

حرف مردم		
با ما در ارتباط باشید		
۰۲۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵	تلفن	۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶
۳۰۰۰۷۲۸۹	پیامک	۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶
info@shahrara.com	رایانامه	۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
۰۲۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵	تلفن	۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶
۰۲۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵	پیامک	۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶
۰۲۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵	رایانامه	۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰

نیروی انتظامی

شهرک شهیدرجایی محله کشاورز را شب‌ها از ساعت ۹ تا ۲ شب به صورت ضربتی اجرا کنید.
از اجرای طرح در ساعات صبح و همچنین قبل از تاریکی هوا خودداری فرمایید.

سازمان ترافیک

شهروندا چرا شهرداری عیب مسیر دوچرخه حاشیه بولوار نماز را رفع و آن را افتتاح رسمی نمی‌کند؟ مگر نباید کارهای نیمه‌تمام تکمیل شود؟

شورای شهر

رضا بی باک حمایت شورای شهر از ورزش و ورزشکاران خوب است، با این رویکرد، بودجه برای ساخت سالن می‌دهند اما وقتی احداث می‌شود، مردم از آن بی‌نصیبند. سالن‌های ساخته شده به اشخاصی خاص واگذار می‌شود و اگر افراد محله بخواهند از آن استفاده کنند، حتما باید هزینه زیاد بدهند.

سازمان اتوبوس‌رانی

صحبت سالاری مندی صبح چهارشنبه در ایستگاه چراغی(میدان امام حسین (ع)) و بازه زمانی:۵و۷دقیقه، خط ۹۹ با برچسب خط ۸۸، خط ۲با برچسب خط ۹۹، خط ۸با برچسب خط ۹۹، همگی در یک بازه زمانی، خدمات‌دهی انجام شد و جالب اینکه برچسب را فقط جلوی اتوبوس زده بودند و قسمت بانوان فاقد برچسب خط بود. افرادی که دوان دوان خودشان را به اتوبوس می‌رسانند، فقط خط اصلی اتوبوس را می‌بینند و اتوبوس را اشتباهی سوار می‌شوند. این برای پایانه و عزیزان خدم اتوبوس‌رانی زیبا نیست.

شهرداری

۵۳۸...۶۱۵ مدتی است در جوی فاضلاب سرپوشیده‌میرزاکوچک‌خان(منطقه‌شهرداری) موش‌ها جولان می‌دهند. علی‌رغم اعلام به شهرداری، متأسفانه تاکنون اقدام خاصی صورت نگرفته است. ضمنا از سال گذشته این جوی تاکنون لای‌روبی نشده است.

شهروندا چرا شهرداری به انتهای بولوار سرافرازان توجهی ندارد؟ چرا پیاده‌روسازی حاشیه بولوار سرافرازان فقط تا بولوار نماز انجام شده و بعد از بولوار نماز تا انتهای بولوار سرافرازان علی‌رغم بار جمعیتی زیاد به حال خود شده است؟

۳۷۸...۱۳۶ از شهردار پرسید شما که ۱۸ برنامه دارید، چرا حداقل یکی از آن‌ها برای پرسنل پاکبان وفضای سبز نیست؟لطفا دراین‌خصوص حذف پیمانکار را در دستورکار بگذارید، زیرا خیلی از قوانین شهرداری شامل ما نمی‌شود از-جمله قانون تبدیل وضعیت.

ازام شهرداری منطقه ۱۱ چندی پیش اعلام کرد معابر را درست کرده‌اند اما هنوز معابر خاکی در این منطقه دیده می‌شود. نمونه آن: جدول‌های جلال ۵۰، نرسیده به چهارراه اول که خراب است. تاکنون همسرم دوبار در

جوی افتاده و دستش دوبار آسیب دیده است، اما خبری از درست کردن این جدول‌ها نیست.

دولت

گروسی استان تهران بااینکه فقط ۱۲ درصد

جمعیت ایران را دارد، بیش از ۳۵درصد بودجه کل کشور را می‌بلعد! نمایندگان استان، لایحه تقسیم استان تهران را به مجلس بدهند تا استانی به مرکزیت شهریار در غرب و استانی به مرکزیت ورامین در شرق تهران تشکیل شود و جمعیت تهران کاهش یابد و توجه اختصاصی این بودجه‌خوری برطرف شود و هم از تمرکزگرایی پسرعت فعلی کاسته شود. مردم شهرهای مرزی به شهرستان‌های استان تهران مهاجرت می‌کنند و مرزهای کشور خالی از جمعیت می‌شود.

