



در جلسه هم اندیشی شهردار منطقه ۴ با شهرداران سابق منطقه بیان شد

پارکینگ، اشتغال و بافت فرسوده دغدغه های شهرداری منطقه ۴

ابراهیم پریسی، شهردار سال های ۸۲ تا ۸۵ شهرداری منطقه ۴، نیز در این جلسه گفت: ایجاد عقب نشینی های لازم در بولوار طبرسی جنوبی در محدوده پل طلاب و همچنین ساخت بوستان های بهشت، بسیج و ارم از اقداماتی بود که در آن زمان، نیروهای این منطقه انجام دادند. وی بر ارتباط موثر با شرکت های خدماتی تاکید کرد و افزود: ارتباط و هماهنگی مناسب با این شرکت ها، می تواند شهرداری را در پیشبرد پروژه های سطح منطقه یاری کند.

همچنین حامد جمشیدنژاد، شهردار منطقه در سال های ۸۶ تا ۸۸، در این نشست گفت: در حاشیه بولوار شهیدفتح و ایثار می توان با ترغیب سرمایه گذاران به جمعیت املاک و صدور پروانه، به بلندمرتبه سازی و احداث مجتمع های تجاری اقدام کرد.

وی توجه و رسیدگی ویژه به بافت های فرسوده در منطقه را یکی از اقدامات لازم برای بهبود وضع منطقه دانست و افزود: مادر آن زمان سعی کردیم با نظارت گسترده، از تخلفات ساختمانی در ابتدای کار جلوگیری کنیم تا کار به مرحله صدور و اجرای رأی قلع نرسد.

سیدکمال الدین شاه چراغی که از سال ۹۲ تا اواسط سال جاری به عنوان شهردار منطقه ۴ فعالیت می کرد، نیز درباره تجربیات خود در این منطقه گفت: تملک و آزادسازی اراضی در مسیر پروژه تقاطع غیرهم سطح شهیدگمنام مربوط به شرکت راه آهن، یکی از اقداماتی بود که در زمان خدمت در این منطقه و با پیگیری مستمر به نتیجه رسید.

وی ارتباط با ادارات و دستگاه های تاثیرگذار مثل دادگستری را در حل مشکلات منطقه موثر دانست و ادامه داد: تعیین تکلیف اراضی بایر نیز می تواند یکی از اقدامات مناسب در جذب سرمایه گذار باشد.

غلامی، شهردار منطقه ۴ مشهد، نیز در پایان جلسه ضمن تشکر از انتقال تجربیات شهرداران سابق این منطقه، گفت: مهم ترین دغدغه های امروز مادر این منطقه، کمبود پارکینگ، ایجاد اشتغال و رسیدگی به بافت فرسوده است که سعی می کنیم در حل این مسائل از تجربیات و همکاری شما بهره مند شویم.

جلسه هم اندیشی شهردار منطقه ۴ با شهرداران سابق این منطقه با هدف تبادل تجربیات برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۴، این جلسه با حضور جواد سلیمانی، ابراهیم پریسی، حامد جمشیدنژاد، جواد اصغری و سیدکمال الدین شاه چراغی، شهرداران سابق منطقه و همچنین غلامرضا غلامی، شهردار کنونی منطقه ۴، و تعدادی دیگر از مسئولان شهرداری منطقه برگزار شد.

در ابتدای جلسه، شهردار منطقه ۴ مشهد گفت: هدف از برگزاری این جلسه، تبادل نظر و استفاده از تجربیات شهرداران سابق منطقه به منظور ایجاد تحول در منطقه است.

غلامرضا غلامی افزود: سعی می کنیم با استفاده از تجربیات دیگر همکاران، ضمن شناسایی کامل درخواست های شهروندان، خدماتی در خورشان به آن ها بدهیم.

جواد اصغری نیز که سال ۹۰ تا ۹۲ شهردار این منطقه بود، درباره تجربیات خود در این منطقه گفت: هم چواری با بارگاه ملکوتی امام هشتم (ع)، یکی از ظرفیت های بزرگ این منطقه است.

وی افزود: بولوارهای طبرسی، شهیدفتح و خیابان ایثار، ظرفیت خوبی برای درآمدزایی دارند و از نظر قیمت و ارزش گذاری حتی از خیابان های مناطق بر خوردار مشهد نیز بهتر هستند.

اصغری با بیان اینکه در سال های ۹۰ تا ۹۲ دو سال ورزشی و دو بوستان بانوان در منطقه احداث شد، بیان کرد: وجود اراضی بزرگ و بایر، فرصت های زیادی را برای جذب سرمایه گذار به منظور تأمین فضاهای خدماتی و گردشگری در این منطقه ایجاد کرده است.

هادی سلیمانی نیز که در سال های ۷۶ تا ۷۸ شهردار منطقه ۴ بود، بزرگ ترین سرمایه یک کشور را نیروی انسانی آن دانست.

وی خواستار توجه ویژه به کارکنان منطقه به منظور خدمات دهی خالصانه به زائران و مجاوران بارگاه منور رضوی شد و افزود: توجه به درخواست های شهروندان نیز یک اصل بسیار مهم در بهبود وضعیت منطقه است.

