

تجهیز تنها فضای سبز محله تقویه در قالب بودجه طرح «محله ما»

بوستان نیروی انتظامی جان می گیرد



رضاریاچی اچندی پیش گزارشی در شهرآرا محله منطقه ۱۱ و ۱۲ مبنی بر مشکلات بوستان نیروی انتظامی در محله تقویه منتشر شد. بوستان محلی ۲ هکتاری که از داشتن هرگونه امکانات رفاهی محروم است و صرفاً به عنوان یک پارک جنگلی با کمبودهای فراوان شناخته می شود که با امنیت محله هم در تناقض است. حال خبرهای خوبی برای بهسازی و توسعه این بوستان به گوش می رسد و قرار است بعد از سال هادستی بر سروروی این فضای سبز قدیمی منطقه کشیده شود. گام اول اجرای طرح «محله ما» در محله تقویه است که تأثیرات مثبتی بر وضعیت این بوستان خواهد داشت.

امیدها زنده شده است

زهرامقیمی، عضو شورای اجتماعی محله تقویه، است و طی ۸ سال گذشته در این محله سکونت داشته است. او در باره نیاز فضای سبز محله گفت: «تقویه از محله های پرجمعیت منطقه ۱۲ است که داشتن فضای سبز مناسب از حقوق شهروندان ساکنان آن است. ساخت بوستان نیروی انتظامی در محله ما این امید را به وجود آورد که می توانیم فضای سبز مناسبی داشته باشیم اما بعد از مدتی متوجه شدیم برنامه ریزی خوبی برای آن نشده است. این روزها دوباره با اقداماتی که برای این بوستان در قالب طرح محله ما شده این امید در دل ما زنده شده است که در آینده فضای سبز با کیفیتی در منطقه خواهیم داشت.»

درخواست های شهروندی در «محله ما»

محسن غانمی، مسئول گروه تسهیلگری طرح «محله ما» در محله تقویه است. او با بیان اینکه در جریان فرآیند نیازسنجی از شهروندان محله بیش از ۱۵۰۰ درخواست و پیشنهاد از سوی اهالی ارائه شده است توضیح داد: «بر اساس درخواست های شهروندان و مطالعات فنی ۲ پروژه مناسب سازی پارک نیروی انتظامی، «و آسفالت خیابان های فرعی» به عنوان اولویت های اصلی شهروندان محله تقویه معرفی شده است.»

غانمی در ادامه گفت: «بین درخواست های شهروندان بیش از ۵۰۰ مورد مربوط به بهسازی و تکمیل فضای سبز پارک نیروی انتظامی است. این بوستان محلی تنها فضای سبز محله تقویه است و بدون هرگونه امکانات رفاهی همانند نیمکت مناسب، سرویس بهداشتی، نگهبانی ۲۴ ساعته، آب نما، تجهیزات ورزشی و محوطه بازی کودکان بوده است. با درخواست شهروندان این بوستان در طرح «محله ما» به عنوان اولویت اول محله تقویه شناخته می شود.»

افتتاح زمین بازی کودکان

پیمان گنجی، رئیس اداره فضای سبز شهرداری منطقه ۱۲، در باره اقداماتی که در بوستان نیروی انتظامی انجام شده است گفت: «این پارک بیش از ۲ هکتار وسعت دارد و دارای طرح و مطالعات مصوب است که برای اجرای کامل آن بیش از ۵۲ میلیارد ریال اعتبار نیاز است. با این حال و بر اساس راهبرد توسعه متوازن منطقه، رقمی حدود ۶ میلیارد ریال در قالب بودجه طرح «محله ما» برای بهسازی این بوستان هزینه خواهد شد.»

این مسئول شهری افزود: «پروژه بهسازی و تجهیز بوستان نیروی انتظامی از چندین پیش آغاز شده و در مرحله اول زمین بازی کودکان، جدول کشی دور تادور بوستان، تعبیه نیمکت مناسب در برخی نقاط و ساخت ۲ چشمه سرویس بهداشتی به انجام رسیده است.»

گنجی با بیان اینکه پیشنهاد تجهیز و به روز شدن کامل بوستان نیروی انتظامی در آلبوم بودجه ای سال ۱۴۰۰ شهرداری منطقه گنجانده شده است، یادآور شد: «درخواست تجهیز و تکمیل بوستان نیروی انتظامی یکی از جدی ترین مطالبات شهروندان در سال های اخیر بوده است و در صورت موافقت معاونت فضای سبز و معاونت برنامه ریزی شهرداری مشهد، بودجه ویژه ای برای بهسازی و به روز شدن این بوستان محلی اختصاص پیدا خواهد کرد.»

