

چهارراه آزادشهر تا تقاطع جلال آل احمد روی ساختار نوین شهری

شهری

رگ های سیمانی اش از هجوم سیده کاری طاقت فرسا است. در این عرض گذاشت و نمی شود انتظار داشت آن آرامش را قدیمی ترها که به خاطر رشد پیاده روی شان بیشتر از خیابان کشی های امروز اثری از آن ها نیست مگر در شهرهای فرشته و گذاشتند حس زندگی ناشی از حضور پیاده راه جای خود را در میان انبوه خیابان ها و شینند.

ستند که به خاطر برخی توانایی های خاص لا بر روی حرکت سواره بسته شده است و اص پیدامی کند. در اصل فلسفه وجودی بزکی و ارتباطی، تشبیت و تقویت برخی اهداف گسترش ارتباطات و تعاملات بیاس انسانی در عرصه عمومی

شت اما در کشور ما اغلب اول طرح ها اجرا می کنند و بعد مشکلاتش را می بینند دنبال راه چاره می افتند. در این صورت نه تنها نهایت مردم به دست نمی آید بلکه بیشتر موجب ضایعی آن ها می شود.

که پیاده راه های چین و ترکیه را از نزدیک دیده است، لهار می کند: در آنجا آن قدر تعداد عابر زیاد است که اگر قرار باشد خود را بیاید، امکان پذیر نیست و معضل می شود، از طرفی ایستگاه مترو در نزدیکی پیاده راه است و فرد بلافاصله بعد از پیاده شدن از مترو وارد پیاده راه می شود لذا پیاده راه ها مورد استقبال است و برای کسبه هم سود آور است.

چمنی توضیح می دهد: اکثر مردم ما جایی را برای خرید انتخاب می کنند که با خود رو بتوانند تا نزدیکی آن بروند بنابراین اگر این محدوده تبدیل به پیاده راه شود و امکاناتی مانند پارکینگ مناسب و نزدیک، در نظر گرفته نشود، مردم ترجیح می دهند از سایر خیابان ها و مغازه ها خرید کنند و عملا هم به ضرر مغازه دار خواهد بود و هم مردم از آن استقبال نمی کنند.

او ادامه می دهد: اگر تمام زیرساخت های ترافیکی، پارکینگ و زیباسازی محیط در نظر گرفته شود، این مسیر می تواند پیاده راه خوبی باشد.

مردم فکر می کنند ممنوع بودن عبور و مرور وسایل نقلیه محدودیت است

در همین حال یک پژوهشگر مسائل اجتماعی، پیاده راه را در صورت فراهم کردن زیرساخت های لازم، یکی از عوامل مؤثر در نشاط و آرامش شهروندان دانسته و اظهار می کند: مردم مشهد با پیاده راه به مفهوم واقعی آن آشنا نیستند اما اگر این امکان برایشان فراهم شود، از آن استقبال می کنند.

ابوالفضل شرفی افزود: خیابان جنت تنها پیاده راه مشهد است اما چون زیرساخت های لازم در آن دیده نشده است، مردم ممنوع بودن عبور و مرور وسایل نقلیه در این خیابان را یک محدودیت های مثل سایر محدودیت های ترافیکی شهر داری می دانند.

وی ضعف در زیباسازی، مبلمان شهری و فقدان پارکینگ را از مشکلات عمده پیاده راه خیابان جنت عنوان کرده

و می گوید: یک پیاده راه باید مانند پارک های خطی، فضای سبز داشته باشد و به امکانات رفاهی آن رسیدگی شود تا مردم در محیطی جذاب، هم خرید کنند و هم به تفریح و استراحت بپردازند.

شرفی تصریح می کند: تحقیقات نشان می دهد که اگر زیرساخت های پیاده راه فراهم شود و قطار شهری و وسایل نقلیه عمومی و پارکینگ، در نزدیکی آن باشد، مردم به سرعت جذب شده و استقبال می کنند، فقط کسبه ممکن است با مشکلاتی نظیر تخلیه بار روبه رو شوند که باید برای آن تمهیداتی اندیشید.

وی حداقل فصل چهارراه آزادشهر و بلوار جلال آل احمد را مسیر مناسبی برای احداث پیاده راه می داند و می گوید: چنین مکان هایی که مردم از قبل آنها را به عنوان بازار می شناختند برای پیاده راه بهتر است و استقبال بیشتری از آن می شود.



احداث پیاده راه بستری برای پیاده روی مردم است

یک عضو کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر مشهد نیز بر ضرورت احداث و توجه به پیاده راه تأکید کرده و اظهار می کند: زندگی ماشینی موجب کم تحرکی مردم ما شده و این فرهنگ غلطی است که باید از راه هایی مانند ساخت پیاده راه، آن را تغییر داد.

