

شهروندان محله کوی سلمان از نبود آگو و کمبود فضای سبز گلدارند

رنج اهالی گودال فخار



عطائی محله کوی سلمان بسیار قدیمی و ریشه دار است اما تا دو سال پیش بخشی از محله حسین آباد بود. این محدوده در تقسیم بندی جدید محلات، مستقل شده است و حالا کمبودها و مشکلاتش بیشتر به چشم می آید. کمبودهایی همچون نداشتن فضای سبز محلی البته در گوشه ای از این محله، بوستان امت قرار دارد که بوستانی شهری است نه محلی. مشکل دیگر به کوچگی های کوی سلمان برمی گردد که در بخش هایی بسیار پیچ در پیچ هستند. پیاده روها هم مشکلاتی دارند که پیش از این، از وضعیت آن ها گزارش تهیه کرده ایم. این بار اما همراه حسن قربانی، رئیس شورای اجتماعی محله کوی سلمان، در محله قدم زدیم تا گزارشی از دیگر مشکلات کوی سلمان در گودال فخار تهیه کنیم.

فاجعه در کمین خانه های گودال

قرابان انتهای خیابان میرزا کوچک خان ۱۰ است. همان خیابانی که انتهایش به ابتدای گودال فخار می رسد. همه مشکلات این محله از گودال فخار آغاز و به همان جا هم ختم می شود. این گودال مساحت زیادی دارد و با حدود ۷ متر اختلاف سطح نسبت به اطراف در قلب محله قرار دارد و می تواند تهدید باشد یا فرصت. همراه قربانی به انتهای کوچه شهید سرفرازان می رویم. شیب کوچکی زیاد است و دوباره صحبت مشکل قدیمی فاضلاب مطرح می شود. قربانی می گوید: «سال هاست پیگیری اجرای طرح آگودر این محدوده هستیم. من سال گذشته به معاون پیشگیری از وقوع جرم دادستانی دو نامه نوشتم و در آن نامه ها به ضرورت و خطرهای احتمالی در این محدوده اشاره کردم. آن ها هم پیگیری کردند و در نهایت اواخر سال گذشته نماینده ای از شرکت آب و فاضلاب مشهد در جلسه شورای اجتماعی محله حضور یافت و قول داد عملیات اجرایی طرح آگودر ابتدای امسال آغاز شود ولی توجه می کنید که در خرداد ماه هستیم و هنوز هیچ خبری نیست.»

در گزارش چند ماهه قبل اشاره کردیم که زمین منازل ۶۰ یا ۵۰ متری این گودال به دلیل حفر چاه های فاضلاب زیاد، پراز حفره شده و دیگر استحکام کافی برای تحمل وزن بنا ندارد. قربانی می گوید: «کوچک ترین زمین لرزه اینجا فاجعه به بار می آورد و گذشته از آن در حالت طبیعی هم قطعاً زمین خانه ها فروکش می کند. نقشه های مناسب ایجاد شبکه آگوسپتیک تهیه شده و فقط منتظر اجرای طرح از طرف شرکت آب و فاضلاب هستیم.» انتهای کوچه شهید سرفرازان که می رسیم چند خانم جلودر منازلشان نشسته اند. پس اباز زیر در خانه ها به زمین جلو خانه شان می رود. از آن ها می پرسیم چرا پس اب منزلتان را در کوچه را می کنید؟ خانم جهان آبادی می گوید: «چاه های منزلمان پر شده است. خانه ۶۰ متری سه تا چاه دارد که هر کدام چند بار دور تراشی شده اند. کندن چاه جدید هم که ممنوع است و اگر ممنوع هم نبود خانه مان مثل آیکس شده است و جای کندن چاه جدید ندارد.»

زمین خاکی سر سبز می شود آگر...

مشکل دیگر کمبود فضای سبز محله است. همراه قربانی در گودال گشتی می زنیم. اومی گوید: «ورثه مرحوم رمضان زاده مالک بخش بزرگی از زمین های گودال، اراضی هستند به هر صورت ممکن با شهرداری توافق کنند. آن ها می خواهند زمینشان در اینجا باز مینی با کاربری ترمینال- انبارداری بهتر کنند. همین زمینشان هم کاربری ترمینال- انبارداری دارد. آن ها می خواهند بهتر را طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام دهند. زمینی هم در محله مهدی آباد نشان شده بود که متأسفانه این بهتر تا به حال مورد توافق سازمان زمین و مسکن شهرداری قرار نگرفته است. اگر شهرداری بتواند مالکیت این زمین ها را کسب کند این محدوده بوستان بسیار مناسبی برای اهالی محله خواهد شد و دیگر مشکل آلودگی گردوغبار، زباله و ناامنی نخواهیم داشت.» علی دولت، ساکن قدیمی گودال، پیش می آید و می گوید: «در این آفتاب و گرما مجبوریم بچه ها یا مان را بفرستیم در کوچه بازی کنند چون خانه مان کوچک است. شهرداری زحمت کشیده و فضایی با لوازم بازی برای کودکان فراهم کرده است اما اینجا خیلی کوچک است و وسایل زیر آفتاب داغ می شوند.»

