رانندگانی که خودروهای خود را دوسوی مسیر کندرو پارک کرده‌اند، اتفاق افتاده است. ماشین‌ها در دو سوی مسیر کندرو که پارک می‌کنند، دیگر هیچ مسیری برای عبور اتوبوس نمی‌ماند. هیچ تابلوی توقف ممنوعی هم در هیچ‌سوی این مسیر نصب نشده است. راننده که مسافران را سوار می‌کند، تازه باید منتظر بماند تا یکی از رانندگان خودروهایی که در دوسوی مسیر پارک هستند، خودرو خود را جابه‌جا کند تا مسیر عبور باز شود. کاش شما قضیه را طوری پیگیری کنید که زودتر حل شود و ما شهروندان ساکن در این سوی بولوار وکیل آباد از این مشاجره‌های وقت‌بیهوشی وقت نجات پیدا کنیم.

با شنیدن این سخنان بنا را بر این گذاشتیم که حرف‌های وی را که به نمایندگی از سایر همسایگانش در حاشیه بولوار وکیل آباد به دفتر

ایستگاه‌ها و پیاده‌روسازی بولوار وکیل آباد همان طرحی است که در بلندمدت می‌تواند این مشکل را حل کند.

توقف بهسازی به خاطر نبود اعتبار در فاز ۱

وحید طهماسبی، رئیس اداره فنی و عمران منطقه ۹ نیز در توضیح طرح مورد اشاره تیماجی اظهار کرد: در حال حاضر فاز ۱ طرح بهسازی پیاده‌روها و مسیرهای اتوبوس در این سوی بولوار وکیل آباد، با اعتبار یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال به انجام رسیده و برای فازهای بعدی نیز مناقصه برگزار شده است.

وی با بیان اینکه در حال حاضر فازهای بعدی پروژه در حال طراحی است، تأکید کرد: به دلیل مشکل اعتبار فازهای بعدی بهسازی این مسیر متوقف مانده است که به محض تخصیص بودجه کار را ادامه می‌دهیم.

طهماسبی در ادامه در بیان مشخصات فاز ۱ توضیح داد: این طرح در فاز ۱ از کوثر تا سامانیه انجام شده است و جزئیات آن شامل بهسازی پیاده‌روها و تجهیز مسیر به پهلواگاه‌هایی برای جانمایی ایستگاه‌های اتوبوس می‌شود.

مسیر کندرو به ۱۰ ماه پیش و یک تصادف خاص مربوط می‌شود.

مهدی تیماجی ادامه داد: یک کامیون بدون توجه به اتوبوسی که در حاشیه بولوار وکیل آباد توقف کرده بود، با سرعت بالا به پشت اتوبوس برخورد کرد و آن سانحه دو قربانی گرفت.

این مسئول با بیان اینکه در آن پرونده راننده اتوبوس مقصر شناخته شد، خاطر نشان کرد: از همان زمان دادستانی اجبار کرد که اتوبوس‌ها در مسیر کندرو توقف کنند اما این طرح اجرا نمی‌شد تا همین چند روز پیش که راهور بدون وجود زیرساخت‌های لازم در مسیر کندرو، در محل مستقر شده است و برای هر اتوبوسی که در حاشیه بولوار توقف کند، جریمه می‌نویسد.

از محل بازدید و مشکل رافع می‌کنیم

وی در ادامه یادآور شد: از محل بازدید صورت خواهد گرفت و حتماً اگر نیاز به نصب تابلویی باشد در راستای آسایش شهروندان این اقدام را انجام خواهیم داد.

تیماجی در ادامه به طرحی که در همین راستا در اداره فنی و عمران منطقه در حال انجام است، اشاره داشت و افزود: طرح بهینه‌سازی وضعیت

از محل بازدید
صورت خواهد
گرفت و حتماً
اگر نیاز به نصب
تابلویی باشد در
راستای آسایش
شهروندان انجام
خواهیم داد

