

## {خبر}



باتصویب شورای شهر مشهد  
بولوار میثاق تغییر نام داد

## تابلوگذاری در سالروز

درگذشت

آیتا... هاشمی رفسنجانی



حسین برادران فر- در جلسه هفته گذشته اعضای شورای اسلامی شهر مشهد، طرح تغییر نام بولوار میثاق به آیتا... هاشمی رفسنجانی بررسی شد و با موافقت اکثریت اعضای شورای شهر به تصویب رسید.

در پی این مصوبه، شهرداری منطقه ۱۲ تغییر تابلوها را در برنامه خود قرار داد و هم‌زمان با اولین سالروز درگذشت آیتا... هاشمی رفسنجانی تابلوها به نام ایشان تغییر کرد.

گفتنی است؛ آیتا... هاشمی رفسنجانی یکشنبه ۱۹ دی ۱۳۹۵ دچار علائم ایست قلبی شد و همان روز در هشتاد و دو سالگی درگذشت.



پاسخ رئیس اداره فضای سبز منطقه ۱۲ به  
درخواست اهالی خیابان گل‌ها

اگر بودجه رسید،

«تایل چینی» می‌کنیم

برادران فر- خاکی و سنگی بودن مسیر پیاده‌رو پارک خطی گل‌ها (بوستان ۱۴)، تردد عابران پیاده به‌ویژه دوچرخه‌سواران، معلولان و سالمندان را در حاشیه این پارک دشوار کرده است.

شهروندان در جلسه با شهردار منطقه ۱۲ خواستار تکمیل پروژه پارک گل‌ها و مناسب‌سازی و آسفالت مسیر بودند.

نبود بودجه برای پایان یافتن پروژه یادشده، پاسخ شهردار به این درخواست بود اما وی وعده داد که مسیر تردد به‌زودی آسفالت می‌شود.

با گذشت حدود یک ماه از این موضوع و خاکی ماندن مسیر، رئیس اداره فضای سبز شهرداری منطقه ۱۲ با اشاره به مشکلات مالی و نبود بودجه کافی برای آسفالت این محل در سال جاری گفت: برنامه‌ای برای امسال نداریم. درخواست اعتبار کردیم که اگر در سال آینده اختصاص داده شد، تایل چینی خواهیم کرد.



بازدید میدانی از مسیر دوچرخه در بزرگراه آیتا... هاشمی رفسنجانی (میثاق سابق)

## دوچرخه‌سواری با مانع!

مسلم باغش

این روزها که آب‌وهوای آلوده تمام شهر را در بر گرفته است، استفاده از وسایل نقلیه پاک مثل دوچرخه بیشتر از گذشته احساس می‌شود، اما اول باید ببینیم آیا زیرساخت‌های لازم و جاده مناسب برای استفاده از دوچرخه وجود دارد یا خیر؟ به همین منظور سوار بر دوچرخه، مسیر ویژه دوچرخه در بزرگراه آیتا... هاشمی رفسنجانی را رکاب می‌زنم.

تقاطع‌ها؛ بلای جان دوچرخه‌سواران



دیگر مشکلی که در این مسیر و البته در کل شهر وجود دارد، وجود تقاطع‌هاست؛ تقاطع‌هایی که اولویت نصب و عملکردشان را به خودروها داده‌اند و عبور دوچرخه‌سواران را خطرناک کرده‌اند. کاش پل روگذری هم برای حل این مشکل، پیش پای دوچرخه‌سواران گذاشته شود. اختلاف سطحی میان خیابان و مسیر دوچرخه در تقاطع‌ها، مشکل دیگری است که به‌طور ناگهانی به وجود می‌آید و قطع مسیر را به دنبال دارد.

زیرگذر بولوار مجیدیه، قبول است



در ادامه سری به زیرگذرها می‌زنم. وضعیت بتن رمپ‌ها آزاددهنده است. بتن‌هایی که شکسته شده‌اند، آسیبی جدی به دوچرخه و دوچرخه‌سوار می‌زنند. در این رهگذر، مسیر بولوار مجیدیه و حاشیه پارک مینیاتوری، نمره پذیرفته شده‌ای دارند.

به امید روزی که با آماده‌سازی زیرساخت‌های مسیر ویژه دوچرخه، بتوانیم زیرساخت‌های پاک و به دور از آلودگی داشته باشیم.

پیوسته نبودن مسیر ویژه دوچرخه



قسمت‌هایی از مسیر که ایمنی بیشتری را می‌طلبد، گاردریل‌هایی نصب شده که رکاب‌زدن را ایمن کرده است، اما متأسفانه این بخش‌ها خیلی کم و کوتاه هستند و به ناگاه مسیر دوچرخه گم می‌شود و باید جستجوگرانه چندمتری را رکاب بزنی تا به مسیر اصلی بازگردی. در اینجا متوجه می‌شوی آن‌طور هم که می‌گویند، مسیر، پیوسته و متصل به هم نیست. نصب علائم راهنما در قسمت جدا شده مسیر، ضروری و لازم است.

تیرهای چراغ‌برقی و فاصله تایلینی



در ادامه مسیر، تیرهای چراغ‌برقی سدا هم می‌شوند که هر چند با تابلوهای جهت‌نما ایمن‌سازی شده‌اند، به معنی برطرف شدن خطر نیست. کاش مسیر دوچرخه هم مانند خیابان پیچ و تاب داشت، تأکید بر خط راست بودن مسیر موجب شده است در طول مسیر با این دست‌موانع زیاد روبه‌رو شویم. رنگ سبز و تصویر دوچرخه در کف مسیر، هم مشوق است و هم اینکه کمک می‌کند تا دیگر وسایل نقلیه، این مسیر سبز را اشغال و سد معبر نکنند.

چاله و چوله، در انتظار دوچرخه‌سواران



کنده شدن آسفالت برخی قسمت‌های مسیر دوچرخه و ایجاد چاله‌های بزرگ و کوچک، اولین مانعی است که همین ابتدای امر مرا به هوش می‌آورد و موجب می‌شود چهارچشمی حواسم را به مسیر بدوزم. شاید در خیابان‌های ماشین‌رو وجود چنین چاله‌هایی طبیعی باشد اما بی‌شک یک لحظه غفلت دوچرخه‌سوار و افتادن چرخ دوچرخه‌اش در یکی از این چاله‌ها، عواقب سختی برای وی در پی دارد.

سبز شدن درخت در مسیر سبز



ما که فریاد هوای پاک سر می‌دهیم، بی‌شک مشکلی با درخت نداریم و حامی آن نیز هستیم، اما سبز شدن آن درست وسط مسیر دوچرخه، کمی کج‌سلیقه‌گی است. باتوجه به نوساز بودن این مسیر و زیاد بودن عمر درخت، می‌شد از ابتدا تدبیری برای این امر اندیشید و کمی مسیر را کج کرد، به هر حال من مسیرم را کج می‌کنم و از کنار درخت می‌گذرم، به این امید که دوچرخه‌سواران در شب نیز متوجه درخت شوند و مسیر خود را کج نکنند.