

{ خبر }



در نشست هم‌اندیشی بانوان شوراهای اجتماعی محلات با شهردار منطقه مطرح شد

ایجاد اتحاد**و حفظ جایگاه ریش سفیدی**

نخستین نشست هم‌اندیشی بانوان شوراهای اجتماعی محلات به‌منظور بررسی راهکارهای تقویت عملکرد شوراهای شناسایی ظرفیت بانوان، در شهرداری منطقه ۷ برگزار شد.

به‌گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۷، کوروش باوندی، شهردار منطقه، در این نشست گفت: شوراهای اجتماعی محلات درون خود، ظرفیت‌های بومی و محلی زیادی دارند اما به‌بیراهه کشیده شده‌اند. در گذشته بیشتر فعالیت‌های شوراهای اجتماعی محلات، معطوف به پروژه‌های عمرانی بوده و از همین‌رو کمتر به جنبه فرهنگی آن‌ها پرداخته شده است.

وی تأکید کرد: باید ظرفیت‌های بومی منطقه شناسایی شود تا در حوزه‌های فرهنگی بیشتر استفاده از آن‌ها بشود.

شهردار منطقه درباره توجیهی که از شوراهای اجتماعی محلات دارد، گفت: مایه خواهیم در شوراهای اجتماعی محلات، بین اهالی اتحاد به‌وجود بیاید و جایگاه ریش سفیدی که در گذشته بوده است، تجدید شود.

وی افزود: اعضای شوراهای اجتماعی محلات، باید پل ارتباطی مردم هر محله با شهرداری باشند و مشکلات و معضلات را منتقل کنند که این امر تاکنون به‌طور کامل محقق نشده است. باوندی در پایان یادآوری کرد: شوراهای اجتماعی محلات باید شورای معتمدان باشند تا مردم بتوانند مشکلات و سایر امور خود را با آن‌ها در میان بگذارند.

در این نشست، پیشنهاد تشکیل «کارگروه ویژه بانوان در منطقه»، مطرح شد که استقبال اعضا را در پی داشت.

{ فیلم }

**متروواش****خط یک قطار شهری**

قطارها، گرد کار را اینجا از تنشان می‌زدانید. QR کد را اسکن کنید تا سفری کوتاه درون یک حمام تری هیجان انگیز آن‌هم در یک روز مستانی را ببینید.



رعوب و وحشت اهالی می‌شود.

سایه‌ای برای پیرمرد

یکی از بزرگان محله که شالی به دور سرش پیچیده است، می‌گوید: «اینجا فضای سبز ندارد تا بچه‌ها بازی کنند و من پیرمرد هم زیر سایه درختش بنشینم.»

اهالی از زمین‌رها شده حاشیه کوشش، نبش میدان حافظ، هم گله دارند؛ زمینی که می‌گویند مدت‌های زیادی است رها شده و محل تجمع خلافکارها، کارتن خواب‌ها و معتادان شده و امنیت محله را به خطر انداخته است.

اهالی کوشش همچنین از وجود ساختمان اتفاقات فاضلاب در محله‌شان ناراحتند. اتفاقات شبانه‌روزی است و در هر ساعت شبانه‌روز ممکن است مسئله‌ای پیش بیاید. سروصدای خاور و تخلیه مصالح، مزاحم اهالی است و باعث شده است بارها از مسئولان شهری قول بگیرند تا برای جابه‌جایی این ساختمان اقدام کنند ولی این قول تا به حال عملی نشده است.

و کسانی که ادعا می‌کنند مدت‌هاست بین شهرداری منطقه ۷ و ۸ سرگردانند و نمی‌دانند مشکلاتشان را کدام مسئول شهری باید حل کند. مسئله تردد اتوبوس‌ها از در ورودی پشت ترمینال، خودش منشأ مشکلات زیادی برای اهالی است. یکی از اهالی خودش را به سرعت به جمع مایه‌رساند و می‌گوید: «پدرم پیر است و از این مشکلات، خواب و آسایش ندارد. حرفمان به جایی نمی‌رسد. اتوبوس‌ها شب‌روز اینجا رفت‌وآمد می‌کنند. کاش آن‌ها را به داخل ترمینال منتقل کنند. خانه‌ها را می‌لرزاند و برای این مشکل ده دفعه نامه نوشتیم.»

حضور مسافران برای اهالی در دسترس شده است وقتی شب تا صبح مسافر برها و اتوبوس‌ها دنبال جذب مسافر هستند و جلوی منزل مسکونی افراد، پاتوق رانندگان می‌شود. آن‌ها از فضای نازیبای محله هم گله دارند و می‌گویند: «مسافری که از اتوبوس پیاده می‌شود، نگاهش به این منطقه است. فضای سبز اینجا را نگاه کنید! مسیر بدون روشنایی بین در ترمینال تا ابتدای خیابان کوشش، معطل دیگری است که به حال خود رها شده است و شب‌ها باعث

پیگیری هایشان با شهرداری و نهادهای مختلف را در آن جمع کرده‌اند. «جانی»، ساکن قدیمی محل، می‌گوید: «این درخت‌ها را من کاشته‌ام ولی الان مزاحم توسعه بولوار است.» او به جای خالی جدول در کنار آسفالت اشاره می‌کند و توضیح می‌دهد: «جدولش را نگاه کنید. این جدول مال زمان آقای صابری فر است که کوروش کردند. این جدول را درست کنید تا آسفالت صدمه نخورد.»

