

در تونل شست و شوی حاشیه بزرگراه غدیر چه می گذرد؟

آب تنی به سبک قطارهای شهری

زینبی - تجربه دیدن قطار آن هم در حال گذر از تونل شست و شوی، تجربه تازه ای است. شاید شبیه وقتی که نخستین بار آب در کارواش به تن خود و خورد و لی اینجا از کف و پودر خبری نیست. از داخل قطار، چیزی جز آب که از سر و پیشانی قطارها می ریزد، دیده نمی شود. شیشه ها را آب می گیرد و فرچه ها به حرکت در می آیند و بدنه قطار را کف ناچیزی می زنند. به جای لیف و کیسه ای که در حمام است، اینجا برس های عمودی بزرگ، چارساز است. صدای آب و اصطکاک شانه های پلاستیکی فرچه ها شیشه های واگن، یک تجربه اختصاصی است.

برنامه ریزی می شود. هر برنامه ای که بخواهد روی کار قطارها اثر بگذارد، اینجا پییده می شود؛ اینکه کدام قطار در چه زمانی تعمیر شود و کی به چرخه برگردد، کدام قطار نظافت شود یا کدام قطارها به خط اصلی برگردند، تصمیمش اینجا گرفته می شود. معمولاً روزی ۱۰ واگن یا ۵ قطار در اینجا نظافت می شود؛ ۳ رام صبح و ۲ رام عصر.

ورود به دنیای قطارها

ساختمان شرکت قطار شهری در حاشیه بزرگراه غدیر، مرز ورود به دنیای قطارهاست؛ جایی که مسئول بخش فنی خط یک قطار شهری می گوید: اینجا همه چیز به خاطر قطارهاست. ما هم به خاطر قطارها اینجا هستیم.

جایی که حرف اول را قطارها می زنند، دیدن ریل های بی شمار، اصلاً عجیب نیست. حیات قطار به ریل هایش وابسته است. در آهنگ سبز رنگ، دروازه ورود به جایی است که هشت خط ریل دارد. هر ریل هم یک در و یک چراغ. چراغ های قرمز و سبز اجازه ورود یا عدم ورود به سیستم را می دهد. چراغ های قرمز نشانه این است که ریل، برق ندارد و قطار نباید وارد آن سیستم شود. چراغ سبز یعنی خط رو به راه است و می توانی بیایی. سوزن ها و سیگنال ها تکلیف جهت مسیر را معلوم می کنند. برای اینکه قطار در مسیر شست و شوی قرار بگیرد، باید روی ریل ۸ سوار شود. برای هر قطاری که می خواهد وارد خط ۸ شود، مانور اجرا می شود؛ عملیاتی با خطر بسیار.

نشانی روی اکسل

فهرست نظافت قطارها، تشکیل و در واحد مانیتورینگ بررسی می شود. وضعیت همه قطارها روی مانیتور مشخص است. همه چیز به اختصار در فایل اکسل نظافت آورده شده است؛ فایلی که در آن هر قطاری یک نام و نشان دارد و برای خودش اسم و رسم می به هم زده است تا هر وقت خواستند صدایش بزنند. شبیه سیاره های کوچک که این بار در آسمان نیستند و روی ریل حرکت می کنند، بگویند ۱۲ و همه بدانند که امروز ۱۲ میهمان واحد تعمیرات سبک است تا تنی به آب بزنند و سروصورتی صفا بدهد. برنامه طوری پییده شده است که هر ۶۰ واگن، هر هفته دست کم یک بار رنگ و رو باز کنند.

توقف یا نظافت؟

اگر قطاری در طول هفته متوقف باشد، وارد چرخه

روزهای بارانی یک قطار

در روزهای بارانی، برنامه کمی متفاوت است. همان اتفاقی که برای خودروها می افتد، انتظار قطارها را هم می کشد؛ به همین دلیل روزهای بارانی، بدنه بیرونی قطار را نمی شویند؛ چون به محض تمیز کردن، بیرون واگن ها خیس می شود و دیگر خبری از آن برق قبل از باران نیست، فقط داخلش را تمیز می کنند. Mww رمز قطارهایی است که داخلش تمیز شده است و ۷ رمز عبور برای قطارهایی که در این روزها گرد زدایی شده اند و شبیه هایشان تمیز می شود. در طول یک روز، یک قطار یک مسیر را ده بار می رود و برمی گردد. ده تاسیر دارد. در هر سیری که می رود و برمی گردد، دوفنر در ایستگاه غدیر به استقبالش می روند تا چهارم زشت ناشی از زباله های شهری را که مسافران در پی توجهی جا گذاشته اند، از آن بزدایند. قطارها در هفته، یک بار به صورت کامل فرایند نظافت را طی می کنند.

نظافت نمی شود و اگر قطاری دو هفته سیر نداشته باشد، جایش را برای نظافت به قطارهای کثیف تر می دهد. اینجا ممکن است قطاری دوبار نظافت شود. در روزهای خاص که عید یا ولادت است، برنامه کمی تغییر می کند و همه قطارها حال و هوای عید را احساس می کنند؛ چون در یک برنامه فشرده و در یک بازه دو روز، همه سری به مترو و واگن می زنند. وضعیت همه قطارها مشخص است: قطار یا سالم است یا خراب. یا کثیف است یا تمیز. در این صورت انگشت مسئول روی یک نشانه، ثابت می شود: «این قطار خیلی وقت است که نظافت نشده است؛ چون از چرخه سیر خارج است.» واگن مدنظر در تعمیرگاه سنگین، منتظر است که بعد از یک عمل جراحی سنگین و بهبود نسبی، دوباره به محل خدمت خود باز گردد و روی ریل بیفتد. قطاری که در تعمیرگاه سنگین تیمار می شود، بسته به حالش ممکن است از یک هفته تا یک ماه در تعمیرگاه سنگین بستری شود.

