



شهردار منطقه ۳ در نشست شورای سلامت عنوان کرد؛ مدیریت پسماند یعنی مدیریت هزینه

به خرج دهند. شهردار منطقه ۳ تأکید کرد: می توانیم با اتخاذ تصمیم های مناسب و با استفاده از سیستم جمع آوری زباله در کشورهای پیشرفته مدیریت بهتری بر پسماند منطقه داشته باشیم. وی آموزش های شهروندی را در کاهش سرانه تولید زباله مؤثر دانست و گفت: مدیریت بهینه پسماند اقدامات سه گانه ای را در تولید، تفکیک و در نهایت استفاده از ضایعات شامل می شود. زمانیان وحیدی در پایان خاطرنشان کرد: مدیریت و دفع پسماندها هزینه های سنگینی بر دوش شهرهای گذار، اما از آنجا که این هزینه، از هزینه های سنگین زیست محیطی جلوگیری می کند، باید توجه ویژه ای بر مدیریت پسماند داشته باشیم تا علاوه بر بهبود فضای زیست شهروندان، در حفظ ثروت های اقتصادی شهرها نیز موفق عمل کنیم. گفتنی است در این نشست گزارشی نیز از اقدامات انجام شده توسط نهادهای مرتبط با این مدیریت پسماند ارائه شده است و بر هم پوشانی اقدامات و جلوگیری از موازی کاری حوزه های خدمات رسان تأکید شد.

دهمین نشست شورای سلامت منطقه ۳ با موضوع مدیریت صحیح پسماندها و زباله های خانگی و ارائه گزارش اقدامات انجام شده توسط سازمان مپ و منطقه ۳، اواخر هفته گذشته برگزار شد. به گزارش شهردار آرامحله، شهردار منطقه ۳، در این نشست به گونه های مختلف زباله و تولید روزافزون آن اشاره کرد و گفت: جبران خسارت آلاینده های مختلف که هر روز بر تعداد و تنوعشان افزوده می شود، بسیار سنگین است. مجتبی زمانیان وحیدی زباله را از اصلی ترین آلاینده های شهری برشمرد و افزود: زباله در شکل های گوناگون جامد، نیمه جامد، مایع و گاز به عنوان یکی از پسماندهای ساخته شده دست انسان، امروز گریبان گیر محیط زیست شهری ما شده است و سلامت آن را تهدید می کند. وی زباله گیری ماهانه منطقه تحت مدیریت خود را بالغ بر ۷۴۰۰ تن عنوان کرد و تصریح کرد: بخش زیادی از زباله های تولیدی منطقه می تواند به منابع قابل تجدید انرژی تبدیل شوند اگر آموزش شهروندی لازم صورت بگیرد و شهروندان دقت بیشتری در تفکیک و مدیریت بهینه پسماند

مدیر گردشگری و امور زائرین شهرداری مشهد عنوان کرد

ظرفیت نهفته ای به نام گردشگری راه آهن

نویدبخش تحقق آن هاست. گفتنی است در پایان این بازدید مقرر شد بسته ها و آیتیم های مناسب گردشگری برای استفاده از ظرفیت ایستگاه تهیه شود و سپس نشست مشترکی با مدیرکل راه آهن مشهد برگزار شود و راهکارهای ایجاد زیرساخت های گردشگری ایستگاه راه آهن مورد بررسی قرار بگیرد.



مدیر گردشگری و امور زائرین شهرداری گفت: باید ظرفیت های موجود در ایستگاه راه آهن مشهد به نفع جذب سرمایه گذاران حوزه گردشگری فعال و تقویت شوند. به گزارش شهردار آرامحله، نرگس شالچیان که از ایستگاه راه آهن مشهد بازدید می کرد، بابیان این مطلب خواستار عزم جدی برای تقویت زیرساخت های جذب گردشگر در بزرگترین ورودی ریلی شرق کشور شد. نرگس شالچیان ایستگاه راه آهن مشهد را بستر مناسبی برای جذب گردشگر عنوان کرد و گفت: ورود و خروج روزانه بیش از ۴۰ هزار نفر از طریق خطوط ریلی مشهد در ایام تعطیلات ظرفیت نهفته ای است که باید بر روی آن کار شود. وی تأکید کرد: باید برای ترغیب گردشگران و ماندگاری بیشتر آن هادر شهر و همچنین برای تسهیل سیروسفر به اماکن زیارتی و گردشگری شهری برنامه ریزی های مدونی صورت پذیرد. مدیر گردشگری و امور زائرین شهرداری مشهد ابراز امیدواری کرد: ایستگاه راه آهن مشهد ظرفیت های فراوان دارد و می شود با تنظیم بسته های مناسب گردشگری سرمایه گذارانی را برای استقرار دائمی و با هدف تقویت زیرساخت های جذب زوار و گردشگران مشهد مقدس در راه آهن مشهد مستقر کرد. شالچیان ادامه داد: این مهم نیازمند مطالعات جدی تر، هم گرایی بیشتر دستگاه های مسئول به خصوص راه آهن مشهد است که همین دیدار اخیر

