

آپاراتی محله کلاهدوز می گوید تعهد در این حرفه بسیار مهم است چون امنیت راننده را تأمین می کند

حافظ تائر

منطقه

۱



کاری کردم و ظهر نیم ساعتی برای ناهار واستراحت صرف می شد. این حرفه با مردم سرو کار دارد و به همین دلیل آن را دوست داشتم و ادامه دادم.»

● سمباده برقی جایگزین سنگ پا

در گذشته کار در آپاراتی دستی انجام می شده است اما به مرور زمان بسیاری دستگاه ها اضافه می شود. کاسب محله کلاهدوز می گوید: «در آپاراتی ابتدا لاستیک را به کمک چکش و تایلیور از دور رینگ جدا می کنیم و در تشت آب و مایع آن را بررسی کرده تا پارگی لاستیک مشخص شود. سپس قسمت مورد نظر را با سمباده برقی سمباده کرده و وصله زده و چسب می زنیم. پس از انجام این کار آن را در دستگاه آپارات که مانند اتو عمل می کند قرار می دهیم تا به اصطلاح خودش را بگیرد. هنگامی که لاستیک سرد شد آن را در تشت آب دوباره بررسی می کنیم و در صورت درست بودن دوباره آن را یاد کرده و در جایگاهش در ماشین جامی می دهیم.» او سمباده را بخش مهم کاری می داند و ادامه می دهد: «در گذشته به جای سمباده برقی از چوب ساب استفاده می کردند و سنگ پانیز برای این کار به کار گرفته می شد.» البته خلاقیت مردمان آن زمان سبب شده بود که به جای استفاده از سمباده از وسیله اختراعی خود استفاده کنند. طوری که به قول ساکن محله سناباد برخی سرفوطی و اکس را با میخ سوراخ کرده و از آن به عنوان سمباده استفاده می کردند.

● تعهد در کار

پس از سال ها شاگردی مغازه ای در خیابان ابوطالب اجاره می کند و ۶.۵ ساله را هم در آنجا سپری می کند. او می گوید: «آنجا مشتری کم می آمد و فقط به اندازه

زمانی ادست هایش نشان می دهد چقدر آدم کاری و زحمت کشی است. دست هایی که گرچه تمام خط و خطوطش را سیاهی و گرد کار گرفته اما در ذره آن زحمت و تلاش نهفته است. زحمتی برای به دست آوردن روزی حلال. کار با لاستیک و استنشام بوی آن را فردی مانند امین برزگر به خوبی می داند. او ساکن محله سناباد و کاسب محله کلاهدوز است که در یک آپاراتی فعالیت دارد و با اعتقاد بر درست کاری و انصاف در کار توانسته اعتماد مشتریان را جذب کند.

● کاری که با مردم سرو کار دارد

سال ۱۳۴۶ در محله سناباد به دنیا آمده است. آن زمان ها خانه ها ویلایی بوده است و امین برزگر آن خانه ها و خیابان قدیمی را به خاطر دارد. می گوید: «آن زمان ها هم مسایه های یکدیگر را می شناختند و از حال هم باخبر بودند. خانه هانیز ویلایی بود و خبری از ترافیک امروز نبود. به یاد دارم که در هر ساعتی حدود ۵ خودرو از خیابان عبور می کرد. در حالی که اکنون خانه های آپارتمانی جای ویلایی را گرفته است و در هر ثانیه ای شاهد عبور و مرور خودروهای بسیاری هستیم. در محله سناباد آن زمان بیشتر خانواده های کارمند و پزشک سکونت داشتند. در محل زندگی ما نیز یک نوشته افزار که مالک آن آقای صبا بود و یک سوپرمارکت قرار داشت. ۱۵ ساله که می شود پدرش او را برای کار به یک خیاطی می برد. آقای برزگر در این باره توضیح می دهد: «پدرم خیاط بود و به همین دلیل من را به این کار برد. مدتی آنجا بودم اما آن حرفه را دوست نداشتم و پس از گذشت مدتی در یک آپاراتی در فلکه سعدآباد مشغول به کار شدم. مسیر را پیاده می رفتم و روزمزد بودم. از ساعت ۷ صبح تا شب یکسره در آنجا

را به نحو احسن انجام دهی. اگر درست کار کنی خدا هم هوایت را دارد و مشتریان هم اعتماد می کنند. همان اعتمادشان می شود سرمایه زیرا اعتماد که به وجود آید آن ها مشتریان دائم می شوند.» این کار نیز مشکلات و سختی های خاص خودش را دارد. سختی هایی که خاطرات تلخی را برای آقای برزگر و بسیاری از کاسبان این حرفه و خانواده هایشان به همراه دارد. او می گوید: «این کار آنقدر درآمد ندارد و به پس انداز نمی رسد زیرا به همان اندازه هزینه ها هم بسیار شده است. اکنون قیمت وسایل اولیه حتی نسبت به سال گذشته چند برابر شده است. از سوی دیگر به دلیل سروکار داشتن با آهن آسیب هایی جدی ما را تهدید می کند.»

پرداخت اجاره و پول توجیبی درآمد داشتیم. به همین دلیل با فردی شریک شده و در محله احمدآباد مشغول به کار شدیم. آنجا خوب بود اما مالکش می خواست ملک را خراب کند در نتیجه مجبور شدیم جدا شویم. از سال ۷۰ نیز در محله کلاهدوز فعالیت دارم.» آقای برزگر مبنای هر کاری را اخلاق و انصاف می داند و بیان می کند: «در کارم صداقت را یاد گرفتم که بهترین چیز در زندگی است. مشتری وقتی به ما مراجعه می کند نمی داند مشکل از کجاست و باید وجدان کاری داشته باشی که به او دروغ نگویی و هر آنچه هست را با مبلغ صحیح به او اعلام کنی. از طرف دیگر امنیت انسان ها در خورد و پسته لاستیک ماشینشان است و به همین دلیل باید تعهد داشته باشی که کارت

قابلیت سرب

استفاده از دستگاه بالانس چرخ هنگام تعویض و ترمیم لاستیک ضروری است. به این منظور لاستیک را در دستگاه قرار می دهند و با کمک تنظیمات و در جاتی که روی آن وجود دارد اندازه لاستیک را مشخص می کنند. پس از روشن کردن ارقامی روی صفحه نمایشگر ظاهر می شود.

این اعداد در یک قسمت جلو لاستیک و در قسمت دیگر پشت لاستیک را نشان می دهد. در واقع ارقام نمایانگر این است که کجا مشکل دارد و مشخص می کند چه اندازه ای از سرب باید استفاده شود. برای مثال اگر ۳۰ گرم اعلام شود تعمیر کار باید ۳۰ گرم سرب روی رینگ و پشت رینگ بزند. به این ترتیب این کارت زمانی انجام می شود که آن عدد به صفر برسد. سرب ها نیز چند نوع دارد و روی هر یک وزن آن تعیین شده است. برای رینگ های اسپرت از سرب چسبی و برای رینگ های معمولی از سرب فنردار استفاده می شود.

پیشرفت دستگاه های درآور لاستیک

دستگاه درآور لاستیک یا همان دستگاه لاستیک درآری یکی از دستگاه های مهم و کاربردی آپاراتی است که برای تعویض و پنچری لاستیک استفاده می شود. در واقع جدا کننده لاستیک از رینگ چرخ خودرو است. لاستیکی که باید تعویض شود از دور رینگ جدا شده و روی دستگاه قرار داده می شود. کاسب محله کلاهدوز می گوید: «برای تعمیر لاستیک های تیوپ دار از درآور استفاده می شود و اگر لاستیک تیوپ لس باشد دیگر نیازی به استفاده از این دستگاه نیست. در حال حاضر بیشتر از لاستیک های تیوپ لس استفاده می شود. علاوه بر این تکنولوژی به کار گرفته شده در رینگ و لاستیک ها نیز موجب پیشرفت دستگاه های لاستیک درآور شده است. نحوه عملکرد دستگاه به این گونه است که لاستیک را روی آن می گذاریم. دستگاه می چرخد و به کمک تایلیور لاستیک را بالا کشیده و تیوپ را در می آوریم. سپس برای رفع مشکل آن اقدام می کنیم.»

در کارم
صداقت را یاد
گرفتم که بهترین
چیز در زندگی
است

