حیدری، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد:

## خدمات این دوره مدیریت شهری در راستای «توسعه همه‌جانبه» بوده است

**امیررضا وثوقی|** رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: خدماتی که در این دوره مدیریت شهری انجام شده است خدماتی همه‌جانبه و تمام ساحتی و در راستای توسعه همه ابعاد مورد نیاز شهرنشینی بوده اســت. محمدرضا حیدری در یکصدوبیست‌وهشتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد افزود: با اینکه فعالیت‌های عمرانی نمود ظاهری بیشتری در شهر داشته است، فعالیت‌های بسیار زیادی در ابعاد مالی و اقتصادی، در حوزه محیط زیســت، خدمات شهری، فرهنگی و اجتماعی و معماری و شهرســازی اتفاق افتاده است که به‌دلیل عینی نبودن بخشی از این فعالیت‌ها جامعه از آن بی‌اطلاع است و شهروندان گمان می‌کنند که شهرداری و شورا فقط جهت‌گیری عمرانی داشته‌اند. وی با بیان اینکه اقداماتی که در حاشیه شهر و حوزه محیط زیست صورت گرفته اســت دفاع‌پذیر و بنیادین است، ادامه داد: اقداماتی که در بحث حقوق شهروندی و شهر همگان شده است، بسیار زیربنایی و اساسی است اما متأسفانه کمتر بیان شده است.

**نظام شورایی، کارآمدتر از نظام دولتی**

حیدری با اشاره به روز شــوراها، نظام شورایی را یکی از جلوه‌های حقیقی مردم‌ســالاری دینی و تعیین حق سرنوشت مردم در امور محلی به دست خودشــان دانســت و اظهار کرد: ۲۲ سال قبل با جسارت دولت اصلاحات و پذیرش مشــکلاتی که در اجرای این اصل قانون اساسی بود سرانجام بخشی از قدرت اجرایی اداره شهر به شوراها واگذار شد.

وی ادامه داد: اگرچه انتظار این بود که نظام شــورایی با واگذاری بخشی از اختیارات دولت به شــوراها، این‌نظام و به نوعی مردم را در اجرای تصمیمات قدرتمندتر کند اما متأســفانه در این‌دوره‌ها نه‌تنها قدرت نظام شورایی افزایش پیدا نکرده است بلکه در برخی وجوه کاسته شده است. رئیس پارلمان شهری بیان کرد: با این‌حال کارکرد نظام شــورایی به دلیل چابکی، در دسترس بودن و امکان تصمیم‌گیری سریع و مناســب برخلاف نظام دولتی که اقدامات بسیار طولانی و فرسایشی است، تقویت پیدا کرده و توانسته است به بخشی از جایگاه حقیقی خود برسد.

**نقش شورا در تحقق پروژه‌های مهم شهری**

حیدری با اشاره به وضعیت خوب و پذیرفتنی در اجرای پروژه‌های شــهری و عملیات‌های عمرانی گفت: اگر هریک از این پروژه‌های عمرانی به بخش‌های دولتی محول می‌شد اجرای آن چندین سال به طول می‌انجامید. وی تأکید کرد: اگر نظام شورایی این‌ظرفیت‌ها را در اختیار شــهرداری قرار نمی‌داد، شهرداری فقط امور جاری را می‌توانســت اداره کند و بی‌شک بســیاری از این‌اقدامات در شهر اجرایی نمی‌شــد. برنامه چهارساله، بودجه ســنواتی در تصویب متمم‌ها و اصلاح بودجه همگی به نظام شورایی وابسته است و اگر این‌نظام پای کار اقدامات و پروژه‌های شهری نبود، چنین اقداماتی در شهر انجام نمی‌شد.

