

ساکنان محدوده گاراژدارها از شهردار منطقه درخواست هایی دارند

تلاش برای «کوشش»



به وجود می آید. گاهی هم بر خوردهایی بین ماموران شهرداری و کسبه رخ می دهد که شایسته دو طرف نیست. ما سعی می کنیم رعایت کنیم ولی بعضی مراجه کننده ها رعایت نمی کنند. موقع ظهر یا سر صبح اینجا ترافیک می شود. اگر از یک سمت این خیابان یک ورودی در نظر بگیرند و از سمت دیگر خروجی باشد، مسئله ترافیک حل می شود. « این پیشنهاد قرار می شود کتبی مطرح شود.

و می گوید: « اینجا شده است پارکینگ خودروهای سنگین. از نظر آلودگی و رفت و آمد، مشکل ساز است. یک در از پشت زمین دارد که از آن طرف هم رفت و آمد می کنند. ماشین هایش بیشتر تانکر و برای حمل قیر است. « در دیگر گاراژ از داخل خیابان شهید خبیری باز می شود که مجاور دومدرسه است و نگرانی اهالی را برانگیخته است.

روی دیگر سکه

وقتی صحبت از حضور مشاغل مزاحم در محیط شهر می شود، سکه دور دارد. یک روی آن مردمی هستند که دوست دارند محله شان شبیه دیگر محله ها باشد و روی دیگرش کسبه ای هستند که روزی شان وابسته به حضور در این محل است؛ کسبه ای که از حدود ۱۵ سال قبل بحث خرویشان از منطقه مسکونی مطرح بوده و هنوز به نتیجه نرسیده است. آن ها علاوه بر دغدغه معیشت، باید غصه سرنوشت مجهولشان را هم بخورند. ترس هایشان زیاد است. کجا باید بروند؟ با این وضع کاسبی چه بلایی قرار است سر معیشتشان بیاید؟ کی باید بروند و هزاران سوال دیگر. این را می توان در چهره کسبه ای که با نگرانی از دغدغه هایشان می گویند، دید. یکی می پرسد: « خب، نتیجه چه می شود؟ » دیگری می گوید: « من ۱۰ روز است دستلاف نداشته ام. « دیگری از بر خورد ماموران شهرداری گلایه می کند و آن یکی از نامعلوم بودن انتقالشان به جایی دورتر از محدوده های مسکونی.

یک پیشنهاد کتبی

انگار کسبه هم از این وضعیت راضی نیستند و شاید دیگر خسته شده اند که می گویند: « یک روز بهداشت به ما گیر می دهد. روز دیگر سد معبر. یک مغازه ۲۵ متری داریم که اگر سپر ماشین از دهانه مغازه بیرون باشد، ماموران سد معبر آن را می اندازند داخل ماشین و می برند. تابلو مان را می برند و پرونده می سازند و بعدش، حرفت خریدار ندارد. اگر جایی را برای ما در نظر بگیرند، ما حتما از اینجا می رویم. « شجاعی، صاحب یکی از شرکت های خیابان شهید موسوی، می گوید: « این منطقه، مسکونی است و بین مردم و کسبه چالش

سیده نعیمه زینبی - محله کوشش در حاشیه شهر نیست که بگویم از مرکز شهر دور است. برای زائری که تازه از بزرگراه کلاترری وارد مشهد شده است و به دنبال تابلوی « حرم مطهر » می گردد، کوشش جزو اولین خیابان های شهر است که وارد آن می شود و شاید همین موضوع، توقع ساکنان را برای رسیدگی به آن بیشتر کرده است؛ خیابانی که در آن چهره شهر طور دیگری است. همه راسته خیابان را گاراژها، تعمیرگاه ها، نقاشی ها و صافکاری های خودرو گرفته است. اصلا اینجا محله گاراژدارها بوده و هست. این محله قبل از اینکه شهر توسعه پیدا کند، خارج از شهر بوده، ولی حالا شهر، آن را در میان گرفته است و مردم گلایه دارند که چرا نصب آن ها از شهرشان باید آلودگی تعمیرگاه ها و گاراژها باشد؟ این مسئله در صحبت اهالی خیابان کوشش با شهردار منطقه، در کنار بقیه مشکلاتی که مطرح می کنند، تکرار می شود و سوالشان این است که: « پس کی قرار است این مشاغل مزاحم از شهر خارج شوند؟ »

بی پیاده رو

در حاشیه خیابان کوشش، نیازی نیست اهالی به دنبال معضل بگردند؛ معضل خودش پیش می آید. بعضی خودروها در پیاده رو پارک شده اند. وقتی از مالکان آن ها می پرسند: « اگر کسی بیاید خودرویش را جلوی منزل شما پارک کند، اعتراض نمی کنید؟ » هیچ پاسخی ندارند. گذرگاه هایی که برای افراد سالم هیچ شباهتی به پیاده رو ندارد، دیگر خدا نکند که سروکار یک فرد معلول یا نابینا به اینجا بیفتد. بعضی قسمت ها موزاییک است و بعضی خاکی. گاهی پله می خورد و گاهی شیب است. مقداری سپر شکسته و ضایعات خودرو کنار پیاده رو ریخته شده است که کسی مسئولیتش را قبول نمی کند.

نیک سیرت، از اهالی قدیمی محله، می گوید: « یک بار شورای شهر تصویب کرد که با همکاری ۵۰ درصدی مالکان و ۵۰ درصدی شهرداری، این خیابان بازسازی شود. «

گاراژهای برادر دسر

این شهروند به همراه تعدادی دیگر از کسبه قدیمی محل، جلوی یک گاراژ توقف می کند

دیدار شهردار منطقه با آیت... امامی کاشانی



شهردار منطقه ۷ با آیت... امامی کاشانی، امام جمعه موقت تهران و تولیت دانشگاه عالی شهید مطهری، دیدار کرد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۷، آیت... امامی کاشانی در این دیدار که در دانشگاه عالی شهید مطهری انجام شد، با ذکر چند نکته اخلاقی گفت: خیر و برکت در رسیدگی به وضعیت مردم است و این موضوع باید در مدیریت شهری مورد توجه قرار گیرد. وی تاکید کرد: مسئولان باید همواره اصل خدمت به مردم را سرلوحه امور خود قرار دهند.

گذرگاه هایی که برای افراد سالم هیچ شباهتی به پیاده رو ندارد، دیگر خدا نکند که سروکار یک فرد معلول به آن بیفتد

رویداد تصویری

پیاده روی خطر آفرین در کوچه ۱۷ شهریور ۱۳



اهدای ۷۰ جلد کتاب با موضوع ادبیات داستانی به کتابخانه و مرکز اطلاع رسانی قائم (عج)



آسفالت باند دوم خیابان ۴۰ متری کار آفرین

