



تانوروز صورت می گیرد

بازپیرایی میدان راه آهن باتمرکز بر هویت تاریخی

میدان شهرداری مشهد، بهسازی و تجهیز می شوند. شهردار منطقه یادآور شد: بازپیرایی میدان راه آهن، طرحی بلندمدت است که باید به تصویب معاونت شهرسازی و سازمان ترافیک شهرداری مشهد نیز برسد تا اجرایی شود.

تأکید شهردار بر اتمام کار تا نوروز

مدیر طراحی و بهسازی محیط شهری شهرداری مشهد نیز که متولی طرح اصلی میدان راه آهن است، گفت: طرح بهسازی و بازپیرایی میدان، از طرح های مورد تأکید شهردار مشهد است.

حسین طاهری پور افزود: این میدان و جلوه های معماری آن، نخستین نمادهایی هستند که زائران از مشهد خواهند دید؛ بنابراین باید به گونه ای طراحی شوند که زبان گویایی برای بیان جایگاه و هویت والای مشهد باشند. وی از تأکید ویژه شهردار مشهد برای بهسازی میدان و فضای معماری آن تا عید نوروز خبر داد و گفت: شهردار مشهد چند روز قبل (بهمن) طرح بازپیرایی میدان راه آهن را به تصویب رساند.

این مقام مسئول در توضیح مقدار اعتبارات در نظر گرفته شده برای اجرای طرح بازپیرایی میدان راه آهن افزود: تأکید شهردار مشهد بر این است که اعتبارات نباید محدود کننده اجرای این طرح باشد؛ بنابراین برای اجرای طرح مشکل اعتباری وجود ندارد.

مدیر طراحی و بهسازی محیط شهری شهرداری مشهد، رویکرد اصلی طرح بازپیرایی میدان راه آهن مشهد را فضای شهری پیاده محور اعلام کرد و ادامه داد: در این طرح سعی شده است همه خدمات نظیر پارکینگ، دسترسی به حمل و نقل عمومی (مترو، اتوبوس و تاکسی) در همان محدوده میدان راه آهن در اختیار مسافران قرار گیرد تا مسافر چمدان به دست مجبور نباشد به حاشیه خیابان برود یا آنکه از پل هوایی برای عبور خیابان و استفاده از تاکسی استفاده کند.

وی نیز به بهسازی پل های هوایی این محدوده اشاره کرد و تأکید کرد: بهسازی به این معنا نیست که پل های هوایی جمع می شود؛ از آنجا که اغلب ساکنان این محدوده از پل ها استفاده می کنند پل های میدان راه آهن قدری بهسازی می شوند تا تردد را آسان تر کنند.

دیگر موضوعی که شهردار منطقه به آن پرداخت بازپیرایی میدان راه آهن بود. چندی قبل فرماندار مشهد با درخواست از شهرداری، خواهان رسیدگی و بازپیرایی میدان راه آهن مشهد شده بود تا مشکلات ساکنان این محدوده مرتفع شود.

شهردار منطقه ۳ مشهد در همین خصوص اعلام کرد: بازپیرایی میدان راه آهن مشهد از نظر برطرف شدن معارض کارگاهی تا عید نوروز و قبل از ورود زائران نوروزی به مشهد انجام خواهد شد.

زمانیان وحیدی در تشریح وضعیت میدان راه آهن گفت: هر روز ورود و خروج چند هزار مسافر از طریق راه آهن صورت می گیرد. از این جهت تکمیل ایستگاه خط ۲ قطار شهری در میدان راه آهن بسیار مهم و ضروری است.

وی ایستگاه راه آهن را از جمله ایستگاه های مهم خط ۲ قطار شهری برشمرد و تصریح کرد: بی شک باره اندازی این ایستگاه، وضعیت حمل و نقل عمومی و دسترسی مردم به راه آهن بسیار آسان تر از قبل خواهد شد.

شهردار منطقه ۳ میدان و ساختمان راه آهن مشهد را از نمادهای خاطره ساز مردم دانست و تأکید کرد: چند سالی است که بخشی از میدان در اختیار کارگاه عملیاتی ایستگاه خط ۲ قطار شهری قرار گرفته است که همین موضوع دسترسی مردم و مسافران به راه آهن را مشکل ساخته است. زمانیان در ادامه به تهیه طرح بازپیرایی میدان راه آهن توسط مشاور اشاره کرد و اعلام کرد: بنابر پیشنهاد مشاور طرح اجرای زیرساخت های مرتبط با خدمات لازم و ضروری نظیر ایستگاه مترو و پارکینگ آن به منظور استقبال یابنده مسافران نوروزی در اولویت قرار گیرد و علاوه بر آن به هویت و تاریخ این میدان نیز توجه شود.

شهردار منطقه ۳ تأکید کرد: در طرح بازپیرایی، ترکیبی از کاربری های شهری نظیر فضای سبز و محل توقف عابران در نظر گرفته شده که به تدریج اجرایی خواهند شد.

وی ادامه داد: طبق تعهد مشاور، بازپیرایی میدان راه آهن از نظر برطرف شدن معارض کارگاهی تا عید نوروز و قبل از ورود زائران به مشهد صورت خواهد گرفت.

زمانیان پل های هوایی رویه روی میدان راه آهن را جزو اولویت های بهسازی طرح بازپیرایی برشمرد و گفت: پل های هوایی با هماهنگی سازمان

{حرف مردم}



این ستون قرار است به حرف مردم یا همان پیام های شما اختصاص یابد؛ مشکلات محله زندگی خود یا دیدگاه و نظر اتان را در باره محله ای که زندگی می کنید، برای ما بازگو کنید. قول می دهیم پیگیرشان باشیم و جوابشان را از مسئولان مربوطه بگیریم.

توفیق: در خیابان مسلم شمالی، از وسط بولوار تا انتها پیش که به کمربندی صدمتری می رسد، حفاری صورت گرفته و آسفالت هم نشده است. خیابان به همین شکل رها شده است. از شهرداری خواستاریم تا برای آسفالت این خیابان اقدام کند.

جنتی: از همشهری عزیز که هفته گذشته حرف دل ما را در خصوص کمبود فضای سبز در منطقه المهدی و شیخ صدوق زد، تشکر می کنم و با ایشان کاملاً موافقم. از شهرداری منطقه خواستاریم تا حرف دل ما اهالی این منطقه را بشنود و برای ایجاد یک پارک، فضای سبز و محل بازی کودکان فکری اساسی کند.

امیری: مدتی است در خیابان مسلم جنوبی ۹ کنده کاری صورت گرفته اما بدون علائم هشدار دهنده! این حفاری های بدون هشدار برای وسایل نقلیه عبوری بسیار خطرناک است، امکان حادثه وجود دارد. آسفالت کردن کنده کاری این خیابان خیلی طول کشیده است؛ لطفاً شهرداری هر چه سریع تر این خیابان را آسفالت کند! باتشکر.

خراسانی: نبش ایودر ۱۶ سطل آشغال ندارد. مردم مجبورند آشغال های خود را کنار درخت بگذارند که هم باعث می شود منظره بدی درست شود و هم سطح بهداشت پایین بیاید. از شهرداری می خواهیم یک سطل آشغال در این مکان قرار دهد یا برای زباله های این قسمت فکر دیگری کند.

پور منصور: بیشتر خیابان های اول رسالت، بعد پل نوغان آسفالت نیست. این خیابان ها همچنان خاکی است و همیشه گرد و خاکشان بلند است. لطفاً این خیابان ها را هم آسفالت نمایید.

غلامی: چرا راست گرد پل رسالت یا همان پل نوغان را که به صدمتری وصل می شود، باز نمی کنید؟ هر دفعه که می خواهیم به صدمتری برسیم باید از کوچه های تنگ عبور کنیم. پروژه ساخت پل چند سال است که تمام شده ولی راست گرد آن همچنان بسته است و باعث ایجاد مشکلات بسیار برای مردم عبوری و ساکنان این منطقه شده است.

شهرداری لطف کند و زمانی را برای درست شدن این راست گرد به مردم اعلام کند یا اصلاً بگوید این راست گرد باز می شود یا نه؟

بهیمانی: حداقل پل رسالت تا میدان امام حسین (ع) پر است از مکانیکی هایی که این راسته را تقریباً تصرف کرده اند که اغلب یاراه مردم را می بندند یا سد معبر می کنند و رفت و آمد مردم را سخت می کنند. آیا نمی توانند این مکانیکی ها را در مرکز مشخصی جمع کنند تا مزاحم مردم و اهالی نشوند؟

طیبرزاده: اگر بدانید در همین چند شب سرد اخیر در ایستگاه های اتوبوس خط شهرک مهرگان چه بلایایی سر ما آمد! تعداد اتوبوس های این خط بسیار کم است. خیلی وقت ها ما مجبوریم به دلیل نیامدن اتوبوس با تاکسی به مقصدمان برسیم. لطفاً اتوبوسرانی محترم تعداد اتوبوس های این خط را زیاد کند!

تأکید شهردار مشهد بر این است که اعتبارات نباید اجرای این طرح باشد

شهردار منطقه از آسفالت شدن ۱۰۰ هزار مترمربع معابر منطقه ۳ در سال جاری خبر داد؛

معابر خاکی در اولویت آسفالت

حداقل های شهری را دارند، کماکان اولویت شهرداری منطقه آسفالت معابر خاکی است.

وی ادامه داد: عمده معابری که هنوز خاکی هستند در محدوده منفصل ناحیه ۴ واقع شده اند؛ از این جهت از ابتدای سال طبق اولویت بندی خیابان های شهید کشمیری ۳، ۱۷، ۳۴، ۶۲ و ۶۴ در این ناحیه تسطیح، جدول گذاری و آسفالت شده اند.

شهردار منطقه عملیات روکش آسفالت معابر فرعی خیابان های شیخ صدوق و رسالت جنوبی را دیگر اقدام انجام گرفته در ماه های اخیر اعلام کرد و گفت: امیدوارم در سال های آتی با عبور از شرایط مالی نامساعد کنونی شهرداری مشهد، بتوانیم خدمات گسترده تری به شهروندان این منطقه ارائه کنیم.

شهردار منطقه ۳ آسفالت شدن بیش از ۱۰۰ هزار مترمربع معابر منطقه با صفر اعتبار دو میلیارد تومان خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه، مجتبی زمانیان وحیدی با اعلام این خبر گفت: به رغم تمام محدودیت های موجود در منطقه سه، از ابتدای سال جاری تاکنون عملیات عمرانی با جدیت پیگیری شده است. وی افزود: با توجه به گستردگی کاستی هادر منطقه ۳، عملیات آسفالت سال جاری، اغلب در معابر خاکی و در محلات کم بر خوردار منطقه اجرایی شده است.

زمانیان تصریح کرد: بسیاری از معابر سطح منطقه ۳ نیازمند بازپیرایی یا روکش آسفالت هستند، اما با توجه به اینکه بخشی از معابر منطقه هنوز