رئیس شــورای اسلامی شــهر مشــهد مطالبه‌گری و توجه به خواســت مردم را از نکات دارای اهمیت در نظام شورایی بیان کرد و افزود: بخش زیادی از پروژه‌های عمرانی ایجادشــده در شهر مطالبات مردم بوده است؛ برای مثال پل ابوطالب و اتصال کوشش به خلج نمونه آشکار همین تحقق خواسته مردم است. در شــرایطی مطالبات مردم در این‌نظام بســیار سریع اجرایی می‌شود که رسیدگی به درخواســت مردم با چنین سرعتی در هیچ‌یک از بدنه‌های اجرایی دولت امکان‌پذیر نیست.

حیدری با درخواست از شهروندان برای رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشــتی برای فروکش کردن موج چهارم کرونــا گفت: در این‌موج جدید ابتلا به بیماری بســیار زیاد است که این‌موضوع نگران‌کننــده اســت. در نهایت همراهــی مــردم و پرهیز از فعالیت‌های تجمعی و اقداماتی که شــیوه‌نامه‌های بهداشــتی را زیر ســؤال می‌برد، تنها راه تا رسیدن واکســن برای کنترل این‌وضعیت است.وی با اشاره به روز ایمنی و حمل‌ونقل گفت: ایجاد حمل‌ونقل پاک و دردسترس یکی از اهداف مهم مدیریت شهری است. درهمین‌راستا براساس شاخص‌ها شورای پنجم با توجه بــه اهمیت موضوع حمل‌ونقل به عنــوان نیاز ضروری زندگی شهری توجه ویژه‌ای به این‌حوزه داشته است که توسعه حمل‌ونقل ریلی و اصلاحات هندســی معبر شــهری گواه آن است. رئیس شورای شهر با اشاره به روز خلیج فارس افزود: خلأیی در شهر برای زنده نگه داشتن این‌روز داشتیم. یکی از نقاط کلیدی و پررفت‌وآمد شهر در محور بزرگ‌راه آیت‌ا... هاشمی رفسنجانی به نام تقاطع غیرهمسطح خلیج فارس نام‌گذاری شده است که نمادی برای زنده نگه داشتن موضوع پراهمیت خلیج‌فارس است.

حیدری با قدردانی از خدماتی که خیران در حوزه مدرسه‌سازی، بهداشت و کاهش آسیب‌های اجتماعی انجام داده‌اند، اظهار کرد: تشکیل نهاد خیران شهریار اقدام ماندگاری است که در این‌دوره شورای اسلامی شهر مشهد انجام شده اســت. این نهاد فضای خوبی ایجاد کرده است تا نیکوکاران بتوانند در فضای مدیریت شهری نقش‌آفرینی کنند و شهرداری از این توان خوب برای حل معضلات شهروندان استفاده کند.

## ۴ انتصاب برای ۴ فرهنگ‌سرای شهرداری مشهد

در حکمی از ســوی سرپرست ســازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد، مدیران ۲ فرهنگ‌سرای تازه‌تأسیس گفت‌وگو و فرهنگ‌سرای اجتماعی شوق‌زندگی با هدف افزایش سرانه مراکز فرهنگی و آموزشی و ارائه خدمات مطلوب به شهروندان مشهدی و ۲ فرهنگ‌سرای دیگر منصوب شدند.

براساس این‌احکام سیده عارفه آقایی به عنوان مدیر فرهنگ‌سرای شــوق زندگی، علی الهی‌خراســانی به عنوان مدیر فرهنگ‌سرای گفت‌وگو، مجتبی مدروانی به عنوان مدیر فرهنگ‌ســرای امت و حسین نقابت به عنوان مدیر فرهنگ‌سرای انتظار معرفی شدند.

شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به تعطیلات کرونایی تصویب کرد

# مدرسه‌ها کرایه سرویس دانش‌آموزان را باز گردانند

علیرضا ظهیری
a.zahiri@shahraranews.ir

خبر روز

اعضای شــورای شهر مشهد در جلسه علنی صدو بیســت و هشتم این شورا لایحه تعرفه بهای خدمات سرویس مدارس در ســال آینده را تصویب کردند. بر اســاس یکی از تبصره های این لایحه در روزهای تحصیلی ســال آینده که مدارس به دلیــل کرونا تعطیل شــود یا کلاس‌های حضــوری منتفی شــود، هزینه ســرویس مدارس به خانواده ها بازگردانده می‌شود.