{حرف مردم}



این ستون قرار است به حرف مردم یا همان پیام های شما اختصاص یابد؛ مشکلات محله زندگی خود یا دیدگاه و نظر اتان را در باره محله ای که زندگی می کنید، برای ما بازگو کنید. قول می دهیم پیگیرشان باشیم و جوابشان را از مسئولان مربوطه بگیریم.

همتی: آسفالت ابتدای خیابان شیخ صدوق بسیار خراب است. این خرابی، از حفاری های مترو باشد یا از هر چیز دیگری، خیلی به چشم می آید. نیاز است آسفالت آن ترمیم شود.

بهرامی: در طبرسی ۱۲ یک سالن ورزشی به نام یاس وجود دارد؛ اما ما اهالی محل از کلاس ها و برنامه های ورزشی آن بی خبر هستیم. لطفا برنامه های این سالن را از طریق نصب بنر یا هر طریق دیگری اطلاع رسانی کنید!

مغربی: زمین بزرگی بین نظام دوست ۱۹ و ۱۷ هست که چند سالی رها شده است. این زمین مشکلاتی را برای ما اهالی محل به وجود آورده. از شهرداری خواستاریم اگر برنامه ای برای این زمین دارد، اعلام کند یا در راستای رفاه مردم این محل اقدامی انجام دهد.

سجادی: یک پارک بسیار کوچک در انتهای خیابان های المهدی و شیخ صدوق وجود دارد که برای جمعیت این محدوده، بسیار ناچیز است. ضمن اینکه بیشتر محل تجمع افراد ولگرد است. وسایل بازی کودکان که برای این پارک در نظر گرفته شده بسیار خجالت آور است؛ فقط یک سرسره آهنی آن هم مربوط به چندین سال قبل که بیشتر کودکان را زخمی می کند. لطفا فضای سبز این منطقه را بیشتر کنید یا حداقل به این پارک کوچک بیشتر رسیدگی کنید و وسایل قدیمی بازی کودکان را مثل اغلب پارک های شهر با وسایل جدید جایگزین کنید.

پورستخم: جوابیه شهرداری منطقه را در مورد جوی های فرسوده نظام دوست در ستون حرف مردم شهر آرامحله منطقه ۳ خواندم و کلی متأثر شدم. بیشتر این جوی ها به خاطر نشست زمین، آسفالت های چندبازه و لپ بر شدن بلوکه های سازنده جوی خراب شده اند نه به خاطر فاضلاب ها شده مردم. زمان زیادی از احداث این جوی ها می گذرد و به مرمت و تعمیر یا تعویض نیاز دارند که شهرداری محترم در این زمینه باید اقدام کند. با تشکر

مرتضوی: ایستگاه آخرون هادر انتهای خیابان مهر مادر، صندلی ای برای نشستن مردم ندارد. از اتوبوسرانی یا شرکت مربوط به ون ها خواستاریم صندلی یا نیمکتی در این محل قرار بدهند تا افراد مسن بتوانند استفاده کنند.

صابری: گویا آسفالت کوچه نظام دوست ۳ فراموش شده است. لطفاً برای آسفالت این کوچه اقدام کنید؛ با تشکر از شهرداری منطقه

قاینی: در شهرک مهرگان، آسفالت بعضی کوچه ها و میلان ها خراب است و نیاز به روکش آسفالت یا مرمت دارد. از شهرداری محترم خواستاریم در این مورد اقدام بفرماید.



ورود و خروج روزانه بیش از ۴۰ هزار نفر از طریق خطوط ریلی مشهد در ایام تعطیلات ظرفیت نهفته ای است که باید بر روی آن کار شود