«فشایی» از دیگر ساکنان این خیابان است که می‌گوید: «ما ۳۵ سال است در خیابان امام‌رضای ۷۰ ساکن هستیم. این خیابان هنوز جدول ندارد. پیاده‌رو ندارد، فقط آسفالت کشیده‌اند و هیچ کاری برای اینجا نکرده‌اند. او وجود مدرسه و نبود سرعت گیر را یکی از دلایل تصادف در این محدوده می‌داند.»

مشکلات ترمینالی

اهالی انتهای خیابان کوشش که در امتداد ترمینال است، از دیگر معترضان این محل هستند. یک طرف، منازل مسکونی است

شهردار منطقه ۷ در پاسخ به گلایه‌های ساکنان محله کوشش بیان کرد:

نگوید مشاغل مزاحم

بگوید مشاغل ناسازگار با محیط شهری



کوروش باوندی، شهردار منطقه ۷، به همراه اهالی، کوچه پس کوچه‌های محله را بازدید می‌کند و به گلایه‌های اهالی گوش می‌سپارد. او به مسائلی که مردم محله کوشش مطرح کرده‌اند، پاسخ می‌دهد.

۳۵۰۰ شغل مزاحم

شهردار منطقه ۷ در پاسخ به گلایه‌های ساکنان از وجود برخی مشاغل مرتبط با خدمات خودرویی می‌گوید: «نگوید مشاغل مزاحم، بگوید مشاغل ناسازگار با محیط شهری جدید. ما برای انتقال این مشاغل، کارگزار داریم. کارگزار باید آن‌ها را شناسایی و برای انتقالشان اقدام کند. باید دوسه کارگزار دیگر جذب کنیم تا بحث سامان‌دهی مشاغل ناسازگار با محیط شهری را پیگیری کنند و اگر لازم شد، با هماهنگی خود مالکان یا مستأجران، به جابه‌جایی آن‌ها اقدام کنند.»

باوندی با اشاره به اینکه تعداد مشاغل مزاحم در سطح منطقه ۳ هزار و ۵۰۰ شغل است، ادامه می‌دهد: «مشاغل ناسازگار نباید در محیط شهری حضور داشته باشند؛ چون پاره‌ای مشکلات برای شهروندان ایجاد می‌کنند اما تعدادشان بیشتر از تصور ما بود. نزدیک به ۳ هزار و ۵۰۰ نمونه از این مشاغل وجود دارد که باید جابه‌جا شوند. در شهرداری منطقه ۷ کارگزار گرفتیم و به‌مرور این مشاغل را جابه‌جایی می‌کنیم ولی تا آن زمان به صاحبان آن‌ها تذکر می‌دهیم و اخطارهای لازم را برای مراعات حال مردم، رفت‌وآمد و مشکلاتی که حضورشان برای شهروندان ایجاد می‌کند، می‌دهیم. برای گاراژها نیز دنبال سامان‌دهی در داخل مجموعه هستیم.»

امام‌رضای ۷۰ در دستور کار قرار می‌گیرد

شهردار منطقه ۷ که طرح سامان‌دهی امام‌رضای ۷۰ را در دستور کار قرار داده است، می‌گوید: «قبل از این بازدید، همه طول خیابان امام‌رضا (ع) را پیاده‌رفته و مشکلات را دیده‌ام. حقیقت این است که مدیران قبلی هم پیگیر این موضوع بودند. معارض این خیابان، درخت‌ها هستند که در کمیسیون ماده ۷ با جمع‌آوری آن‌ها مخالفت کرده‌اند ولی چون خیابان امام‌رضای ۷۰ از خیابان‌های اصلی شهر است، نمی‌شود اینجا را رها کرد. قرار بود این خیابان جمع‌کننده ترافیک بولوار جمهوری اسلامی باشد. در کوتاه مدت نظافتش را از یک‌روز در میان به هر روز تغییر دادیم. در بلندمدت نیز دنبال این هستیم که برایش طرح جدیدی از سازمان ترافیک بگیریم. بدون اینکه بخواهیم درخت‌ها قطع شوند، باید طرح مصوب تغییر کند. طرح مصوب که تغییر کند، ما اعتبارش را می‌گیریم و انجام می‌دهیم. بحث دوم بودجه است که بستگی به مشارکت اهالی دارد.»

به دنبال سرمایه‌گذار جدید هستیم

باوندی در مورد درخواست اهالی برای روشنایی قسمت ترمینال، این موضوع را به کارشناسان امر می‌سپارد تا در اسرع وقت پیگیری شود. او در ادامه، درباره جذب سرمایه‌گذار برای زمین حاشیه کوشش نیز می‌گوید: «برای آن زمین ما پیگیر جذب سرمایه‌گذار هستیم. دوسه سرمایه‌گذار قبلی موفق نشدند طرح را به انجام برسانند و در همین زمینه با دکتر نائینی، معاون مشارکت‌های شهرداری مشهد، جلساتی داشتیم و از وضعیت سرمایه‌گذاری روی این قطعه زمین گله کردیم. این مسئول گفته است احتمالاً قرارداد قبلی فسخ می‌شود که در این صورت باید به دنبال موقعیت دیگری برای جذب سرمایه‌گذار جدید باشیم.» باوندی قول داد در مورد جابه‌جایی ساختمان اتفاقات فاضلاب، پیگیری و مکاتبات لازم انجام شود. همچنین به‌منظور احداث بوستان، بررسی برای پیدا کردن زمینی با کاربری فضای سبز و رسیدگی به فضای سبز موجود در دستور کار قرار گرفت.

معارض این خیابان درخت‌ها هستند که در کمیسیون ماده ۷ با جمع‌آوری آن‌ها مخالفت کرده‌اند