به گزارش خبرنگار ما، سیدمســعود ریاضی، رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر مشهد، در جریان بررسی لایحه تعرفه بهای خدمات سرویس مدارس با بیان اینکه این لایحه به صورت ســنواتی هرسال به شورا تقدیم می‌شــود، اظهار کرد: البته در ذیل این لایحه و براســاس یکی از تبصره‌ها با توجه به امکان تشدید شــیوع ویروس کرونا، درصورتی که در مقاطعی از ســال تحصیلی آینده با تصمیم مراجــع ذی صلاح، مدارس تعطیل باشند یا کلاس های حضوری تشکیل نشــوند، باید کرایه سرویس مدارس دریافتی به تناســب مدت ســرویس های انجام‌نشده به‌صورت کامل توسط آموزش‌وپرورش به اولیا بازگردانده داده شود.

اعضای شورا هم در پایان بررسی این لایحه به کلیات و ۹ تبصره آن رأی مثبت دادند.

**تغییر یا تصمیم در سرویس دهی حمل و نقل عمومی بر عهده شهردار است**

اما با توجه به قرمز شــدن وضعیت کرونایی شهر مشــهد، اعضای شورای شــهر مشهد لایحه دوفوریتی برنامه‌ریزی و سرویس دهی ناوگان حمل‌ونقل همگانی را تصویب کردند تا براساس این لایحه شهردار مشهد عهده‌دار تصمیم گیری یا تغییر زمان ســرویس دهی ناوگان، اعــم از اتوبوس‌رانی، مینی‌بوس‌رانی و قطارشــهری با توجه به تصمیمات ســتاد کرونا، باشد.

خلیل ا... کاظمی، معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهردار مشهد، در تشریح این لایحه دوفوریتی گفــت: باتوجه بــه وضعیت قرمز کرونایی شــهر مشــهد و لــزوم بازنگری در خدمات‌رســانی خطوط حمل‌ونقلی شهر در راستای جلوگیری از شــیوع ویروس کرونا، بــا هماهنگی‌ای کــه با ســتاد کرونا صورت می گیرد شهردار مشهد درباره تغییر ساعات خدمات‌دهی، تعطیلی نــاوگان یا جابه‌جایی خطوط تصمیم‌گیری می‌کند.

اعضای شــورای شهر مشــهد هم با توجه به اینکه زمــان باقی‌مانــده از عمر این شــورا، حدود ۴ ماه اســت قید زمانــی ۴ ماهه را در این لایحــه گذاشــتند و در نهایــت با حذف بند دوم این لایحه که قرار بود براســاس آن همه پارکینگ های حاشــیه‌ای شهر به مدت ۲هفته تعطیل شوند و نیروهای پارکبان برای کنترل رعایت شــیوه نامه های بهداشتی در ایستگاه های اتوبوس شــهر مستقر شوند، به این لایحه رأی مثبت دادند.

اما موضوع اصلاح ضوابــط اعتبار پروانه های ســاختمانی دیگر دســتور کار دیروز جلسه شورای شــهر بود که محمدهادی مهدی‌نیا، رئیــس کمیســیون شهرســازی و معماری این شــورا، با بیان اینکه یکی از دغدغه های شــهروندان پس از اجرایی شــدن طرح‌های تفصیلــی جدید مســائل مربوط بــه اعتبار پروانه‌های ســاختمانی بوده اســت، گفت: با توجه به اینکــه از ۷ طــرح تفصیلی، ۵ طرح در شورا تأیید شــده و تا امروز ۲ طرح نیز به تصویب کمیســیون ماده ۵ اســتان رسیده اســت و البته اکنون یکی دیگر از طرح‌ها در کمیسیون‌های شورا در حال بررسی و آخرین طرح تفصیلی نیز هم‌اکنون در جریان بررسی از سوی شهرداری است، اصلاح ضوابط اعتبار پروانه های ساختمانی با هدف پایان دادن به یکــی از دغدغه های شــهروندان نیاز بود که خوشبختانه این لایحه، دغدغه های موجود را برطرف کرده است.

