

اهالی محله راهنمایی از نصب لوازم بازی در بوستان بخارایی رضایت دارند

## فواید طرح «محله ما»

وضعیت آسفالت نامناسب خیابان یاس، سال به سال وخیم تر می شود  
در دسر چاله هادر زمستان بیشتر است



حسین برادران فرا برخی معابر فرعی خیابان یاس، نه تنها برای عابران که برای خودورها هم دردسر ساز شده اند. دلیلش وجود چاله هایی است که روی آسفالت فرسوده جا خوش کرده اند و مثل زخم هایی که به مرور زمان بیشتر و بیشتر سر باز می کنند عمیق تر و بزرگ تر می شوند و درد این زخم ها به جان عابران و سرنشینان خودروها می نشیند. حرف های اهالی محله هنرور که در این معابر ساکن هستند بیانگر مشکلاتی است که از وضعیت بغرنج همین معابر ناشی می شود.

### آسفالت کهنه و قدیمی

محمد ساعی یکی از اهالی محله هنرور با اشاره به قدیمی بودن آسفالت معابر خیابان یاس می گوید: «آسفالت نیز مثل خیلی از مصالح دیگر مدت زمان و عمر مشخصی دارد و بعد از چند سال تحت تأثیر تغییرات دما، برف و باران فرسوده و به صورت لایه لایه شکسته می شود و به تدریج به صورت چاله های کوچک و بزرگ نمایان می شود. البته برخی از این چاله ها به دلیل کنده کاری های اداره های برق، گاز و آب به وجود آمده است. معمولاً این طور است که بعد از اتمام کنده کاری هادر جریان پی سازی و آسفالت دوباره چون دقت و مهارت لازم به کار نمی رود خیلی زود فرسوده و متلاشی می شود.»

او در ادامه می گوید: نمونه این آسفالت قدیمی و شکسته در خیابان یاس ۱۷، ۱۳ و ۱۹ بیشتر به چشم می خورد و باید تراشیده و آسفالت نور یخته شود.

### افزایش مشکلات در زمستان

مهدی قائمی مغازه دار است. او با اشاره به افزایش مشکلات معابر در فصل زمستان می گوید: «با کمترین بارندگی چاله ها پر از آب می شود و با عبور خودروها این آب کثیف و سیاه به اطراف و روی سر و صورت عابران پاشیده می شود. بعد هم بخت و مشاجره و گاهی حتی دعوا پیش می آید. در یکی از همین نزاع ها که ۲ جوان با هم درگیر شده بودند کار به چاقو کشی رسید و اگر پلیس دخالت نمی کرد معلوم نبود چه اتفاقی می افتاد. با سرد شدن و یخ زدن آب، چاله ها لغزنده و باعث زمین خوردن عابران پیاده می شوند. برای پایان دادن به این مشکلات، شهرداری باید به درخواست ما برای پر کردن و آسفالت این چاله ها اهمیت دهد و آن را در اولویت کار خود قرار دهد.»

### پیشگیری از اتلاف هزینه

حامد قوامی، مهندس راه سازی، با اشاره به کار ساز نبودن اجرای آسفالت در فصل زمستان می گوید: «متأسفانه بنا بر دلایل مختلف مثل نبود آسفالت و ماشین آلات، آسفالت بخشی از معابر شهری در فصل زمستان و سرد سال انجام می شود. این سرد بودن هوادر پایین آوردن کیفیت آسفالت تأثیر گذار است. هنگام غلنگ زدن به این دلیل که آسفالت دیگر گرمی و روانی اولیه خود را ندارد به خوبی به هم نمی چسبند. بعد از مدتی دانه شده و به مرور زمان از هم می پاشد. گودال های کوچکی رابه وجود می آورد و عمر مفید آسفالت به نصف می رسد. شهرداری باید قبل از فصل سرما آسفالت معابر را انجام دهد تا دوباره کاری و اتلاف هزینه نداشته باشیم.»

### آسفالت زمان بر است اما مرمت انجام می شود

معاون فنی و اجرایی منطقه در پاسخ به این مشکل می گوید: آسفالت بسیاری از معابر منطقه فرسوده است و با توجه به وسعت منطقه و نبود بودجه، روکش آسفالت همه معابر نیازمند فرصت بیشتری است.

محسن قره خانی افزود: اما در باره مرمت و لکه گیری و پر کردن چاله های خیابان یاس، اقدام خواهیم کرد و این کار به زودی انجام خواهد شد.



زمانی اجرای طرح، محله ما، در نقاط مختلف شهری در صدد یادی از رضایت شهروندان رابه دنبال داشته است. یکی از این طرح هادر بوستان بخارایی واقع در محله راهنمایی انجام شد و با نصب لوازم بازی تخصصی برای کودکان شرایطی ایجاد کرد که اکنون از نگرانی های خانواده ها برای حضور فرزندانشان در بوستان تا حدود بسیاری کاسته و محیط امن تری فراهم شده است.

### کاهش ناامنی در بوستان

رضاشاکری یکی از اهالی محله راهنمایی در حال استفاده از وسایل ورزشی است. او که در گذشته این فضا را برای حضور فرزندانش نامناسب می دانسته اکنون تاحدودی شرایط را بهتر می داند و می گوید: «این قسمت از بوستان تا قبل از اجرای طرح و نصب وسایل بازی، محیطی برای نشستن جوانانی بود که به کشیدن سیگار و حتی رد و بدل کردن مواد مخدر می پرداختند. همیشه نگران فرزند انم بودم که برای رفت و آمد به خیابان و مدرسه از این پارک عبور می کردند. اکنون وضعیت بهتر شده و پای خانواده ها هم به این بوستان باز شده است که جای امیدواری است. با این حال شرایط بهتر از این هم می تواند شود.»

فاطمه جوان بخت هم که برای خرید به این خیابان آمده است بیان می کند: «ماهیت بوستان ها با فضای بازی شان کامل می شود. جای چنین چیزی در بوستان بخارایی خالی بود. زیرا مرکز خرید و مغازه های بسیاری در خیابان راهنمایی و خیابان های هم جوارش وجود دارد و افراد بسیاری به همراه کودکانشان در آن رفت و آمد دارند. وجود فضای بازی در پارک امکان خوبی برای خانواده ها است. اکنون شرایطی به وجود آمده که افراد پس از خرید می توانند کمی در این محل بنشینند و استراحت کنند. وجود فضای بازی محیط را امن تر و از ورود افراد بزهکار تاحدود بسیاری جلوگیری می کند.»

سمانه عبداللهی که فرزند کوچکش را برای بازی و تفریح به این بوستان آورده است نیز می گوید: «همیشه از این بوستان گذرم می کردم. حال که چنین جایی برای بازی کودکان فراهم شده است ساعتی در اینجا می نشینم و فرصت بازی و تفریح به فرزندم می دهم. بچه هادر اینجا تفریح می کنند و ما بزرگ ترهانیز باید دیگر آشنای شویم. در واقع نوعی پاتوق محلی برای ساکنان ایجاد شده است که مانند زندگی قدیم، به حس همدلی و دوستی کمک می کند. از طرف دیگر محدوده بازی مجهز به تاتامی است و کودکان با خیال راحت می توانند در آن سرگرم شوند.»

### بوستانی که خانوادگی شد

مریم دانا، سرپرست گروه تسهیلگری طرح «محله ما» در محله راهنمایی، درباره اجرای این طرح گفت: «در نظر سنجی و اولویت بندی خواسته های اهالی محله راهنمایی در باره بوستان بخارایی، تجهیز بوستان با وسایل بازی کودک انتخاب شد. به گفته شهروندان چند سال قبل نیز وسایل بازی در بوستان نصب شده بود اما به دلیل جانمایی نامناسب و در نتیجه ناراضی ساکنان برای جمع آوری آن اقدام شده بود.»

بر این اساس طی مشورت با شهرداری منطقه یک و بررسی های لازم جداره کنار برج سلمان به عنوان جای مناسب تعیین شد تا مزاحمتی برای اهالی نداشته باشد. بنا بر این طراحی انجام و وسایل بازی نظیر تاب، الاکلنگ، سرسره، مجموعه بازی پلی اتیلن (سرسره سه گانه)، صخره نوردی، تور و طناب جانمایی شد.

پس از اجرانیز اعضای تسهیلگر باتوزیع پرسش نامه های کتبی و گفت و گوی شفاهی از میزان رضایت شهروندان اطلاع یافتند. این مکان قبل از اجرای طرح محله ما پاتوقی برای اراذل و اوباش شده بود که خوشبختانه با اجرای این طرح تاحدود بسیاری مشکل برطرف شده و مکانی برای حضور خانواده ها شده و افرادی که برای بازار و خرید به آنجا می آیند از فضای بوستان نیز بهره می برند.