علیرضا شهریاری با اشاره به تأثیر پیاده روی در سلامت مردم یاد آور می شود: همان طور که در طرح ها، پیوست فرهنگی را در نظر می گیریم، پیوست بهداشت و سلامت را هم باید در نظر داشته باشیم و پیاده راه از طرح هایی است که نقش زیادی در سلامت مردم خواهد داشت. وی می افزاید: مردم ما چندان اهمیتی به ورزش نمی دهند اما با ایجاد پیاده راه، شرایطی فراهم می شود که مردم ضمن خرید و تفریح، کمی پیاده روی داشته باشند. شهریاری بایان اینکه من خودم هر روز مدتی راه پیاده روی اختصاص می دهم و خودم را در یک کیلومتری مقصد پارک می کنم، تأکید می کند: لازم است بستری برای پیاده روی مردم فراهم کرد و پیاده راه یکی از بسترهای خوب برای فرهنگ سازی در این راستاست. وی تصریح می کند: در ساخت پیاده راه باید توجه داشت به اشباع محیط و فضاسازی به گونه ای باشد که تمام سبب و همه افشار اعم از معلولان، افراد نابینا، مادران کالسکه ران، کودکان، افراد مسن و مخصوصا جانبازان بتوانند از آن استفاده کنند.

احداث پیاده راه مانع رونق اقتصادی نیست

معاون مطالعات و برنامه ریزی سازمان حمل و نقل ترافیک مشهد نیز توجه به پیاده راه در شهرهای بزرگ را امری مهم و ضروری می داند و عنوان می کند: براساس آیین نامه، اصول طراحی شهری باید به گونه ای باشد که اگر فردی از هر نقطه شهر خواست به هر نقطه دیگری برود، بتواند با امنیت، طی مسیر کند. حسن محسنیان با اشاره به آلودگی هوای مشهد، می افزاید: به تازگی این معضل در مشهد جدی شده و با احداث پیاده راه می توان گامی در راستای غلبه بر آن برداشت.

وی با اشاره به نقش پیاده راه در سلامتی مردم، اظهار می کند: متأسفانه بسیاری از مردم ما با پیاده روی قهر هستند و همین موضوع خطری برای سلامت روح و جسم آن ها است اما ایجاد پیاده راه می توان مردم را با پیاده روی آشتی داد. محسنیان خیابان جنت را یکی از نمونه های موفق پیاده راه در مشهد ذکر می کند و می گوید: طبق مطالعات انجام شده، کوچه سرشور، دو طرف خیابان بازار رضا، خیابان ایثار، حداقل قرنیه تا حرا عملی، خیابان راهنمایی و محورهای منتهی به حرم رضوی، ظرفیت تبدیل شدن به پیاده راه را دارند و حداقل چهارراه آزادشهر و بلوار جلال آل احمد هم می توانند مکان خوبی برای این امر باشد اما باید بررسی های لازم برای پیشگیری از مشکلات احتمالی انجام شود. وی در باره لزوم ایجاد پارکینگ در نزدیکی پیاده راه، نیز اظهار می کند: اگر بگوییم هر جای پیاده راه می زنیم باید پارکینگ هم باشد، درست نیست و با این دید نمی توان پیاده راه را ایجاد کرد. ضمن اینکه هدف اصلی، تقویت فرهنگ پیاده روی در مردم است. محسنیان بایان اینکه در نزدیکی بازار بزرگ تهران، پارکینگ نیست اما مردم از آن استقبال می کنند و همیشه شلوغ و پر تردد است، ادامه می دهد: متأسفانه برخی کسبه نگاه کوتاه مدت دارند و فکر می کنند هر چه امکان تردد وسیله نقلیه در مقابل مغازه شان بیشتر باشد، سود بیشتری کسب خواهند کرد بنابراین با هر طرحی که مانع تردد خودرو شود، مخالف هستند این در حالی است که در تمام کشورهای دنیا و کشور خودمان، ساخت پیاده راه منجر به رونق اقتصادی کسبه آن محدوده شده است. وی بایادآوری اینکه در صورت ایجاد پیاده راه باید پیش بینی لازم برای امکان ورود و خروج وسیله نقلیه برای بارگیری و بارانداز کسبه را داشته باشیم، می گوید: امکان تردد خودروهای امداد و نجات هم باید در نظر گرفته شود. محسنیان در باره تسهیلات لازم برای عابران نیز عنوان می کند: در پیاده راه، طراحی، کف سازی مناسب و امکانات مورد نیاز برای استراحت و آرامش عابران باید در نظر گرفته شود همچنین لازم است برای معلولان توان یاب و کم توان و افراد مسن، امکاناتی مانند خودرو برقی مهیا شود تا افراد بتوانند در محیطی پاک و به دور از آلودگی صوتی و دود، ضمن خرید، به تفریح و پیاده روی بپردازند.