اعضای شورای اسلامی شــهر مشهد هم در پایان بررسی این لایحه به آن رأی مثبت دادند و لایحه مذکور را تصویب کردند.

**تمدید مــدت قــرارداد احیــا و مرمت خانه تاریخی پیشه‌وران**

در ادامــه این جلســه، رئیــس کمیســیون اقتصادی، ســرمایه گذاری و مشــارکت های شورای شهر به تشریح لایحه اصلاحیه قرارداد مرمت، احیا، نگهداری و بهره برداری از خانه تاریخی پیشــه‌وران پرداخــت و گفت: احیا، مرمت و حفظ خانه های تاریخی شهر یکی از راهبردهای شورای پنجم بوده است که یکی از آن ها مربوط به خانه تاریخی پیشــه‌وران می‌شود.

محمدحسین ودیعی افزود: با توجه به شرایط پیش‌آمده و بــه دلایلی اجــرای این قرارداد متوقف شده اســت؛ ازاین‌رو پیشنهاد اصلاح قرارداد با اهداف اصلی اضافه شدن یک ساله دوره بهره برداری و افزایــش مبلغ قرارداد از سوی شهرداری به شورا آمده است.

این لایحه نیز پس از بررسی اعضا، به تصویب شورای شهر مشهد رسید.

نماینــدگان مردم مشــهد در پنجمین دوره شورای اسلامی این شهر در ادامه جلسه علنی دیروز خود لایحــه تمدید قــرارداد واگذاری حق انتفاع یک باب سوله به مساحت ۴۰۰۰ متر مربع به مدت ۳ ســال بــا حفظ مالکیت شهرداری مشهد به سرای نجات یافتگان امام علی(ع) را نیز تصویب کردند.

لوایح تعیین تکلیف حســاب های ســنواتی و صلــح و تهاتر جرائم تأخیــر مجمع خیران مسکن‌ساز در پروژه های پایداری، سبحان و ابرار نیز با رأی اعضای شورای شهر به تصویب رســید. همچنین با رأی نماینــدگان مردم مشهد در پارلمان شــهری، حجت ا... قاسمی پاشاکلائی به عنوان سرپرست معاونت اداری و مالی و قائم‌مقام ذی‌حساب سازمان بازآفرینی فضاهای شهری منصوب شد.

در پایان بررسی دستورکارهای جلسه دیروز شورای اسلامی شهر مشهد، نمایندگان مردم با مصوبه خود، مهر تصویب بر تهاتر سهم‌الشرکه شرکت توسعه عمران بیمه با پروژه موسوم به K۲ واقع در خیابان کوهسنگی که یک پروژه سرمایه‌گذاری حمل‌ونقل محور است زدند.

عکس: احمد حسنی | شهرآرا

## مشهد؛ پیشرو در توسعه کشاورزی شهری

**معاون خدمات شهری شهرداری مشهد با اشاره به پیشتاز بودن این کلان شهر در زمینه توسعه بوستان های کشاورزی شهری در ایران، از بهره‌برداری فاز اول دومین بوستان کشاورزی شهری در تیرماه امسال خبر داد.**

**مهدی یعقوبی با اشاره به ساخت بوستان کشاورزی مهندس شهرستانی در خیابان حر افزود: این بوستان در فضایی به وسعت بیش از ۷۳ هکتار و با اعتباری بالغ بر ۳۰۰ میلیارد ریال در حاشیه شهر مشهد در حال ساخت است که تاکنون پیشرفت فیزیکی ۲۲ درصدی داشته است.**