منطقه ۱۲

منطقه ۱۱

ساکنان سیدرضی ۴۴ از پارک خودروهای سنگین در محل زندگی شان ناراضی هستند

زندگی در کنار آلودگی صوتی و بصری



سیدمصطفی بهشتی، خورشید کم کم خودنمایی می کند و ساعت نزدیک ۶ صبح است. وارد سیدرضی ۴۴ می شویم. به دلیل بسته بودن ورودی این خیابان از سیدرضی ۴۶ تعیین مسیر کرده ایم. آنچه ما را به اینجا کشانده شکایت برخی شهروندان از حضور خودروهای سنگین در این محدوده است و بیشترین حجم این خودروها را می توان در این ساعت از روز در این نقطه دید که البته همیشه هم این روند یکنواخت نیست.

شهروندان و رانندگان هر دو ناراضی

بعد از حضور در این خیابان و ثبت چند عکس، چند دقیقه ای راسپری می کنیم تا شهروندان وساکنان محله، رفت و آمد روزانه خود را آغاز کنند. اولین فردی که با او گفت و گومی کنیم محمود امیری از ساکنان سیدرضی ۴۴ است که می گوید: «در ابتدای خیابان یک بوستان و چند زمین خالی است و به همین دلیل جای پارک مناسبی برای خودروهای سنگین به حساب می آید. در برخی موارد چند خودرو سنگین در این نقطه پارک می شود که در زمان های نامناسب سروصدای آن ها بلند است و مشکل اصلی ساکنان هم همین سروصداست. به واسطه شغلی که رانندگان این وسایل دارند خیلی مواقع یا نصفه شب می آیند یا صبح زود می روند که مردم خواب هستند.»

مرضیه پوره ششم یکی دیگر از ساکنان این خیابان است. این شهروند در حالی که ما را در حرکت به محل توقف خودروهای سنگین همراهی می کند می گوید: «سواره رو این معبر بسته است ولی بیشتر شهروندان برای رفت و آمد پیاده از ورودی همین خیابان تعیین مسیر می کنند. یکی از مشکلاتی که این وسیله ها به وجود می آورند آلودگی صوتی است که ناشی از تعمیر خودرو در این مکان، بار و غریزی آن ها است که آسفالت خیابان را آسیاب و زشت می کند. یا گاهی نظافت ماشین خود را در اینجا انجام می دهند و آشغال های شان را کنار معبر خالی می کنند که البته این رفتار توسط همه راننده ها انجام نمی شود.»

رانندگان که البته فقط در حد چند جمله با ما صحبت می کنند استدلال خودشان را دارند. آن ها معتقدند در تمام نقاط شهر و کشور این موضوع وجود دارد چرا که سامان دهی مناسبی برای پارکینگ خودروهای سنگین نشده است و باید رانگان هایی برای رفع این نیاز آن ها اقدام کنند.

محدودیت قانونی

محمدباقر قهرمانی نیک، رئیس اداره خدمات شهری منطقه ۱۱، در باره مشکل به وجود آمده و راهکارهای مدیریت شهری برای رفع آن می گوید: «برخی شهروندان تصور می کنند که این اقدام سد معبر است و می توانیم برای برطرف کردن آن اقدام کنیم. در حالی که چنین قانونی برای شهرداری ها و هیچ ارگان دیگری وجود ندارد. فقط در مواردی می توانیم با پارک این خودروها برخورد کنیم که در مسیر پیاده رو یا معبر پارک شده باشد که آن هم باید با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی باشد. برای ایجاد فضایی برای سامان دهی این خودروها متأسفانه تا این لحظه برنامه ریزی خاصی در شهر وجود نداشته است. برای موضوع نظافت فضایی که امکان دارد توسط این خودروها آلوده شود کاملاً رسیدگی می کنیم. در مواردی هزینه را از افراد متخلف دریافت می کنیم و بعضاً هم آن ها می پذیرند که خودشان نظافت فضا را انجام دهند. برای خیابانی هم که اشاره شد بازدیدهای بیشتری را در روزهای آینده در نظر خواهیم گرفت تا مشکل به حداقل برسد.»