



خانه «سالاری» به فروش گذاشته شد

شهردار منطقه ۳: برای خانه‌های تاریخی مجوز ساخت و ساز و تخریب صادر نمی‌کنیم

پادداشت
افزایش حقوق معلول تورم است نه عامل تورم
غلامرضا بنی‌اسدی
روزنامه‌نگار

وضعیت معیشت مردم چنان است که هر کوتاه‌سخنی پژواکی بلند می‌یابد. مثل همین ماجرای حقوق‌ها در سال ۱۴۰۱. کافی است کانال‌ها و گروه‌های فضای مجازی را رصد کنیم تا ببینیم که چه بازتابی می‌یابد سخنان هریک از مسئولان محترم. کاش فقط باز خورد همان سخنان باشد که در یافت‌های غیردقیق، بازتاب‌های غیردقیق‌تر دارد و به چرخش آن خبر در میان افرا به جایی می‌رسد که میان آن با آنچه فرد گفته است، تفاوت از زمین تا آسمان می‌شود. قصد پرداختن به این موضوع و آسیب‌شناسی فرایند‌های خبری را ندارم. این قلم به تحلیل اقتصادی گفته مسئولان هم توان و مهارت ندارد. پس آنچه خواهد نگاشت، دریافتی اجتماعی و همه‌فهم است که برای همه ما هاست که به دهان و تصمیم مسئولان نگاه داریم، ملموس است. فکری می‌کنم بازی «اول مرغ بود یا تخم مرغ» را باید از سپهر ذهنی خود خارج کنیم و مسئولان، دقیق و کارشناسی سخن بگویند. اینکه تورم را به افزایش حقوق‌ها گره بزنند و مفهوم بسینی آن بدانند، نمی‌تواند درست باشد. یادست کم همه واقعبین نیست، چه همه می‌دانیم که اعلان نرخ افزایش دستمزد‌ها و حقوق‌ها ناظر به تورم پارسال است. به‌سادگی هم به نتیجه نمی‌رسند، بلکه کمیته‌های چند جانبه به وقت تورم موجود در سال منتهی به تصمیم برای افزایش حقوق را می‌سنجند و بعد به یک رقم می‌رسند، رقمی که معمولاً خیلی کمتر از تورم واقعی در جامعه است. نتیجه هم می‌شود اینکه توان خرید حقوق‌گیر هر سال و در سال‌های اخیر هر روز کاسته و سفره‌اش کوچک‌تر می‌شود. اگر تورم پیامد افزایش حقوق باشد، باید به همان اندازه افزایش یابد، نه اینکه چندین و چند برابر فرجه‌تر شود و جای تنفس مردم را هم تنگ کند. اگر پیامد افزایش حقوق‌ها بود، می‌بایست تورم در سال ۱۳۵۹ تا ۱۳۶۳، صفر می‌شد، چه در این بازه زمانی، ریالی افزایش دستمزد داشتیم. سال ۱۳۶۷ و ۱۳۶۸ هم همین‌طور، اما آیا تورم هم نبود؟ آیا قیمت‌ها هم ثابت ماندند؟ این‌طور نیست. کسانی که عمرشان از ۵۰ گذشته باشد، همه چیز را تجربه کرده‌اند. پس ربط دادن صد درصد تورم به افزایش حقوق، نمی‌تواند درست باشد. اگر منطق اقتصادی هم برایش سهمی قائل باشد، از منظر اجتماعی و حساب و کتاب زندگی، چندان به آن توجه نخواهند کرد. اگر متولیان امر به راستی می‌پندارند تورم پیامد افزایش حقوق‌هاست، نمی‌خواهد همین ۱۰ درصد اعاری را هم در نظر بگیرند. قیمت‌ها را به سال قبل برگردانند، حقوق‌ها را به قرار ۲ سال قبل از آن می‌پذیریم. یاد بنده‌خدایی افتادم که می‌گفت سال ۱۳۶۴ که بازنشست شدم، با هر ماه حقوق می‌توانستم...
ادامه [۳۲](#)

آغوش باز مشهد برای ماندگاری زائران

کارشناسان حوزه گردشگری در گفت‌وگو با شهرآرا از راهکارهای رونق دوباره اقتصاد شهر می‌گویند

۹



موج تخریب سنگ‌نگاره‌ها به قله رسید

گزارش اختصاصی شهرآرا نشان می‌دهد که در ۲ سال اخیر میزان دست‌اندازی به میراث چند هزار ساله ارتفاعات بینالود اوج گرفته است

خراسانیات

عکس: سنان عطایی

نقشه راه جدید برای کاهش آلودگی در مشهد

در طرح جامع جدید کاهش آلودگی هوا منشأ خارج از شهر، خارج از استان و خارج از کشور بررسی می‌شود

فقط ۱۱۰ کیلومتر آزادراه در خراسان رضوی

معاون استاندار: توسعه شبکه آزادراهی استان در گرو تأمین مالی است

رسیدن موج ششم کرونا به مشهد قطعی است

تبادل کالاهای دزدی با هروئین

یک سارق غیربومی در مشهد به‌دام افتاد و به ۵۰ سرقه اعتراف کرد

سیگنال مثبت بازار بورس به نخستین روز کاری رئیس جدید

صداسیما، مخاطب و اعتماد همگانی

بهروز فرهمند
روزنامه‌نگار

اولین قهرمانی آسیایی «شهرزاد»

افتخار جدید بازیکن مشهدی تیم قهرمان رقابت‌های والیبال باشگاه‌های مردان آسیا

خطرپذیری؛ یکی از شروط موفقیت در جذب سرمایه‌گذار

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر مشهد یادآور شد

فتح قله‌ها برای فتح زندگی

گروه «طبیعت‌گردی و کوهنوردی خاوران» محله طلاب به دنبال تفریحات سالم برای اهالی است

فقط ۱۱۰ کیلومتر آزادراه در خراسان رضوی

معاون عمرانی استاندار: توسعه شبکه آزادراهی استان در گرو تأمین مالی است

کار انجام می‌شود، اما در موضوع تأمین منابع مالی، چه سهم دولت و چه سهم سرمایه‌گذار، در سرعت بخشی به کار تعیین‌کننده است و هنوز سقف مالی ۲ پروژه تعیین نشده است، اما اگر منابع مالی به حد کافی از سوی دولت و سرمایه‌گذاران تأمین شود، می‌توانیم عملیات ساخت این پروژه‌های مهم را سرعت ببخشیم. معاون استاندار خراسان رضوی افزود: ما در سطح کلان و با مسئولان کشوری و وزارت راه و شهرسازی برای تأمین مالی این پروژه‌ها بسیار نامه‌نگاری کرده‌ایم و البته آن‌ها هم برای تأمین مالی مناسب در تلاش هستند.

میرجعفر بیان در ادامه به آخرین وضعیت ساخت بزرگراه‌های استان اشاره کرد و گفت: در حوزه شبکه بزرگراهی، اکنون در خراسان رضوی ۱۱۰ کیلومتر بزرگراه وجود دارد، اما نیاز به افزایش این شبکه، زیرا با توجه به برداشت‌های احساسی می‌شود. وی با تأکید بر اینکه اکنون در استان به ساخت ۲۵۰ کیلومتر مسیر بزرگراهی نیاز داریم، افزود: خوشبختانه در این راستا اقدامات و پروژه‌های مختلفی در دست اقدام است و مجوزها و ردیف بودجه‌هایی برای افزایش مسیرهای بزرگراهی گرفته شده و انجام عملیات ساخت بزرگراه در بخش‌هایی از استان هم در دست اقدام است.



افزود: ۲ عملیات بزرگ ساخت آزادراه حرم تاحرم و آزادراه مشهد-چناران-قوچان در استان در دست اجراء است.

وی درباره وضعیت پروژه آزادراه حرم تاحرم گفت: مشارکت ساخت این آزادراه با قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ع) است و اکنون برنامه ما ساخت ۲۰۰ کیلومتر این آزادراه در شهرهای سبزوار و نیشابور است، در این راستا در برخی مناطق کار آغاز شده و امیدوارم قرارگاه هم با تجهیز امکانات و افزایش ماشین‌آلات به ساخت این پروژه سرعت ببخشد، هر چند تاکنون ۳۵ کیلومتر این آزادراه در استان به بهره‌برداری رسیده است.

علیرضا ظهیری
a.zahiri@shahraranews.ir

شبه‌راه‌های واقع در استان خراسان رضوی با جمعیت بیش از شش میلیون این استان که مقصد سفر بسیاری از ایرانیان است، نه‌زیننده ساکنان استان و نه میهمانان و زائران با گاه‌راه‌های صحرایی است. این رویش از یک دهه است که پروژه آزادراهی حرم تاحرم در دست اجراء است و از سویی دیگر سال‌هاست پروژه آزادراه مشهد-چناران-قوچان باروندی کند انجام می‌پذیرد. این پروژه نیازمند تأمین مالی مناسب دولت و سرمایه‌گذاران این پروژه است تا بتواند وضعیت آزادراهی استان را از ۱۱۰ کیلومتر کنونی افزایش دهد و سفر به مشهد برای زائران با رگه‌های امن‌تر و راحت‌تر شود.

در این باره معاون امور عمرانی استاندار خراسان رضوی در گفت‌وگو با شهرآرا، درباره آخرین وضعیت توسعه شبکه آزادراهی و بزرگراهی در استان گفت: در حوزه راه‌های مهم‌ترین موضوع و اولویت ما توسعه راه‌ها در سطح کلان است، از این رویکی از اولویت‌های استان توسعه شبکه آزادراهی است.

سید کمال‌الدین میرجعفر بیان با بیان اینکه اکنون طول شبکه آزادراهی استان ۱۱۰ کیلومتر

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی از ارسال نتیجه مطالعات درباره مسیر ریلی تهران مشهد به شرکت راه‌آهن خبر داد

برداشت آب در حریم فرودگاه مشهد مدیریت شود

برداشت آب‌های زیرزمینی در پهنه فرودگاه‌ها و در حریم فرودگاه‌ها انجام خواهند داد، هنوز الزام نشده است، اما در تلاش هستیم تا با تصویب هیئت‌وزیران و همکاری سازمان مدیریت بحران این کار الزامی شود، زیرا با توجه به برداشت‌های بی‌رویه، این معضل مشکلات جدی ایجاد می‌کند. شکرچی‌زاده گفت: در مرکز تحقیقات وزارت راه، مطالعاتی در باره راه‌آهن تهران مشهد انجام و توصیه‌هایی برای کاهش مخاطرات فرودگاه در خطوط راه‌آهن برای شرکت راه‌آهن ارسال شده است. وی تأکید کرد: شرکت راه‌آهن نیز به کاهش مخاطرات فرودگاه در خطوط ریلی توجه دارد و امیدواریم با تعامل مشکلات حل شوند.

لازم است برای فرودگاه‌ها حریم‌هایی را قائل شویم و برداشت آب‌های زیرزمینی و کشاورزی در حریم فرودگاهی باید مدیریت هوشمندانه شود تا بتوان موضوع فرودنشست را تا حد امکان به تأخیر انداخت یا روند آن را کند کرد.

وی از تدوین و تنظیم درخواستی برای مدیریت برداشت آب‌های زیرزمینی و کشاورزی در حریم فرودگاهی خبر داد و افزود: مقرر شد تا شرکت فرودگاه‌ها با همراهی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، درخواستی را تهیه و تنظیم کند و به وزیر راه ارائه دهد و این درخواست با تصویب در هیئت‌وزیران و سازمان مدیریت بحران کشور عملیاتی و اجرایی شود، بر اساس مصوبه هیئت‌وزیران، سازمان آب و وزارت نیرو و محدودیت‌هایی را برای

در کشور به مرحله هشداری رسیده است، گفت: با توجه به اینکه یک سوم دشت‌های کشور تحت تأثیر فرودنشست زمین قرار دارند، حل این مشکل یا کند کردن روند آن باید در برنامه‌ها و سیاست‌های دولتمردان قرار بگیرد. رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی وزارت راه و شهرسازی با اشاره به انجام مطالعات فرودنشست به شکل ویژه در ۱۰ فرودگاه اصفهان، مشهد، تبریز، اردبیل، یزد، ایلام، شیراز، کرمان، کرمانشاه و بم و ارسال نتایج آن به وزارت راه و شهرسازی، افزود: بر اساس بررسی‌های مرکز تحقیقات، هم‌اکنون وضعیت بیشتر این فرودگاه‌ها نگران‌کننده نیست، اما آنجا که محدوده فرودنشستی روبه‌گسترش است و می‌تواند به فضای فرودگاهی نزدیک شود، هفته پیش نتایج مطالعات مربوط به فرودنشست زمین در ۱۰ فرودگاه کشور از جمله فرودگاه مشهد به وزارت راه و شهرسازی ارسال شد. بر اساس نتایج این مطالعات، اکنون وضعیت فرودنشست فرودگاه مشهد نگران‌کننده نیست، اما آن‌طور که رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی اعلام کرده است، در مجموع و بر اساس نتایج به دست آمده فرودنشست در محدوده فرودگاه‌های کشور از جمله فرودگاه مشهد به مرحله هشدار رسیده است و باید در باره برداشت آب‌های زیرزمینی در حریم فرودگاه‌ها تجدید نظر شود. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمد شکرچی‌زاده با بیان اینکه فرودنشست زمین

اخبار کوتاه

مقتضیان سرویس مدارس فرمان را تکمیل کنند

شهرآرا: مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رای شهرداری مشهد گفت: طبق دستورالعمل اجرایی حمل‌ونقل دانش‌آموزی و جدول زمان‌بندی کارگروه‌های ۱۸ مهیاد لازم درباره شرکت‌های مجری حمل‌ونقل دانش‌آموزی انجام شده است و مقتضیان فعالیت در سرویس مدارس می‌توانند فرم اعلام آمادگی شان را بدون پرداخت هزینه‌ای تکمیل کنند. احمد محبی افزود: با هماهنگی‌های انجام شده، شرکت‌های مجری حمل‌ونقل دانش‌آموزی به اداره کل آموزش و پرورش و انجمن اولیا و مربیان معرفی و از این طریق به نواحی آموزش و پرورش ارجاع شده‌اند. وی اضافه کرد: همچنین فراخوان مقتضیان فعالیت در سرویس مدارس نیز از سوی این شرکت‌ها ابلاغ شده است تا در صورت بازگشایی مدارس و برگزاری کلاس‌های آموزشی، حمل‌ونقل دانش‌آموزی بدون وقفه صورت پذیرد.

رویارویی شهرهای استان با خشک‌سالی شدید

ایرنا: مدیر کل هواشناسی خراسان رضوی گفت: بر اساس بررسی‌ها، بیشتر شهرستان‌های این استان در سال زراعی گذشته با خشک‌سالی بسیار شدید روبرو بود و این روند ادامه دارد. محسن عراقی‌زاده با بیان اینکه از اول مهر پارسال تا اول مهر امسال فقط شهرستان‌های تربت‌جام، تربت‌حیدریه و بردسکن از نظر بارندگی بهتر از دیگر شهرستان‌ها بوده‌اند، افزود: خشک‌سالی بسیار شدید در شهرستان‌های مشهد، خواف، رشتخوار، کلات، داورزن، جوین و تایباد مشهودتر از دیگر شهرستان‌ها بوده است. وی ادامه داد: تابستان امسال به‌جز بخش‌هایی از مرکز استان که وضعیت خشک‌سالی متوسط داشته‌اند، دیگر مناطق این استان خشک‌سالی بسیار شدید را تجربه کردند. عراقی‌زاده تصریح کرد: این در حالی است که به‌پهنه‌های شش‌ماهه خراسان رضوی وضعیت بهتری داشته است، به‌طوری‌که به‌جز بخش‌هایی از شرق، جنوب و جنوب‌غرب استان که خشک‌سالی بسیار شدید تا خشک‌سالی متوسط داشته‌اند، دیگر بخش‌های استان وضعیت خشک‌سالی شدید تا متوسط را تجربه کردند. وی افزود: در سال زراعی گذشته در مشهد ۹۵ میلی‌متر باران بارید که کم‌بارش‌ترین سال زراعی در ۶۰ سال گذشته بود و این میزان نسبت به سال زراعی قبل از آن ۶۷ درصد و نسبت به دوره آماری بلندمدت ۶۲ درصد کاهش داشت.