## به کارگیری ۸۰ پارکبان در کنترل تردد جمعیت مسافران مترو و اتوبوس

**مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد از به کارگیری ۸۰ پارکبان در کنترل رفت‌وآمد جمعیت مسافران مترو و اتوبوس خبر داد. محمدمهدی اسدی با بیان این مطلب اظهار کرد: هم‌زمان با شروع بیماری کرونا شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی ضمن رعایت کامل شیوه نامه های بهداشتی و حذف تبادل مالی در معابر حاشیه و غیرحاشیه برای مقابله با این بیماری گام برمی‌دارد.**

**وی افزود: ازاین‌رو تعدادی از پارکبان های این شرکت که دوره های تخصصی مقابله با بیماری را گذرانده اند فعالیت خود را در پایش مراجعان در سازمان ها آغاز کرده‌اند.**

## صدور مجوز امضای قرارداد انجام کار معین در شهرداری

**سرپرست اداره کل منابع انسانی شهرداری مشهد گفت: ۱۳ اسفندماه سال گذشته با ابلاغ وزیرکشور، مجوز انعقاد قرارداد انجام کار معین ۱۲ هزار و ۴۰۰ نفر، معادل ۱۰ درصد پست های سازمانی مصوب شهرداری ها، صادر شد.**

**رضا رحمانی افزود: تاکنون به طور رسمی تعداد سهمیه شهرداری ها اعلام نشده است اما براساس ۱۰ درصد تعداد پست های سازمانی مصوب به نظر می رسد سهمیه شهرداری مشهد حداقل ۵۶۰ نفر باشد.**

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورا خبرداد

# کاهش تلفات تصادف‌ها در پی رویکرد جدید مدیریت شهری

امیررضا وثوقی
a.vosoughi@shahraranews.ir

نطق پیش از دستور

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شــورای اســلامی شــهر مشهد با بیان اینکه پروژه حق تقدم عابر پیاده پروژه‌ای ارزنده و مهم در این دوره مدیریت شــهری بوده است، گفت: در این پروژه قرار اســت حــدود ۲۴۰ تقاطع مناسب سازی شود. بر این اساس اصلاح معابر حدود ۱۰۰ تقاطع حادثه‌خیز و مهم شــهر تا پایان سال ۹۹ اجرایی شــد و در سال ۱۴۰۰ اصلاح و بهبود وضعیــت ۴۰ تقاطع دیگر در دســتورکار قرار دارد. مسعود ریاضی در نطق پیش از دســتور یکصد و بیست و هشــتمین جلسه علنی شورای اسلامی شــهر مشهد با اشاره به اینکه در ســال ۹۹ حدود ۴۹ درصد تصادفات مربوط به عابران پیاده و ۳۱ درصد نیز مربوط به موتورســیکلت‌ها بوده اســت، افزود: بااین حال اقدامات پیشگیرانه شهرداری و پلیس راهنمایی و رانندگی موجب کاهش ۳ درصدی مرگ‌ومیر ناشی از تصادف شده است و در حوزه عابر پیــاده ۵ درصد کاهش تلفات داشته‌ایم. وی بیان کرد: نهضت پیاده‌روسازی و احترام به پیاده‌مداری در این دوره شــورا به جد پیگیری شده است و در این دوره ۴ ساله به اندازه ۱۰ سال گذشــته مدیریت شهری پیاده‌رو در شهر مشهد ساخته شده است.