اجتماعی

شهروندا بیشتر مردم انگار قید کرونا رازده‌اند، چه بعضی که واکنس زده‌اند و چه آن‌ها که هنوز زنده‌اند.

نسرین ابادریان از رفتار و گفتار مردم متوجه می‌شویم آستانه تحمل عمومی پایین آمده است. کرونا و شرایط اقتصادی همه چیز را عوض کرده است، حتی اخلاق مردم را.

آموزش

شهروندا راننده تاکسی و اسنپ گله مند بودند از اینکه بعضی‌ها هنوز کرایه را با پول نقد پرداخت می‌کنند. دلیلش را نداشتن سواد و آشنابودن با تکنولوژی می‌دانستند. خوب است نهادهای آموزشی در این حوزه‌ها به مردم آموزش بدهند.

اقتصادی

۳۵۱...۶۸۰ تعیین نرخ خرید تضمینی محصولات کشاورزی امسال بموقع بود و کشاورزان را از سردرگمی رهادید.

۷۵۷...۱۳۹ کشاورزی الان طوری شده که باید سالانه فقط بیلان ضرر سالانه را نوشت، از سود خبری نیست!

گرانی

۷۷۳...۶۱۵ چرا بین ملک‌الشعراي بهار ۱۸ و ۲۰بعضی مغازه‌ها تخم‌مرغ را گران می‌فروشند؟

علوم پزشکی

۳۹۶...۹۱۵ با این گرانی‌ها جمله «کاسب

حیبب خداست، مصادق دارد»؟!

افشین منش اگر روزانه تعداد واکنس‌های تزریق شده در مراکز واکنس‌ناسیون توسط بازرسانی از اداره بهداشت در پایان ساعت کاری‌شان کنترل می‌شد و مسئولان شهرداری همرنطقه برای دریافت پسماند‌های واکنس‌ها، مأمورانی همراهِ با دستگاه معدوم‌سازی به این مراکز می‌فرستادند تا ویال‌های خالی واکنس‌ها در همان جا زیر نظر بازرسان بهداشت منهدم شود، توزیع و تزریق واکنس‌ها تقلبی رواج پیدا نمی‌کرد.

بیکری

تاکسی‌ها پارک‌های طولانی خود را اعلام کنند

که توقف در نیم ساعت ابتدای رایگان است و پلاک در ایستگاه مخصوص تاکسی هم ثبت نخواهد شد. بعضا در توقف‌های خارج از محدوده مشخص و بالای نیم ساعت نیز پیشنهاد ثبت خوداظهاری به ایشان داده می‌شود که ۱۰ ساعت توقف رایگان نیز هدیه خواهد داشت.

نصب گل میخ‌های ترافیکی در پورسینا بررسی می‌شود

محمد اوسو خیابان پورسینا را به وسیله خط‌کشی از وسط تقسیم کردید. چند سال قبل هم این کار را انجام دادند ولی به‌دلیل کیفیت بد، رنگ‌های خط‌کشی سریعاً پاک و کم‌رنگ شد. دستور فرمایید به‌وسیله شیرنگ‌های زرد کوچک، این خیابان را تقسیم کنند. به عرض کم معبر گیر ندهید، مردم منطقه چندین سال است به عرض کوچک معبر عادت کرده‌اند. تا تعریض کلی خیابان پورسینا، لاین‌های خیابان را تفکیک کنید تا عبورمورور ماشین‌ها راحت‌تر شود.

پروژه میدان تقاطع مصلی تاخیر ندارد

شهروندا پروژه میدان تقاطع مصلی قرار بود سه ماهه ساخته شود اما در آستانه سالگردش باعث شده هرد و رودی و خروجی دسترسی مصلی به بزرگراه بسیج مسدود شود! یک طرف آماده‌سازی شده اما مشخص نیست چرا بازنگشایی نمی‌شود؟ هیچ نقشه و بنر و توضیحاتی هم از این پروژه در

