



15	SHAHRRARNEWS.IR
۱۲	۵شنبه
۰5	۰1
۱۰	۲3
۱۴۰۱	۳۴ صفحه: ۱۶ صفحه روزنامه: ۸ صفحه چهاره: ۱۲۴۴ شماره: ۱۳۸۵۳ شماره: ۳۰۰۰۱۳۰۰۰ تومان



روایت محزون مادری که در فراق دیدار فرزندش ماند

۳۵ سال چشم انتظاری «مامان زری»

۱۵

یادداشت روز

به‌خاطر شهید

خطه ۸۳ را جدی بگیریم!

حسین کمیلی
جامعه شناس و فعال بین الملل

شهردار مشهد از نوسازی بخشی از ناوگان حمل‌ونقل عمومی در ۴۵۰ روز گذشته خبر داد

بهره‌برداری از ۱۷۰ اتوبوس جدید در شهر

۱

بانوانی باحجاب نامتعارف، از چرایی رعایت حداقل‌های حجاب می‌گویند

رسوخ یک باور به عمق جان

۱۳



عکس: مهدیه نظریان شهرار



رئیس سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری
راهبردهای این سازمان را تبیین کرد

رویکرد مشارکتی

اولویت اجرای

برنامه‌های فرهنگی شهر

۳



معلمی که دانش‌آموزانش برای او به جبهه نامه می‌فرستادند

آقا معلم! ما در سنگر

مدرسه هستیم

محله ۱۲۰



نگاهی به بینش و منش

خطیب باورمند مرحوم

حجت الاسلام والمسلمین

سید جعفر طباطبایی

چهره

شهردار مشهد از نوسازی بخشی از ناوگان حمل‌ونقل عمومی در ۴۵۰ روز گذشته خبر داد

بهره‌برداری از ۱۷۰ اتوبوس جدید در شهر



عکس: حمید شهری شهرار

مرتضی محمدپور



برای هر مجاور در شهر امام‌رضا^(ع)، یک سال رانندگی بدون تصادف شاید کار سختی نباشد، اما باید بدانید که به احتمال زیاد، تجربه رانندگی هر شهروند در سال ۱۳۰۷ ساعت فراتر نمی‌رود؛ ولی یک اتوبوس‌ران، سالانه ۳ هزار ساعت باید رانندگی کند. اینجاست که هنر اتوبوس‌رانان بدون تصادف برای قانون‌مداری مشخص می‌شود. بر همین اساس، سیزدهمین همایش تجلیل از اتوبوس‌رانان مشهدی که در سال ۱۴۰۰ سابقه تصادف نداشته‌اند، با حضور شهردار مشهد و جمعی از مدیران شهری در تالار شهر مشهد برگزار شد.

اتوبوس‌رانی یک هنر است

شهردار مشهد در این همایش، اتوبوس‌رانی رایشانی خدمت به مردم دانست و گفت: در غم مدیریت مشهور است که توقیف هر سازمان را با درصد تحقق اهداف آن بسنجند و در این راستا، نیروی انسانی به عنوان اصلی‌ترین سرمایه هر سازمان، مهم‌ترین داشته آن نهاد است. در این میان کسی مورد تقدیر قرار می‌گیرد که خادم‌تر و با اخلاق‌تر باشد. به گفته عیدآ... ارجائی، در ۴۵۰ روز اخیر تاکنون، حدود ۱۷۰ دستگاه اتوبوس به ظرفیت ناوگان حمل و نقل درون‌شهری افزوده شده است، اما نه این دستگاه‌ها و نه همه اتوبوس‌های شهر، سرمایه اصلی مشهدالرضا^(ع) نیستند، بلکه این اتوبوس‌رانان هستند که نه حتی یک هفته یک‌ماه، بلکه حتی برای چند روز، امکان تعطیلی آن‌ها وجود ندارد.

ارجائی یادآور شد: نمی‌توان یک غول آهنی را در خیابان رها کرد، مگر اینکه یک قلب طلایی پشت فرمان کنترل آن نشسته باشد. این قلب‌های طلایی همان اتوبوس‌رانان هنرمندی هستند که عملکرد سازمان اتوبوس‌رانی را به اصلی‌ترین بخش از شناسنامه خدمات شهری تبدیل کرده‌اند و گستره خدمات مفید عمومی را به جایی رسانده‌اند که امروزه مدیران شهری در هیچ

فرهنگ ارزشمند مجاوران امام‌هشتم^(ع) دل‌گرم کنند

و هم مجاوران را با فرهنگ شهروندی دوباره پیوند دهند.