ریاضی با تأکید بر اینکــه حدود ۶/۵ میلیون متر مربع پیاده‌روســازی در این کلان شــهر نیاز داریم، افزود: برای حل این معضل حدود ۱/۲ میلیون متر مربع در ســال ۹۷ پیاده رو اجرا شــده اســت و تا انتهای ۱۴۰۰ حدود ۲/۲ میلیون متر مربع دیگر از معابر شــهری پیاده‌روسازی می‌شــود. وی با اشاره به اینکه ۲۳ درصد تصادفات به دلیل سرعت غیرمجاز است، ادامه داد: اگر یک خودرو با سرعت ۸۰ کیلومتر با عابری تصادف کند، احتمال زنده ماندن عابر فقط ۲۰ درصد است اما اگر سرعت متوسط شــهر ۵ درصد کاهش یابد، تصادف منجر به فوت حــدود ۳۰ درصد کاهش پیدا می کند؛ بنابراین یکی از وظایف ما در شــهر کاهش سرعت مجاز خودروهاست که در مدت زمان باقی‌مانده باید جزو مطالبات قرار گیرد.

عضو شورای اســلامی شهر مشــهد با بیان اینکه اهمیت سلامت و صیانت از جان مردم مهم‌ترین موضوعی اســت که در روز ایمنی حمل‌ونقل باید به آن اشاره کرد، گفت: طبق آمار تلفات سالانه ناشی از تصادفات ۱۶ هزار نفر است که آمار کشور ما ۵۰ درصد نسبت به آمار جهانی بالاتر است.

ریاضی با بیان اینکه اولین عامل مرگ سنین ۵ تا ۲۹ سال در کشور تصادف است که لزوم توجه بیشتر به این مقوله جوان کش را نشان می دهد، ادامه داد: طبق آمار از ســال ۸۴ تا ۹۸ حدود ۷۵۰ هزار خودرو به شــهر مشهد افزوده شــده اســت و آمار تعداد خودروهای موجود در شهر با افزایش ۴/۵ برابری به ۹۰۰ هزار خودرو در شهر رسیده است. وی افزود: شــهری که این تعداد خــودرو در این بازه به آن تحمیل شده اســت با معیارهای جهانی ترافیک کنترل و ســنجش نمی شود. رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورا بیان کرد: این موضوع که اگر تقاطع، پارکینگ و پل بسازیم، مردم را تشــویق به استفاده از وســایل حمل‌ونقل شــخصی خواهیم کرد، موضوعی است که همه کارشناسان ترافیکی به آن واقف‌اند اما این شــاخص در کشــوری جواب می دهد که تعداد خودرو آن ثابت است اما رگ‌های ترددی شــهر مشــهد با افزایش این حجم خودرو مسدود می شود و مدیریت شــهری مقصر افزایش این تعــداد خودرو به شهر نیست.

وی تأکید کرد: با وجود افزایش تعداد خودروها در این کلان شــهر اقداماتی که در این سال‌ها در شهر انجام شــده، موجب شده است تعداد فوتی‌های ناشــی از تصادف که در ســال ۸۴ حدود ۴۸۴ نفر بوده اســت، در ســال ۹۸ به ۲۳۲ نفر برســد. کاهش حدود ۵۰ درصدی تعداد فوتی‌ها حاکی از عملکرد خوب در حوزه حمل‌ونقل در شهر بوده است.

عکس: احمد حسنی | شهرآرا

مدیرعامل سازمان بازآفرینی مشهد از ایجاد ۱۳ دفتر تسهیلگری جدید تا پایان سال ۱۴۰۰ در شهر خبر داد

# صدور ۱۹۴ پروانه با تخفیف ۳ میلیاردی در بافت‌های فرسوده

امیررضا وثوقی
a.vosoughi@shahraranews.ir

مدیرعامل ســازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شــهری شــهرداری مشــهد گفت: فراخــوان لازم بــرای ایجاد ۱۳ دفتر تســهیلگری جدید و پوشش همه محلات هدف منتشر شــده است و این دفترهای امســال ایجاد خواهند شــد. مصطفی نعمتــی در ارائه گزارشــی از عملکرد این ســازمان در جلســه علنی شورای شهر با اشاره به فعالیت ۳۶ دفتر تسهیلگری در شهر مشــهد افزود: ۲۶ دفتر تســهیلگری در محله‌های هدف و ۶ دفتر تسهیلگری در منطقه ثامن زیر نظر سازمان بازآفرینی شهرداری فعالیت می‌کنند و ۴ دفتر تسهیلگری نیز توسط استانداری در محله‌های هدف بازآفرینی ایجاد شده است.