آموزش های پایه برای فرهنگ سازی درباره هوای پاک

دانش آموزان در بخشی دیگر از این برنامه در حیاط مدرسه جمع شدند و با دو چرخه هایشان، در نمایی بازسازی شده از محله ایستادند و مسیر شبیه سازی شده را به طرف مدرسه پیمودند.

گفتنی است این برنامه آموزشی به پیشنهاد مدیر مدرسه و با همکاری کارشناس مرکز بهداشت منطقه برگزار شد.

همچنین برنامه های مشابهی در هفته های قبل با محوریت آموزش کودکان و خانواده ها در مدارس منطقه، برنامه ریزی شده و به اجرا درآمده که در شماره های پیشین همین هفته نامه، خبرسانی شده است.

هم زمان با روز هوای پاک، برنامه ای در دبستان شهید غلامرضا اصغری واقع در محدوده منطقه ۴ شهرداری مشهد برگزار شد.

به گزارش شهر آرمجله، در این برنامه که با هدف آموزش و تأکید بر دانسته های دانش آموزان و خانواده های آنان انجام گرفت، دانش آموزان، شاهد اجرای تئاتری با آموزه های مرتبط با پاکیزه نگاه داشتن محیط زندگی و کاهش استفاده از آلاینده ها بودند.

اجرای سرودی با مضمون هوای پاک، پیام نویسی بر دیوارهای مدرسه و برگزاری مسابقه نقاشی در این زمینه، از دیگر برنامه های اجرا شده بود.

{ حرف مردم }



باقرزاده: با سلام. حفاری مفتوح ۶ کی تمام می شود؟ چه زمان می خواهید این حفاری ها را تمام و محل آن ها را آسفالت کنید؟ خاک، تمام زندگی ما را برداشته و این همه آلودگی، طاقتمان را به سر آورده است.

دباغ: در بولوار پنجن تن آل عبا، خیابان پنجن تن ۶۰، فرعی دوم، وارسته ۳، سازمان مربوط آمده جلوی خانه همسایه ها و وسط خیابان، آسفالت را بریده و حفاری کرده و همان طور به شکل گود و عمیق رها کرده است. هر ماشینی که عبور می کند، به داخل این گودال ها می افتد. مگر نباید بعد حفاری، شرکت ها قبل از آسفالت، داخل گودال ها را با خاک و شن پر کنند تا ماشین ها بتوانند به راحتی عبور کنند؟

خاتمی: از شهرداری منطقه به خاطر زحمت هایی که برای محله میثم شمالی می کشد، متشکرم. نظافت داخل بوستان سرو عالی است. صبح ها که برای ورزش به این بوستان می روم، همه چیز مرتب است.

واعظی: از شهرداری محترم می خواهیم که برای آسفالت کنارگذر روبه روی طبرسی شمالی ۱۷ تا ۷ که بخش هایی از آن بعد از حفاری آسفالت نشده است، اقدام کند. این کنارگذرها به دلیل عرض کم، به این آسفالت ها نیازمند است. با تشکر.

ایمانی: ورودی پارک امت، کنار ورودی پارکینگ بازار فردوسی، از داخل خیابان، پله هایی وجود دارد که بدون زرده و دستگیره است و جای ایمنی هم برای ورود ویلچر و کالسکه ندارد. افراد سال خورده که با ویلچر می خواهند وارد شوند و همچنین افرادی که کالسکه بچه دارند، نمی توانند به راحتی وارد پارک شوند. لطفا کاری کنید.

مقدسی: جلوی خانه ما در بولوار امت ۳۳ و چهارراه اول حفاری شده است. لطفا این حفاری را هر چه سریع تر تمام و آسفالت کنید. ماشین هایی که عبور می کنند، کلی خاک راه می اندازند که به داخل خانه های اهالی محل می رود.

حسینی: در وسط بولوار مفتوح، جلوی بانک صادرات، حفاری کرده و یک زرده آهنی سیاه گذاشته اند و هیچ گونه علامت چشمک زن و هشدار دهنده ای نیست. در تاریکی شب هیچ چیز دیده نمی شود. آیا شهرداری نباید نکات این چنینی را رعایت کند؟

کاظمی: با سلام خدمت شهرداری منطقه، ساعت کاری خط ۲ قطار شهری مشهد بسیار کم است. در این منطقه با این حجم فراوان جمعیت، چرا ساعت کاری مترو زیاد نمی کنید؟ اگر بخواید زیاد کنید، این کار از چه زمانی انجام می شود؟ با تشکر.

ترابی: بعضی قسمت های پیاده روهای خیابان ایثار، نیازمند مرمت و لکه گیری است. لازم است در این خیابان که مردم برای خرید، بیشتر از داخل پیاده روهای آن عبور می کنند، موانع حرکت عابران بر طرف شود.

هدف این جلسه، تبادل نظر و استفاده از تجربیات شهرداران سابق منطقه به منظور ایجاد تحول در منطقه بود