شهر

۳۱شنبه
۲۴ شهریور ۱۴۰۰
۱۴ شهریور ۱۴۰۰
۳۱شنبه

۴۰

خبر

خبر

خبر

خبر

<div>محدثه شوشتری</div> <div>✉ m.shushitari@shahraranews.ir</div>	
از ۲۵۵ کوره آجرپزی که ۲۰۵ کوره خاموش و فقط ۵۰ کوره روشن‌اند، بگیریید تا ۲۳ هزار باغ ویلا که بیشتر غیر مجاز نند و ۱۲۸ روستا، اراضی، همه املاک و از ارتفاعات شهر، همه تقسیم مشهد هستند. حریمی که پهنه ۸۶ هزار هکتاری آن از زمان تقسیمات کشوری در اواخر دهه ۸۰، حرف و حدیث فراوان داشته‌است، حالا خبر خوش اینکه تمام اختلافات موجود بر سر حریم شهر بین رضویه و مشهد در محور شمال شرق حل شده‌ودر عین حال اختلافات در محور غرب با حریم طر‌قبه و شاندیز پابرجاست، به عبارتی در حریم اختلافی شرق مشهد باارزنی‌های این دستگاه‌های متولی، صلح‌نهایی و تثبیت	

● عبارت «حریم مشهد» شاید برای برخی این مفهوم را داشته باشد که حریم یک خط بین مشهد و فلان شهر و شهرستان اطراف یا روستاهای مجاور است. اما آنچه در سرنوشت این کلانشهر نقش بازی می‌کند، خیلی بیشتر از یک خط فرضی است؛ آن‌چنان‌که سال‌ها و حتی پیش از یک دهه رازینی نشست و برخاست در جلسات مختلف، باز هم به یک توافق‌نهایی بر سر حریم نمی‌انجامد. به همین دلیل قبل از تشریح وضعیت حریم مشهد، از اهمیت آن بگویید.

بله دقیقاً همین‌طور است. در تمام اسناد بالادستی، طرح‌های مصوب شهری از جمله طرح‌های جامع شهری، خط حریم در برنامه‌ریزی‌ها، چشم‌انداز و مصوبات حوزه شهرسازی اهمیت دارد، زیرا حریم در حفظ زیست‌بوم شهر و منطقه، دارای اهمیت است و از سویی تأمین‌کننده کاستی‌های موجود شهر است. همچنین اراضی حریم در توسعه آینده شهر نقش اساسی دارند. در مورد کلانشهر مشهد، این اهمیت از آنجایی چند برابر می‌شود که چالش‌های موجود در حریم شهر با چالش‌های حاشیه‌نشینی در ارتباط است و هم مسائل زیست محیطی شهر به واسطه وضعیت حریم است. هر سمتی از حریم مشهد را بگیرید، حساسیت‌های زیادی در مدیریت آن وجود دارد؛ از ارتفاعات جنوبی مشهد تا مرزهای اختلافی با طر‌قبه و شاندیز و گسترش حاشیه‌نشینی در حریم شمالی مشهد و... در واقع قدم به قدم این پهنه ۸۶ هزار هکتاری در مسائل مشهد نقش آفرین است. در واقع حریم شهرها آینده یک شهر به حساب می‌آیند و باید با برنامه در این گستره اقدام کرد.

● به مرزهای اختلافی اشاره کردید. در حال حاضر بر اساس آخرین تقسیمات شهری، وضعیت حریم مشهد به چه صورت است؟

مشهد هم حریم اختلافی دارد و هم محدوده اختلافی. با بخش احمدآباد مشهد حریم اختلافی داریم اما محدوده کمی را شامل می‌شود، همچنین با رضویه دارای حریم اختلافی بودیم که با پیگیری‌های استانداری و راه و شهرسازی و دیگر اعضای کارگروه آموزش برنمایی، این موضوع حل شد. اختلاف در سمت حریم غرب مشهد وجود دارد، با این حال در محدوده‌های اختلافی تلاش شده با همکاری‌های بین دستگاهی به ویژه با هماهنگی فرمانداری طر‌قبه و شاندیز و شهرداری مشهد، تأمین برخی زیرساخت‌های لازم مجموعه کلانشهری مغفول نماند. بر همین اساس نیز بسیاری از اقدامات از جمله تعریض پل، ایجاد ها و با برخی اقدامات در ارتفاعات جنوبی شکل گرفته‌است.