وی با بیان اینکه محلات هدف بازآفرینی شامل یک میلیون نفر از مجموع جمعیت شهر است، اظهار کرد: در کنار اقدامات انجام‌شده در این دفترهای تسهیلگری پروژه‌های بافت‌های میدان شهدا، آبکوه، عامل، بزرگ‌راه آزادی، شــهرک شهید بهشتی، رسالت و وکیل‌آباد نیز تحت‌نظر سازمان بازآفرینی فضاهای شهری مشهد در حال اجراست.

نعمتــی بــه بســته مشــوق‌های درنظرگرفته‌شــده از ســوی شــورا و شــهرداری بــرای نوســازی و احیای بافت‌های فرسوده اشــاره کرد و افزود: با استفاده از این‌مشوق‌ها ۱۹۴ پروانه با تخفیف ۳ میلیارد و ۱۸۰ میلیون تومان صادر شده است. همچنین در سال ۹۹ بیش از ۲۱۵ میلیارد تومان اعتبار برای پیشــبرد پروژه‌های بازآفرینی محلات هدف هزینه شده است.

وی با بیان اینکه شهر مشهد با داشتن ۵۰۰۰ هکتار بافت فرسوده از نظر میزان بافت فرسوده دارای رتبه سوم است و از نظر سکونت‌های غیررسمی رتبه دوم را در کشور دارد، اظهار کرد: اعتبار ۴ هزار میلیارد تومانی برای نوسازی و احیای بافت‌های فرسوده واقع در حاشیه شهر مشهد پیش‌بینی شده است. مدیرعامل ســازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری مشــهد گفت: اواخر سال گذشــته با پیگیری‌های شهردار مشــهد، اســتاندار و جمعی از مدیران اســتانی از محلات هــدف بازآفرینی از جمله شــهرک‌های شــهید رجایی و شــهید باهنــر و همچنیــن کال اسماعیل‌آباد، ۱۳۸ پروژه با پیش‌بینی ۴ هزار میلیارد تومان اعتبار برای احیا و بازآفرینی این‌محلات تعریف شــد. وی ادامــه داد: این پروژه‌ها در ســتاد بازآفرینی اســتان و همچنین ســتاد بازآفرینی کشور تصویب و در ۸ پهنه از بافت‌های فرسوده مشهد درحاشیه شهر اجرایی می‌شود.

نعمتی تصریح کرد: از ۴ هزار میلیارد تومان اعتبار درنظرگرفته‌شــده برای این‌پروژه‌ها هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان توسط شــهرداری مشــهد و ۲ هزار و ۳۰۰ میلیــارد تومان دیگر به‌وســیله ســازمان بازآفرینی فضاهای شــهری کشور و ســایر بخش‌ها تأمین خواهد شــد. وی ادامه داد: با دستور شهردار مشهد از پایان سال گذشته در ۱۴ محله هدف اجرای پروژه‌های زودبازده شامل لکه‌گیری آسفالت، پاتوق محله، تأمین نور و... با اعتبــاری بیش از ۵۵ میلیارد تومان آغاز شده است و همچنان ادامه دارد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی
(سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد)
موضوع تجدید مناقصه شماره ۳: خرید و حمل گونه های پرچینی سال ۱۴۰۰ -دفترچه شماره ۱
مبلغ برآورد اولیه: ۷،۲۱۰،۴۶۲،۵۰۰ ریال.
موضوع تجدید مناقصه شماره ۴: خرید و حمل گونه های پرچینی سال ۱۴۰۰ -دفترچه شماره ۲
مبلغ برآورد اولیه: ۷،۲۱۰،۴۶۲،۵۰۰ ریال.
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات و مزایدات شهرداری مشهد به آدرس http:\\ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.
سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد