

۱. بلوار بصیرت امنیت را گرفته است

مسلم شیرزاد خادم مسجد پنج تن نیز از شلوغی و ترافیک این محدوده مجاور با میدان بار رضوی گلایه مند است و می گوید هوارا آلوده می کنند. ۳۰ سال است ساکن این محدوده است و مجاور و همسایه با کال.

آدم های مثل او کم نیستند و انتظار دارند یکی از مسئولان شهری خودشان را بگذارند جای آن هایی که انگار از جغرافیای شهری پاک شده اند. تن صدایش بالا می رود وقتی چند بار تکرار می کند: کدام یک از مسئولان شهری ما حاضرند در چنین جایی زندگی کنند که یک خط اتوبوس بیشتر ندارد و می گوید: حرف ها تکراری شده است؛ بهتر است بگذریم.

در مسیر با یکی دیگر از اهالی نیز هم کلام می شویم. او که دغدغه اش امنیت جانی آدم های منطقه است، می گوید: بلوار بصیرت نگرانی ها را زیاد و مشکل تازهای را گریبانگیر اهالی این محدوده کرده است. بلواری نوپا و تازه احداث که عمرش به یک سال نمی رسد و قرار بود با تخریب دیوار زمین آستان قدس به کمربندی برسد، اکنون بن بست بار ترافیکی میدان بار را تسوی کوچه های امیرآباد سرریز می کند و البته چون مجاور چهار مدرسه است، دانش آموزان امنیت جانی ندارند.

او ادامه می دهد: موضوع را با سازمان سازمان ترافیک مطرح کرده ایم و البته تنها تأثیر این کار گذاشتن سرعتگیر در مسیر است؛ همین و تمام.

۲. مسافربرای شخصی کنار پایانه

دوباره مداح شروع به صحبت کردن می کند و از تجمع مسافربرای شخصی سرخس در کنار پایانه های راه ابریشم می گوید و ادامه می دهد: در حالیکه پایانه محل نقل و انتقال مسافران است، حضور مسافربرای شخصی چه معنایی می تواند داشته باشد؟

او بلافاصله حرفش را تکمیل می کند: این به معنی آن نیست که فرصت اشتغال را از آن ها بگیریم، فقط باید ساماندهی شان کنیم تا از ورودی امیرآباد جمع شوند.

مداح دوباره نگاهش را معطوف به پارکینگ خودرویی می کند که نگاهبان جوانی در حال راهنمایی راننده ای به داخل آن است و می گوید: کوچک ترین سهل انگاری می تواند به قیمت جان همه تمام شود. این را پر رنگ بنویسید لطفا!

قولش را به اومی دهیم و می دانیم تنها کاری که از دست ما ساخته است، پر رنگ نوشتن همین موضوع است که فاجعه خبر نمی کند.

ماشین های سنگینی که از جاده می آید و می خواهد تخلیه بار کند در دو طرف بلوار بصیرت توقف دارند



زنگ خطر محله امیرآباد را اهالی هشدار می دهند؛

پارکینگ ماشین های سنگین مجاور با پمپ بنزین و گاز

ندارد و اهالی آن بی بهره از پارک هستند، این فضا چقدر مطابق با اصول مهندسی و شهرسازی است؟ اصلا چقدر فضای سبز آن به چشم می آید؟ بعد از همان راه سمت پارکینگ ها کج می کنیم. مشکلات امیرآباد یکی دو تا نیست. این را از روی گفته های مداح می شود فهمید؛ از انباشت زباله و هجوم موش و حشرات موذی گرفته تا بوی تعفن که تابستان ها به جان اهالی می افتد و حتی حکایت کارتن خواب هایی که نیاز به حمایت دارند. جوان هایی که اعتیاد شادابی و غرورشان را به تاراج برده است.

در همان مسیری که مشغول پیگیری و تماشای مشکلات هستیم چند جوان در حال جمع آوری ضایعات، سر تکان داده، با او احوال پررسی می کنند. پیدا است که همدیگر را می شناسند.

توضیح می دهد: به حکم انسانیت تا جایی که بتوانیم کمکشان می کنم. این ها هم آدم اند نباید که از بی پناهی، سرما و گر سنگی بمیرند که. پس غیرت ما کجاست؟ و بعد دور می شود.

گام های بلند او ما را به محدوده ای می رساند که محل توقف ماشین های سنگین است. علاوه بر بلوار بصیرت سه پارکینگ در این محدوده هست و استراحتگاه و محل توقف ماشین های سنگین.

حرفش را با یک عذر خواهی و ادای احترام به رانندگانی ادامه می دهد که غیرت دارند و دنبال نان حلال اند اما در بین آن ها استثنا هم هست. کسانی که برای زنان مزاحمت ایجاد می کنند. دوباره کلامش را تکرار می کند. به غیرت راه نمی دهد تو می خواهی مغازه باشم و ببینیم راننده جماعت برای ناموس محله مشکل ایجاد می کند.

مداح می گوید: خانواده های اینجا کارگر جماعت اند. غالباً سواد چندانی ندارند و صبح تا شام مشغول کار هستند و نمی دانند چطور باید مطالبه گر حقیقت باشند اما شمارا به خدا ببینید انصاف است از غروب سگ هایی که در پارکینگ ها نگهداری می شوند در محدوده رها شوند و کسی جرئت بیرون آمدن از منزل را نداشته باشد.

فرمانی کیا - «فاجعه خبر نمی کند» قرار است باز هم دست روی دست بگذاریم تا اتفاقی دیگر جمعی را سوگوار کند. این دغدغه و گفته یکی از اهالی امیرآباد، در رابطه با پارکینگ های ماشین های سنگین مجاور با پمپ گاز و بنزین، ما را به محدوده ای می کشاند که به قول حسن مداح کم بر خوردار است؛ نه حاشیه شهر.

«مداح» روی به کار بردن عبارت حاشیه شهر حساس است و آن را نمی پسندد و اصرار دارد ما هم با همین عنوان کم بر خوردار از آن یاد کنیم. از اهالی همین محدوده است. تقدید و تعهد خاصی به محله ای دارد که در آن به دنیا آمده و بزرگ شده است. دلگیر از آن هایی است که محله های شهری را تقسیم بندی کرده، بالا شهری های روشن فکر را از پایین شهری های به اصطلاح «بی فرهنگ» منفک می کنند. می گوید: عبارت بی فرهنگ که وصل شده به اینجا و بعضی ها به زبانش می آورند، دلم را به دردمی آورد؛ ز جوار است خانم. به خاطر همین هیچ وقت دوست ندارم جایی به جز امیرآباد زندگی کنم. به نوعی می شود گفت که او نماینده مردمی است که هر مسئولی پایش به اینجا باز می شود، با صراحت و شفاف حرفشان را می زند؛ بی هیچ هراس و واهمه ای تا آخر هم پایش ایستاده است.

می گوید: مرد باید غیرت داشته باشد. چند ساعتی وقت می گذارد تا بخشی از مشکلات آنجا را از نزدیک نشانمان دهد.

موضوع کامیون های سنگین که کنار خیابان پارک کرده اند اولین جریانی است که از آن حرف می زند. برایش دلیل دارد. ماشین های سنگینی که از جاده می آید و می خواهد تخلیه بار کند در دو طرف بلوار بصیرت که تازه راه اندازی شده توقف دارند. این ها را بگذارید کنار پارکینگ هایی که مجاور با مقر خطرناکی چون پمپ گاز و بنزین هستند و کوچک ترین بی احتیاطی امکان دارد ختم به فاجعه هایی مثل پلاسکو شود.

در همان ابتدای راه او انگشت اشاره اش را سمت فضای سبز حاشیه کال می گیرد و می گوید: به نظر شما برای محدوده هایی که فضای سبز

✉ {پاسخ مسئول}

گل مشکلی رئیس اداره حمل و نقل و ترافیک منطقه در گفت و گو با شهر آرمحله:

حضور پلیس راهور مشکل را حل می کند

برای پیگیری صحبت های مردمی سراغ رئیس اداره حمل و نقل و ترافیک منطقه ۶ می رویم. مهندس حسین گل مشکلی با اشاره به اینکه وضعیت خودروهای سنگینی که در بلوار بصیرت توقف دارند به حمل و نقل بار درون شهری مربوط می شود و در حوزه وظایف مجموعه تحت مدیریتش نیست،

می گوید: سازمان حمل و نقل ترافیک تا به حال مکاتبات زیادی با سازمان حمل و نقل بار درون شهری پیرامون ساماندهی و هدایت ماشین های سنگین، به پارکینگ، کرده است اما حرف سر این است که پلیس راهور باید باشد که رانندگان را موظف به انجام این کار کند؛ یعنی اینکه سازمان حمل و نقل و بار شهری، به تنهایی، از عهده انجام این کار بر نمی آید و مستلزم اجرا طرح توسط پلیس است. وی پیشنهاد مطرح شده ای را، در این حوزه، بازگو کرد که البته اجرای این موضوع هم مرتبط با همکاری نیروی پلیس ممکن است. گل مشکلی گفت اگر مجوز برداشتن پلاک خودروهای متخلف را داشته باشیم، در مراجعه

رانندگان، از ایشان، تعهدی کتبی مبنی بر اینکه خودرو باید در پارکینگ مستقر شود خواهیم گرفت. وی در رابطه با مجاورت پارکینگ ها با پمپ بنزین نیز یادآور می شود: وجود پمپ بنزین و گاز، در این محدوده، یک ضرورت است و اینکه بخواهد انتقال باید امکان پذیر نیست. علاوه بر این که خوشبختانه پمپ مجاور، در محدوده مسکونی، نیست و رعایت نکات ایمنی مرتب به آن ها گوشزد می شود. این مسئول، در ادامه، با اشاره به راهی که برای ورود و خروج خودروها به پمپ بنزین در نظر گرفته شده است، می گوید: با آماده سازی این راه، خودروها وارد بلوار بصیرت می شوند.

رئیس حمل و نقل ترافیک منطقه در رابطه با مشکل ورود ترافیک میدان بار به بصیرت و کوچه های اطراف نیز خاطر نشان می کند: حل این مشکل به برداشتن دیوار آستان قدس و متصل شدن این بلوار به حر است در حالیکه سازمان، برای کاهش حادثه، در این مسیر، اقدام به گذاشتن سرعتگیر و علائم راهنمایی و رانندگی کرده است. این مسئول، در رابطه با گلایه مردمی نبود امنیت، در این محدوده، یادآور می شود: موضوع امنیت مربوط به سپاه و نیروی انتظامی است. گر چه سپاه برای امنیت اهالی دو کانکس عملیاتی مستقر کرده است و در محدوده، گشت زنی دارد.