● در بحث تعیین تکلیف نشدن حریم مشهد با طر‌قبه شاندیز بعد از ۱۳ سال، گفته می‌شود مسائل سیاسی، یکی از عوامل اصلی است. همین‌طور است؟ البته مسئله تعیین تقسیمات سیاسی یک امر فراشهری و بر مبنای اصول علم جغرافیای سیاسی است و موضوع باید در مراجع بالاتر بررسی و تعیین تکلیف شود. اما برای شفافیت بیشتر طرح‌ها و بر اساس قانون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات باید گفت که بر اساس طرح جامع سوم، حریم اختلافی از غرب پلاک دهنوآغا تا می‌شود و تا حدود اراضی پلاک

بررسی تازه‌ترین تقسیمات شهری در پهنه ۸۶ هزار هکتاری حریم شهر مشهد

صلح در حریم شرق و حریم غرب در انتظار حل اختلاف

حریم انجام شده‌است و انتظار می‌رود اختلافات در حریم غرب شهر نیز بعد از سال‌ها رفع شود. به جز مشکلات موجود در بلا تکلیفی مرز بندی مشهد، مشکلات دیگری نیز در حریم شهر وجود دارد که با تشکیل مدیریت مجزای برای هماهنگی پروژه حریم، بخشی از آن‌ها رفع شده و بخشی دیگر، نیازمند همراهی سایر دستگاه‌های اجرایی با مدیریت شهری است. گسترش حاشیه‌نشینی، یکی از همین چالش‌های موجود در حریم مشهد است. در واقع حاشیه و حریم را نمی‌توان از هم جدا کرد.

حاشیه در حاشیه، معضلی است که اگر در حریم مشهد مدیریت نشود، مشکلات امروز حاشیه‌نشینی را دو چندان خواهد کرد. آلودگی آب، خاک و هوا از دیگر موضوعات مهم در حریم مشهد هستند که رشد قارچی باغ ویلاهای غیر مجاز در

حسن آباد ادامه می‌یابد اما دو محدوده طرح‌های روستایی دهنو و ویرانی، مانند گذشته ذیل طرح‌ها و برنامه‌های عمران‌تی شهرستان طر‌قبه شاندیز به حساب می‌آیند و صرفاً دیگر اراضی ذکر شده در این بین در طرح جامع جزو حریم مشهد به شمار می‌روند و همچنین از خط الرأس کوه‌های بینالود به سمت جنوب نیز دیگر حریم اختلافی ماست. اما محدوده اختلافی شامل یک پهنه است که در سه محدوده صفی آباد، حسین آباد جل‌دک و اراضی دهنو (به جز خود روستای دهنو) اختلافات بر سر محدوده با مشهد وجود دارد. به طو‌ر کلی حریم اختلافی، حدود ۲۰ درصد از گستره کل حریم مشهد را شامل می‌شود. در بخش دیگری از حریم مشهد از جمله دهرود و روستای خین عرب نیز مواردی وجود دارد که تا حدودی در حال رفع شدن است. بر اساس مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری کشور، پلاک دهرود در محدوده شهر قرار گرفته که با توجه به اینکه بخش زیادی از این پلاک در حریم ممنوعه کشف و جاده‌گاز است، بنشاند یک بررسی علمی و اجرایی دقیق از سوی شهرداری برای اعلام نظر مشورتی به شورای شهر صورت گیرد.

همچنین روستای سابق خین

عرب که امروزه هسته جمعیتی

مشهد نامیده می‌شود، باید

مراحل تحویل گیری

را طی کند.

● در موضوع

مدیریت حریم

مشهد قرار

بود سندن

پهنه بندی

حریم

مشهد به

اجرا درآید.

این سند به کجا

رسید؟

طرخ را هردی حریم مشهد

آماده شده است و قسمت اول

طرح بسند پهنه بندی اخیرا برای

اعلام نظر شورای اسلامی شهر ارسال

شده و در حال بررسی کارشناسی است.