قربانی تعدادی از بچه ها را که مشغول بازی روی خاک ها هستند نشان می دهد و می گوید: «تبدیل وضعیت فضای مرده گودال فخار به فضای سبزی می تواند فرصتی برای تحول محله باشد. شهرداری مسئولان شهرداری منطقه پیگیر ماجرا هستند اما پیگیری های با سرعت بیشتری داشته باشد.»

عملیات بهسازی کال شهرک شهید باهنر بعد از ۹ ماه به کجا رسید؟

وعده اردیبهشت سال آینده



نیوکو عقیده به مشهد مقدس خوش آمدید. تابلوی سفید کوچک زنگ زده ای که پیش از پیل نصب شده را می خوانم و بعدنگاهی به پایین پیل می اندازم. آفتاب زودتر از موعد روی کال چمبره زده و وسعت خاکی و خالی آن انگار بیشتر از گذشته خودش را نشان می دهد. با خودم فکر می کنم که این منظره نباید تصویر خوشایندی برای خوشامدگویی به زائر شهرمان باشد. اما مسافرانی که از جاده سرخس به مشهد می آیند سال هاست که این منظره را می بینند. تصویر کالی بی سرو شکل که زباله ها و نخاله های ساختمانی در اطرافش دیده می شود. عملیات بهسازی این کال به گفته مسئولان شهری قرار بود دست کم یک ماه پیش به پایان برسد اما این تصویر تا یک ماه از آن وعده عبور کرده است. سوری شهردیم تا از آخرین وضعیت کال شهرک شهید باهنر با خبر شویم.

کال خاکی و خالی

اوایل مهر سال گذشته بود که کلید عملیات اجرایی سه پروژه مختلف در شهرک شهید باهنر زده شد. آن روز امام جمعه شهردار مشهد به همراه دیگر مدیران شهری به انتهای شهرک شهید باهنر آمدند و درست در نزدیکی کال باهنر قول بهسازی آن را در ۲۳۰ روز دادند. حالا بیش از یک ماه از آن ۲۳۰ روز گذشته است اما سرو شکل کال باهنر آنچنان تغییری نداشته. مسیر پرفراز و نشیب آن همچنان خاکی است، زباله ها و نخاله های ساختمانی همچنان در اطراف آن دیده می شوند و همه این ها دست به دست هم داده تا تصویر نازیبا ی ورودی شهر به قوت خودش باقی بماند!

فقط وعده

این سوسی پل در ورودی شهر پراز کارگاه های تعویض روغن، تعمیر کاری و... است. صاحبان این کارگاه ها و مغازه ها هم شاهدان همیشگی وضعیت کال باهنر هستند. با آن ها گفت و گومی کنیم تا آن ها وضعیت کال را از مهر ماه گذشته تا به امروز بررسی کنند. محمد حسین لطیف که درست چند قدم مانده به پیل ورودی تعویض روغن دارد بیشترین گلایه اش به بوی نامطبوعی است که به واسطه همین کال تمام فضا را پر می کند. می گوید: «حالا فصل کم آبی است و کال هم خشک اما دل می خواهد پاییز و زمستان بیابید اینجا از بوی بدی که در گنداب کال در جریان است خفه می شوید! او در باره پیشرفت فیزیکی این پروژه می گوید: «پروژه بهسازی کال باهنر درخواست همگانی مردم این منطقه بود. سال پیش که آمدند و عملیات را شروع کردند از توجه مسئولان خوشحال شدیم اما حالا که ۲۳۰ روز از آن روز می گذرد فهمیدیم که این کلنگ زنی هم صرفاً یک وعده تو خالی بود.»

علیرضا محمدی، صاحب جوان مغازه کوچک، این سوسی کال اما از عملیات خاک برداری کال می گوید. اینک به چشم دیده است که تراکتورها و خودروهای سنگین در کال از این سوبه آن سو می روند و خاک برداری انجام می دهند. او اما سرعت کار را کند می داند و می گوید: «با این وضعیت خاک برداری این کال تا صد سال دیگر هم بهسازی نمی شود.»

پروژه ۱۵ ماهه!

احسان نجاری مقدم، معاون فنی و اجرایی منطقه، ابتدا نارضایتی شهروندان از ورودی نازیبا ی شهردار باجمی داند. اما در ادامه از تعیین مدت زمان ۲۳۰ روز برای اتمام پروژه اظهار بی اطلاعی می کند و می گوید: «این قرارداد ۱۵ ماهه است و در اردیبهشت سال ۱۴۰۱ به پایان می رسد. توضیح می دهد: «طبق برنامه زمان بندی خاک برداری و بتن ریزی کال در حال اجراست و طبق موعدهی که گفته شده به پایان می رسد.»