آسیب‌های حوزه حمل‌ونقل؛ عامل آلودگی هوا

اتوبوس‌رانی، حرفه‌ای برای آیندگان است»، رئیس

کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک، سخنان

رادر این همایش با این جمله آغاز کرد و گفت: بیش

از ۷۰ درصد آلودگی هوای مشهد به دلیل آسیب‌های

حوزه حمل و نقل است و اینجاست که اتوبوس‌رانی

حرفه‌ای و قانون‌مندانه ضرورت مضاعفی پیدا می‌کند،

زیرا به برکت این عزیزان است که مردم از حمل و نقل

عمومی استقبال می‌کنند و بر همین اساس، شهر، آینده

بهتری خواهد داشت.

به گفته ایمان فرهنگندی، یکی از تبعات رانندگی،

تصادف است و حرکت مستمر اتوبوس‌های

دوازده‌متری در خیابان‌های شلوغ، احتمال تصادف

را بیشتر می‌کند، با این حال، فقط رانندگانی تصادف

را تجربه نمی‌کنند که هم‌مهارت‌فردی در رانندگی داشته

باشند و هم در سایه حمایت خانواده‌هایشان، آرامشی بر

روح و روانشان حاکم باشد.

برون‌شهری به مقصدشان برساند.

۶۰ درصد رانندگان اتوبوس فاقد تصادف هستند

مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی مشهد در این همایش

با تأکید بر حفظ هوشیاری اتوبوس‌رانان در عین

خستگی‌های جسمی، روحی و روانی، آن را یک هنر

بزرگ و شایسته تقدیر دانست و گفت: بر همین اساس،

این شرایط باعث می‌شود تا بتوان اتوبوس‌رانان بدون

تصادف مشهدالرضا^(ع) را مصداق عینی رانندگان

حرفه‌ای دانست.

به گفته علی اصغر نیشابوری، در سال گذشته بیش

از ۴۲۵ اتوبوس‌ران یعنی حدود ۶۰ درصد رانندگان

اتوبوس‌های درون‌شهری در مشهد، فاقد تجربه تصادف

بوده‌اند و در اثر این رانندگی قانون‌مدارانه، سرانه

تصادف هر دستگاه اتوبوس که در سال ۱۳۹۸ در

حدود ۴۷ درصد بوده، در سال ۱۴۰۰ به ۲۷ درصد

رسیده است. مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی مشهد

تأکید کرد: در بسیاری از مواقع، گزارش‌هایی از مرکز

پاسخگویی مردمی شهرداری مشهد، به دست مدیران

شهری می‌رسد که مردم از اخلاص، خوش‌رفتاری و ادب

اتوبوس‌رانان تجلیل و تقدیر می‌کنند. این گزارش‌ها

بسیار مورد توجه است؛ زیرا در شهر امام‌زکریا، خادمان

شهری نیز در مقام خادم‌الرضا^(ع) هستند و اینجاست

که حسن خلق و خوش‌رفتاری اهمیت مضاعفی پیدا

می‌کند.

افزایش تردد خودروها، کاهش چشمگیر

تصادف‌ها

سرهنگ علی اکبر غلامی، رئیس پلیس راهور استان،

نیز در این همایش کاهش آمار تصادفات را اصلی‌ترین

مأموریت پلیس راهور خواند و تأکید کرد که با راه‌اندازی

بیست گشت ویژه نظارت بر عملکرد اتوبوس‌رانان

با مشارکت شهرداری مشهد، گام مؤثری در کنترل

تخلفات ثابت، آلاینده‌های زیستی و انضباط ترافیکی

برداشته شده است و در این راه، با وجود افزایش

۴۰ درصدی ترده‌ها، شاهد کاهش بیش از ۴۰ درصد

از تصادفات هستیم.

SHAHRRARNEWS

رسانه شهر
امید و زندگی

