با ارائه تسهیلات ۲۰۰ میلیونی و سود ۴ درصدی

طرح نوسازی تاکسی‌های مشهد آغاز شد

علیرضا ظهیری

گزارش خبری

با اعلام توقف تولید خودروهای سمند و پژو۴۰۵ به‌عنوان دو خودرویی که سال‌ها در سامانه تاکسی رانی مشهد فعالیت می‌کردند، از ابتدای سال ۱۴۰۱ نوسازی این ناوگان به‌دلیل نبود خودرو متوقف شد؛ موضوعی که البته چالش‌های زیادی را برای جایگزینی خودروهای فرسوده به‌وجود آورد. با این حال پس ازیک وقفه ده‌ماهه، تولیدکنندگان خودرو و نهادهای متولی و نظارتی، خودرو سمندسورن را مناسب این سامانه حمل‌ونقل دانستند و با رونمایی ازاین خودرو و دریافت مجوزهای آن برای دریافت پلاک زرد، حالا مدیرعامل مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری مشهد و رئیس اتحادیه کشوری تاکسی رانی های کشوری در دهمین رویداد «روایت شهر» به این موضوع اشاره و اعلام کرده است که به‌زودی نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی مشهد با بهره‌گیری از تاکسی سورن آغاز می‌شود.

فعالیت ۱۱هزار تاکسی در شهر

احمد محبی در نشست خبری روایت شهر با بیان اینکه براساس آمار، ۱۱هزار و۲۷۵دستگاه تاکسی فعال در مشهد وجود دارد، اظهار کرد: متأسفانه به دلیل برخی مسائل، عمر ناوگان تاکسی‌رانی مشهد افزایش یافته و اکنون به نزدیک هشت سال رسیده است و از مجموع تاکسی های فعال شهرمان، ۴هزار و۵۵۳دستگاه، فرسوده است.

وی با اشاره به حذف خودرو پیکان از سامانه تاکسی رانی مشهد ادامه داد: اکنون به‌جز سه تا چهار خودرو پیکان به‌عنوان تاکسی، دیگر از این مدل خودرو در سامانه تاکسی رانی مشهد استفاده نمی‌شود و بیشترین تعداد تاکسی‌های شهر مربوط به خودرو سمند و پژوست و البته درکنار این دو خودرو، تعداد محدودی خودرو آریو، ام‌وی‌ام، برلیانس و تویوتا نیز فعال است.

۹۳درصد تاکسی های شهر، گازسوز است

۴هزار و۴۸۵تاکسی خطی، ۴هزار و۶۵۵تاکسی گردشی، ۱۴۷۹تاکسی بی سیم و ۶۵۶تاکسی مبادی ورودی، تنوع کاربری تاکسی‌رانی شهر مشهد را تشکیل می دهد که مدیرعامل سازمان مدیریت ونظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری مشهد به‌آن‌ها اشاره کرد و افزود: از مجموع تاکسی های مشهد، ۹۳درصد به تعداد ۱۰هزار و۵۱۶دستگاه، گازسوز و ۷درصد به تعداد ۷۵۹دستگاه، بنزینی هستند.

نوسازی با استفاده از ظرفیت های بانکی شهرداری

در ادامه این نشست خبری، مدیرعامل سازمان تاکسی رانی مشهد موضوع نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی را پیش کشید و گفت: به‌دلیل کمک نکردن دولت به امر نوسازی ناوگان تاکسی رانی، شهرداری مشهد در اقدامی منحصربه‌فرد که البته به برخی دیگر از شهرها هم تسری یافته است، با دریافت مصوبه از شورای اسلامی شهر مشهد، با ارائه تسهیلات نوسازی به تاکسی‌رانان از طریق ظرفیت های مالی شهرداری در بانک ها، برای بهبود کار، اقداماتی را انجام داده است.

تسهیلات ۲۰۰میلیونی

وی با بیان اینکه در ابتدای فرایند پرداخت تسهیلات برای نوسازی ناوگان تاکسی رانی مشهد، مبلغ این وام ۵۰میلیون تومان بود که اکنون در راستای حمایت از تاکسی‌رانان، تسهیلات نوسازی با هماهنگی بانک به سقف ۲۰۰میلیون تومان رسیده است، ادامه داد: افزایش قیمت‌ها در دو سال گذشته، به مبلغ ۷۰میلیون تومان، ۸۰میلیون تومان، ۱۰۰میلیون تومان و درنهایت ۱۲۰میلیون تومان رسید. محبی با اشاره به اینکه سود پرداختی این وام‌ها به بانک، ۱۸درصد است که ۴درصد این سود را تاکسی‌ران می‌پردازند و ۱۴درصد را شهرداری مشهد پرداخت می کند، تصریح کرد: باتوجه به خروج دو خودرو سمند و پژو۴۰۵ از چرخه تولید، دیگر خودرویی برای تاکسی وجود نداشت و نهادهای مربوط، به خودرو سورن برای تولید تاکسی رسیدند اما فرایند صدور مجوزهای مختلف برای این خودرو زمان‌بر بود، به‌طوری که در ۱۰ماه گذشته، هیچ عملیات نوسازی به دلیل نبود خودرو تاکسی انجام نشده؛ البته به‌تازگی مجوزهای این خودرو نیز دریافت شده است و به‌زودی فرایند نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی طی خواهد شد.



ورود خودروهای وی‌آی پی به شهر

ورود خودروهای وی‌آی‌پی به سامانه تاکسی رانی مشهد، یکی دیگر از اهداف سازمان تاکسی رانی مشهد است. مدیرعامل سازمان تاکسی رانی شهرداری مشهد در این باره گفت: یکی از طرح های این سازمان، ورود خودروهای وی‌آی‌پی برای مبادی ورودی و راه‌اندازی تاکسی های گردشگری با بهره گیری از این خودروهاست. در این راستا، تفاهم‌نامه‌هایی با سرمایه‌گذاران برای واردات خودروهای هیبریدی منعقد کرده‌ایم اما مجوزهای این اقدام هنوز کسب نشده است. وی افزود: با استفاده از تسهیلاتی که شهرداری مشهد در این سال ها برای نوسازی ناوگان تاکسی رانی فراهم کرده، در سال ۱۴۰۰، ۴۱۳دستگاه تاکسی و در سال ۱۳۹۹، ۴۷۵دستگاه، نوسازی شده است.

هوشمندسازی ۳۴فرایند

وی با بیان اینکه هوشمند شدن ۳۴فرایند این سازمان در قالب سامانه جامع اجرایی شده است، اظهار کرد: اکنون بسیاری از مسائل مربوط به تاکسی‌رانان و نظارت بر تاکسی رانان، هوشمند شده و همچنین سامانه صدور فاکتور به عنوان یکی از اقدامات مهم این سازمان عملیاتی شده است. محبی با اشاره به سخت‌شدن دریافت پروانه تاکسی رانی برای تاکسی رانان ادامه داد: در گذشته برای ارائه پروانه، استعلام هایی گرفته می شد اما اکنون علاوه بر لزوم دریافت این استعلام ها، تست های فکری نیز برای دادن پروانه به افراد گرفته می‌شود.

۹۰خودرو ون در راه مشهد

ورودون های جدید به شهر، دیگر موضوعی بود که مدیرعامل سازمان تاکسی رانی شهرداری مشهد به آن اشاره کرد و افزود: برای نخستین بار دولت به موضوع نوسازی ون های تاکسی ورود پیدا کرده است تا با ارائه ۷۰درصد مبلغ این خودروها، کمک مهمی به نوسازی این ناوگان کرده باشد. سهمیه مشهد درحال‌حاضر ۱۳۰دستگاه ون از محل طرح دولت است که شهرداری سهم مالی خود را پرداخت کرده و ۹۰حواله خودرو نیز آماده شده است. در این ماه و ماه آینده، شاهد ورود این خودروهای جدید به مشهد خواهیم بود تا در جریان استقبال از بهار ۱۴۰۲ از آن‌ها برای حمل‌ونقل زائران بارگاه رضوی استفاده شود.

محبی همچنین درباره تاکسی های اینترنتی گفت: این خودروها را به‌عنوان تاکسی اینترنتی قبول نداریم. در سال ۹۸ دستورالعملی آمد که براساس آن قرار شد خودروهای اینترنتی برای نصب علائم و نشانه‌ها اقدام کنند تا شهرداری و پلیس بهتر بتوانند بر فعالیت آن‌ها نظارت کنند اما هنوز این اتفاق نیفتاده است و با وجود اینکه ابتدای امسال نیز موضوع نصب علائم و نشانه‌ها بر روی این خودروها ابلاغ شد، این دستورالعمل هنوز اجرایی نشده است. وی با اشاره به تغییر آیین‌نامه انضباطی سازمان تاکسی رانی مشهد، اظهار کرد: آیین‌نامه انضباطی جدید به‌زودی اجرایی می‌شود و در این آیین‌نامه، هم موضوعات تشویقی افزایش یافته است و هم با افزایش مبلغ جرائم، درصدد بازدارندگی تخلفات یادشده در این حوزه هستیم.

مشکل سرویس مدارس، حل خواهد شد

مدیرعامل سازمان تاکسی رانی درباره سرویس مدارس و مشکلاتی که هرسال بابت این موضوع رخ می‌دهد، گفت: دلیل وجود این مشکل دوگانگی در مدیریت است، از همین رو دستورالعمل مدیریت بر سرویس مدارس درحال اصلاح است و با افزایش اختیارات شهرداری در این زمینه، مشکل سرویس مدارس در سال آینده حل می‌شود.

پیگیری برای بیمه تاکسی رانان

وی درباره بیمه تاکسی رانان نیز بیان کرد: تا پیش از سال ۹۵ دولت برای بیمه تاکسی رانان، یارانه ۵۰درصدی حق بیمه را پرداخت می کرد اما از سال ۹۴ به بعد این کمک قطع شد و اکنون ۲هزار تاکسی‌ران مشهدی از بیمه تاکسی‌رانی بهره‌مند نیستند. باتوجه به اینکه دولت در این زمینه دیگر کمکی نخواهد کرد، موضوع حذف‌واضافه را پیگیری می کنیم که درصورت نهایی شدن این موضوع، تاکسی‌رانان بازنشسته یا غیرفعال از چرخه بیمه حذف می‌شوند و افراد جدید جایگزین آن‌ها خواهند شد. البته این اتفاق، مستلزم برخی عوامل است که برای تحقق آن، مکاتبه‌ای با معاون اول رئیس جمهور انجام شده است و امیدواریم این موضوع نیز هرچه زودتر به نتیجه برسد.

در اختتامیه نخستین رویداد تجاری‌سازی داده در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک شهری مطرح شد

حوزه حمل‌ونقل فرصتی برای تحقق درآمد پایدار شهری

محمد کاملان

خبر

نزدیک به دو دهه است که دولت و مجلس به‌دنبال راهکارهایی برای رهاکردن شهرداری از بند درآمدهای ناپایداری مثل تراکم‌فروشی، تخلفات و.... و سوق دادن این نهاد بزرگ و پرظرفیت به‌سمت تولید ثروت و تعریف درآمدهای پایدار هستند. ۱۳مرداد امسال پس از کش‌وقوس‌های فراوان، قانون درآمدهای پایدار شهرداری‌های کشور بالاخره ابلاغ شد تا راه مدیریت‌شهری برای استفاده از درآمدهای ناپایدار، تقریبا مسدود و از طرف دیگر برای درآمدهای پایدار و استفاده از ظرفیت‌های بزرگ شهرداری در خلق پول و ثروت، باز و هموار شود؛ به همین دلیل نیز شهرداری‌ها بیش از پیش به تکاپو افتادند تا منابع درآمدی جدید و البته پایداری برای مدیریت‌شهری پیدا و تثبیت کنند.

نخستین رویداد «تجاری‌سازی داده در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک شهری» نیز با هدف جمع‌آوری ایده‌های مختلف در زمینه استفاده تجاری از داده‌های پرتعداد ترافیکی و تبدیل آن به منبع درآمد پایدار برای شهرداری برگزار شد. این رویداد روز گذشته به‌پایان رسید و در اختتامیه آن از پنج تیم برتر ایده‌پردازی و سه ایده نوآورانه برگزیده، قدردانی شد.

شهر نیازمند درآمدهای جدید است



رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد در اختتامیه این رویداد، با ابراز امیدواری از برگزاری رویدادهایی این چنینی برای کاستن از وابستگی شهرداری به درآمدهای ناپایدار گفت: مشکل اساسی در شهرداری، این است که بلد نیستیم پول دربیاوریم و ناچار برای تأمین هزینه‌ها به مردم فشار می‌آوریم و از تخلفات و تراکم‌فروشی‌ها درآمد به‌دست می‌آوریم. ولی با ابلاغ قانون درآمدهای پایدار، باید منابع درآمدی جدیدی پیدا کنیم. قانون درآمد پایدار خلاصه کلامش این است که شهرداری خودش را از درآمد سنتی آسیب‌رسان ناپایدار به شهر رها کند و دنبال منابع درآمد واقعی و پایدار کمک‌کننده به توسعه شهر باشد.

ایمان فرهمندی با اشاره به وجود منابع و ظرفیت‌های مختلف درآمدی در مدیریت‌شهری افزود: در شهرداری منابع زیادی داریم که یکی از آن‌ها داده است؛ به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل که اگر روی این موضوع تمرکز کنیم، می‌توانیم به ایده‌های خوبی برسیم و از آن‌ها پول دربیاوریم. ما در لیگ خلاقیت به‌دنبال این هدف هستیم که پول و ثروت، تولید و منابع درآمدی جدیدی کشف کنیم.

منابع درآمدی جدید، نباید نادیده گرفته شود



وی معاونت اقتصادی شهرداری را موتور محرک این مجموعه دانست و با انتقاد از روند چند سال گذشته حاکم بر بخش اقتصادی مدیریت شهری اظهار کرد: عملکرد حوزه اقتصادی در ۱۰سال اخیر نشان می‌دهد که آورده‌ها و هزینه‌ها با هم مساوری بوده است، درحالی که بخش اقتصادی باید موتور محرک شهرداری باشد و بتواند هزینه‌ها را مدیریت کند.

بخش خصوصی، تولید ثروت کند و شهرداری سهمش را بردارد

فرهمندی در ادامه تأکید کرد: باید زمینه ایجاد و چارچوب‌ها را طوری تنظیم کنیم که بخش خصوصی وارد شود و ثروت تولید کند و شهرداری سهم خودش را بردارد. داشته‌های شهرداری باید جست‌وجو و پیدا شود. در همین راستا با همفکری‌ها و ایده‌پردازی‌ها کمک کنیم تا از این راه‌ها و داشته‌های جدید پیداشده، به ایده‌های جدید برای خلق ثروت در مدیریت‌شهری برسیم.

گردش ۲هزار میلیاردی

در ادامه، مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد با اشاره به گردش سرمایه ۲هزار میلیارد تومانی اکوسیستم دانش‌بنیان‌ها و لزوم استفاده شهرداری از این ظرفیت برای تأمین درآمد بیان کرد: شهرداری‌ها نیز باید از این فرصت برای تأمین درآمد پایدار استفاده کنند. شهرداری، روزانه صدها خدمت به تعداد زیادی از زائران و مجاوران می‌دهد که با رشد شتابان شهر، تأمین منابع مالی شهر برای ادامه و توسعه خدمات از اهمیت بسیار فراوانی برخوردار است.

باید به‌سمت مولدسازی دارایی‌های شهرداری حرکت کنیم

سیدجلال‌الدین حسینی‌واعظ با تأکید بر اینکه تأمین نشدن بهینه و بموقع درآمدهای مالی به شهرداری خسارت خواهد زد، گفت: درآمدهای کنونی که شهرداری‌های کشور دراختیار دارند، بیشتر ناپایدار است و حول محور تخلفات ساختمانی می‌چرخد یا حاصل از فروش املاک و دارایی است که تاکنون گریزی از آن‌ها نبوده است. اما از این پس باید به‌سمت مولدسازی دارایی تا و ارزشمند کردن آن‌ها حرکت کنیم.

وی ادامه داد: باید در حوزه نوآوری، بهره‌ورسازی دارایی‌ها، اقتصاد دیجیتال و اقتصاد حاصل از نوآوری و فناوری قدم‌های بلندی برداریم تا بخشی از خسارت‌های گذشته، جبران و از خسارت‌های آینده نیز پیشگیری شود.

سهم شهرداری، یک‌دهم میانگین گردش سرمایه دانش‌بنیان‌هاست

حسینی‌واعظ در ادامه، از اهمیت موضوع استفاده از تجارت داده سخن گفت و در این زمینه بیان کرد: موضوعی که درباره ثروت پنهان مطرح است، استفاده از تجارت داده است. بسیاری از کشورها در این حوزه به رشد ۴۶درصدی دست پیدا کرده‌اند که سهم ما یک‌دهم این میانگین است، لذا باید به این حوزه نگاهی جدی و فارغ از شعار داشته باشیم.



عکس: رسول کارگر

مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری با بیان اینکه این رویداد در راستای اهداف مدیریت شهری در دوره ششم در حوزه تجاری‌سازی داده تابرگزار شده است، افزود: حوزه حمل‌ونقل و ترافیک یک حوزه تعامل‌محور است با تراکنش‌های مختلف. باید به حوزه سامانه، دوربین‌های نظارتی و... توجه جدی کنیم که می‌تواند سهمی در تجاری‌سازی داده تا داشته باشد.

ایده‌ها باید با مطالعه و پژوهش همراه باشند

مدیرکل هماهنگی و نظارت بر حمل‌ونقل و ترافیک معاونت عمران شهرداری مشهد نیز در این مراسم با تأکید بر انجام مطالعه و پژوهش به‌عنوان پشتوانه ایده‌های خوب گفت: معتقدم با همفکری و تقویت حوزه مطالعات و پژوهش در اجرای پروژه‌ها، موفق‌تر عمل خواهیم کرد. ایده‌های خوبی در حوزه شهری مطرح می‌شود اما پشتوانه مطالعاتی و پژوهشی ندارد و تنها یک ایده است که با انجام مطالعه و پژوهش، می‌تواند به یک طرح اجراشدنی تبدیل شود. به‌گفته سیدمهدی امامی میبدی، در حوزه‌های مختلف شهری ازجمله حمل‌ونقل و ترافیک، نیاز به نوآوری و ایده‌های جدید داریم. در این راستا اگر ایده‌هایمان را باهم به اشتراک بگذاریم، بی‌شک در برنامه‌ریزی‌ها و اقداماتمان نتیجه بهتری را شاهد خواهیم بود.

معبر بهشتی شماره ۹



صباح فیاض‌دری

براساس مصوبه شورای ششم شهر مشهد، معبر فرعی وحید ۱۹ واقع در محله طلاب، با حفظ شماره به نام شهید «صباح فیاض‌دری» نام‌گذاری شد. این جانباز شهید، یکم مرداد ۱۳۳۱ در نجف‌اشرف چشم به جهان گشود و پس از رسیدن به سن نوجوانی، عازم جبهه‌های جنگ شد و یکم شهریور ۱۳۶۱ در منطقه عملیاتی شلمچه بر اثر برخورد بامین، به فیض جانبازی رسید. پیکر مطهر این شهید والامقام در گلزار شهدای بهشت رضا(ع) مشهد به خاک سپرده شده است.

با شورا

لزوم تحقق گردشگری امن، هوشمند و باکیفیت



حسین حسامی
رئیس کمیسیون اقتصادی سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های شورای اسلامی شهر مشهد

تقویت زیرساخت‌های گردشگری و زائرپذیری شهر مشهد، بخشی از برنامه شورای ششم برای تحقق جایگاه جهان‌شهری مشهد است. در همین راستا رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های شورای اسلامی شهر مشهد گفت: شورای ششم باتوجه به شعار «مشهد؛ جهان‌شهر برکت و کرامت» در پیشبرد صنعت گردشگری امن، هوشمند و باکیفیت در شهر زائرپذیر مشهد مصمم است. حسین حسامی در نشست با سرپرست شرکت گردشگری شهرداری مشهد، با اعلام حمایت از برنامه‌های این شرکت برای توسعه اقدامات گردشگری در شهر افزود: در حوزه توسعه و هوشمندسازی صنعت گردشگری در مشهدالرضا، نه‌تنها شورای ششم بلکه تمام دستگاه‌های اجرایی شهرداری مشهد، موظف به همکاری با شرکت توسعه گردشگری هستند.

با معاونان

کاشت بیش از ۲۳۰هزار گل پیازی در مشهد



علی نجفی
معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد

بیش از ۲۳۰هزار پیاز گل لاله و نرگس در شهر مشهد، به‌منظور فضاآرایی و زیباسازی منظر شهری ویژه بهار ۱۴۰۲، کاشته شده است. براساس هماهنگی‌های انجام‌گرفته، هرسال این پیازها در اواخر پاییز و اوایل زمستان کاشته می‌شود و امسال نیز به‌منظور گل‌دهی مناسب این گل‌های رنگارنگ در فصل بهار، عملیات کاشت ۲۳۰هزار پیاز لاله و نرگس در اواخر پاییز در سطح شهر اجرا شد. باتوجه به فراهم‌سازی زیرساخت‌های لازم برای نگهداری و کاشت مجدد پیازهای کاشته‌شده در سال گذشته، امسال نیز بیش از ۱۲۰هزار پیاز لاله و نرگس جمع‌آوری‌شده از سال گذشته در معابر شهری کاشته شده است.

حمایت از ایجاد صندوق‌های جسورانه



محمود عیدی
معاون شهردار و رئیس سازمان اقتصادی، سرمایه‌گذاری شهرداری مشهد

تفاهم‌نامه همکاری معاونت اقتصادی شهرداری مشهد و شرکت مدیریت سرمایه بامداد با هدف استفاده از روش‌های نوین مالی منعقد شد. باتوجه به شعار امسال و مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد در حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، موضوعات اقتصاد دانش‌بنیان را در کشور شناسایی کردیم که شامل صندوق‌ها و شرکت‌های پژوهش و فناوری و صندوق‌های جسورانه می‌شود. مجموعه مدیریت سرمایه بامداد در زمینه صندوق جسورانه، سابقه موفق دارد و تیم آنان بهترین و بزرگ‌ترین تیم در کشور هستند که در حوزه اقتصادی و شهری فعالیت می‌کنند و قرار است براساس این قرارداد، صندوق جسورانه با مشارکت معاونت اقتصادی شهرداری مشهد ایجاد شود. پس از ثبت صندوق، از استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان در زمینه اقتصاد شهری حمایت می‌کنیم.

خبر چین

ایمن‌سازی محل تردد عابران پیاده در بولوارحر

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد از ایمن‌سازی محل تردد عابران پیاده واقع در بولوار حرعاملی مقابل بیمارستان ابن‌سینا خبر داد. به گفته علی سمیعی، باتوجه به وجود پل عابر پیاده در محل، این سازمان اقدام به نصب نرده به طول ۲۰۰متر در آیلند میانی بولوار حرعاملی مقابل بیمارستان روان‌پزشکی ابن‌سینا کرده است تا از تردد شهروندان از عرض معبر و بروز تصادف پیشگیری شود.

برگزاری نشست تخصصی تهیه آلبوم پژوهش و مطالعات سال آینده

مدیرکل آمار، پژوهش و مطالعات راهبردی شهرداری مشهد از برگزاری نشست تخصصی هماهنگی آلبوم پژوهش و مطالعات سال ۱۴۰۲ شهرداری خبر داد. به گفته محسن محمدی، این نشست تخصصی با اهداف تبیین فرایند تهیه آلبوم مطالعات سال ۱۴۰۲ روابط‌عمومی معاونت برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری برگزار شد.

اجرای عملیات اصلاحات فنی کارخانه کود کمپوست

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد با اعلام تکمیل عملیات تعمیرات اساسی و اصلاحات فنی کارخانه تولید کود کمپوست گفت: باتوجه به دوره کارکرد بیش از بیست‌وپنج‌ساله این کارخانه و استهلاک دستگاه‌ها، اصلاحات فنی و تعمیرات اساسی کارخانه انجام گرفت و برای بهره‌برداری به پیمانکار واگذار شد. به گفته مسعود رضوی، شهرداری مشهد با هزینه ۵۰میلیارد ریالی بعد از تعطیلی چندساله، دوباره با تعمیرات اساسی و اصلاحات فنی، کار خود را شروع کرده است.