● درباره حریم مشهد این سؤال هم مطرح می‌شود که آیا همین محدوده و حریم فعلی، پاسخ گوی نیازهای توسعه‌های مشهد و افزایش جمعیت آینده این کلانشهر با توجه به موج شهر حاشیه‌نشینی و مهاجرت‌ها به این شهر خواهد بود؟

چشم‌انداز مشهد را باید در کنار شهرهای مجاور و با در نظر گرفتن حقوق همگان در قالب مجموعه کلانشهری مشهد دید که پیش از این نیز به تصویب شورای عالی شهرسازی و معماری رسیده‌است. بر مبنای طرح مذکور، مجموعه کلانشهر مشهد و یا به عبارت دیگر مجموعه کلانشهری شمال شرق کشور شامل ۴ میلیون نفر جمعیت است. قطعا جمعیت مشهد وزمانی که یک مجموعه کلانشهری به این رقم می‌رسد، تقاضاهای شهری این جمعیت هم برای ایجاد کاربری‌های مختلف نیازمند توسعه شهری بیشتر می‌شود و کشمکش‌های مرزی نیز قابل اجتناب نیست. با این حال باید شهرها و محدوده‌های مجاور حریم‌ها، با یکدیگر هم پوشانی و هماهنگی داشته باشند.

● در مدیریت هماهنگی حریم، شما چقدر توانستید به همین مسئله که اشاره کردید، یعنی بحث هم‌پوشانی‌ها و هماهنگی‌ها با شهرها و محدوده‌های مجاور حریم مشهد عمل کنید؟

در زمینه تسهیلگری برای مردمی که به نوعی کار، سرمایه و زندگی‌شان به فعالیت در حریم مشهد گره خورده‌است، اقدام کردیم و با کمک گرفتن از توان شرکت‌های تعاونی دهیاران غرب و شرق مشهد و به ویژه مدیریت محلی در روستاهای مشهد، در مدیریت امور همکاری کردیم.

همچنین با همکاری با گلخانه دارها، صاحبان دامداری‌ها، مالکان کوره‌های آجرپزی، ساکنان روستاهای چسبیده به حریم و سایر افرادی که به نوعی با حریم مشهد در ارتباط هستند، تلاش کردیم که از مسیر قانونی به تقاضاهای آنان پاسخ‌گویی شود. به طوری که در کارگروه آموزش برنمایی استان ۱۴۳ پرونده بررسی و تأیید شدند. با کمک استانداری، جهاد کشاورزی و سایر دستگاه‌های متولی، پروانه‌های مورد نیاز برای این پرونده‌ها صادر شدند.

● در محدوده حریم اختلافی چطور؟ به طور مثال اگر کسی در این

نقاط بین حریم اختلافی مشهد با طر‌قبه و شاندیز بخواهد ساخت‌وساز انجام دهد یا پروانه اشتغال واحد تولیدی و... را بگیرد،

باید به دستگاه متولی‌کدام شهر

مراجعه کند؛

مشهد یا طر‌قبه

و شاندیز؟

در حریم اختلافی

بین مشهد با

طر‌قبه و شاندیز

برای جلوگیری

از مشکلات بعدی،

استانداری خراسان

رضوی تصمیم‌گیرند و

پاسخ‌گوی متقاضیان است.

متقاضیان باید برای دریافت

پروانه ساخت و ساز قانونی و یا پروانه

ایجاد واحدهای تولیدی کسب و کار

بمعاونت عمران‌تی استانداری مراجعه

کنند. بیشتر تقاضاها در بخش تولید و

تقاضا برای ایجاد گلخانه‌ها و واحدهای

دامداری در حریم مشهد است ولی برای

سامان دهی مشاغل آلاینده و مشاغل

شهری دیگر، مدیریت شهری در حریم

مشهد موفق شده طی دو سال اخیر

به اندازه تمام سال‌های گذشته در

این حوزه سامان دهی داشته باشد.

همچنین برای سامان دهی کوره‌های

آجرپزی با مالکان این کوره‌ها صحبت

کردیم تا زمین‌هایی که سال‌های سال

از منابع خاک آن‌ها استفاده شده‌است،

احیا شوند. از ۲۵۵ کوره واقع در حریم

مشهد فقط ۵۰ کوره فعال است. طبق

بررسی‌ها ۱۹۲ کوره دارای سند رسمی

هستند که در مجموع برای ۹۴ کوره

ص‌دور پروانه‌های رسمی برای اشتغال

به کار یا تغییر کاربری در دست انجام

است.

● به جز کوره‌های آجرپزی، درباره

معادن واقع در حریم مشهد چه

تصمیماتی گرفته شده‌است؟

اقتصادی، زیست محیطی و اجتماعی

باید به سمت یک منطقه کالانشهری

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گام برداریم.

گ