

اختصاص ۳۰میلیارد برای تحول در آسفالت ریزی محدوده توس

چهاره روز

رئیس کمیسیون توسعه و بهسازی توس شورای اسلامی شهر مشهد در بازدید سرزده از محدوده منفصل شهری توس گفت: این روزها به همت همکارانم در حوزه های مختلف شهرداری به‌ویژه شهرداری منطقه ۱۲ و سازمان عمران، محدوده منفصل توس در حال تغییر رنگ‌وروست.

وزیر کشور با تقدیر از اقدامات شهرداری در توسعه شبکه مترو و اتوبوس

کار نامه شهر دار مشهد در توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی در خشان است

سعیده آل ابراهیم

گزارش خبر

توسعه‌حمل‌ونقل‌عمومی به‌ویژه‌ناوگان اتوبوس‌رانی، یکی از محورهای مهم برنامه دولت برای خدمات‌دهی مطلوب در حوزه تردد درون‌شهری است و با همین رویکرد از آغاز به‌کار دولت‌سیزدهم، گام‌های خوبی برای گسترش و به‌روزرسانی سامانه حمل‌ونقل عمومی برداشته شده‌است. در همین راستا، مراسم آغاز تحویل ۵۶۹دستگاه خودرو عمرانی و حمل‌ونقل عمومی به شهرداری های استان با حضور وزیر کشور، استاندار خراسان‌رضوی، شهردار مشهد و شماری از مدیران استانی و شهری برگزار شد که در حاشیه آن، سند تحویل اتوبوس، ون و ماشین‌های سنگین به‌طور نمادین در اختیار شهرداران شهرهای مشهد، طرچه، شاندیز و گلمکان قرار گرفت.

● مهر تأیید بردستاوردهای مشهد

دروازه‌حمل‌ونقل عمومی

وزیر کشور در این مراسم با بیان اینکه با وجود محدودیت‌های مالی در دولت سیزدهم از حمل‌ونقل عمومی غفلت‌ننوده‌است، گفت: در حوزه ماشین‌های سنگین، ظرفیت تولید داخل خوب است و باید این موضوع را پاس بداریم که با چنین زیرساخت‌های سنتی می‌توانیم پاسخگوی نیازهای داخلی باشیم. همچنین توسعه موتورسیکلت و ماشین‌های برقی در دستور کار جدی شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور است. احمد وحیدی با تأکید بر اینکه شهرداری مشهد در این حوزه کارنامه خیلی خوبی دارد، افزود: مشهد قراردادهای دستاوردهای خوبی در زمینه توسعه مترو و اتوبوس داشته‌است. وی با اشاره به اینکه وظیفه خدمت به زائران و مجاوران بر اهمیت موضوع می‌افزاید، ادامه داد: در حوزه مترو نیز دولت منابع خوبی را پیش‌بینی کرده‌است و در اختیار شهرداری‌هایی که دارای مترو هستند از جمله مشهد، قرار می‌دهد. وحیدی با ابراز امیدواری از اقدامات زیرساختی در حوزه ریلی بیان کرد: در حوزه تأمین واگن‌ها، قراردادهای خوبی پیش‌بینی شده‌است. جمهوری اسلامی در حوزه تولید مترو در داخل کشور نیز از نظر تحقیقاتی به خودکفایی رسیده‌است و امیدواریم به مرحله تولید هم برسد تا بتوانیم مترو ملی داشته باشیم.

● هر شهر آلوده، برنامه خاص خودش را داشته باشد

وزیر کشور همچنین در حاشیه این مراسم

مجید طه‌وریان عسکری افزود: در همین زمینه به‌صورت سرزده به‌سراغ محله‌های شافیل اسفندیان، فردوسی، هاشمی‌نژاد و چهار برج در بافت تاریخی توس رفتیم، البته بهانه اصلی این بازدید، درخواست‌اهالی شافیل بود که هفته قبل

به دستم رسید. وی با اشاره به رضایت مردم از آسفالت معابرشان در این محدوده، اظهار کرد: براساس آمار سازمان بازرگرینی، تقریباً برای همه بافت‌های فرسوده مشهد ۲۵میلیارد بودجه به‌منظور آسفالت در نظر گرفته شده‌است، درحالی‌که مدیریت شهری

فقط برای محدوده منفصل توس حدود ۳۰میلیارد تومان بودجه اختصاص داده‌است. طه‌وریان عسکری تصریح کرد: همه تلاش‌مان را خواهیم کرد که شهرداری تا پایان دوره ششم، بیشتر خیابان‌ها و کوچه‌ها را آسفالت کند. همچنین ایجاد فضاهای خدماتی خوبی مثل پارک در این منطقه در دستور کار است، زیرا اقدامات از این دست، امید را در دل مردم زیاد می‌کند.

۲هزار ۵۰۰دستگاه اتوبوس نیاز داریم، اظهار کرد: اکنون ۱۷۰۰دستگاه داریم که عمر این ناوگان حدود ۱۰سال است، بااین حال از ابتدای دوره تاکنون، مدیریت شهری توانسته است ۱۷۰دستگاه اتوبوس وارد حوزه حمل‌ونقل عمومی مشهد کند که اقدامات در همین یک سال در مقایسه با چهارسال گذشته بیشتر شده‌است. ارجائی با اشاره به اینکه در حوزه مترو نیز اتفاقات خوبی افتاده‌است و رئیس‌جمهور در سفر به استان، مصوبه خوبی در این حوزه داشتند، تصریح کرد: درخواست می‌کنم اقدامات اجرایی این مصوبه هم در دستور کار قرار بگیرد.

شهردار مشهد به نوسازی تاکسی‌ها و تکمیل ناوگان آن اشاره کرد و ادامه داد: وامی که به این حوزه تعلق می‌گیرد، اندک است و نیاز به افزایش دارد. همچنین باید یک خودرو مناسب از تولیدات داخلی به‌منظور توسعه ناوگان در نظر گرفته شود.

● منابع مولد فرصت‌های جدید

معان امور عمرانی استانداری خراسان رضوی نیز در این مراسم، با بیان اینکه بعد از سال‌ها انتظار در حوزه حمل‌ونقل عمومی شاهد این اتفاق هستیم، گفت: با پیگیری‌های انجام‌شده، ۵۶۹خودرو حمل‌ونقل عمومی عمرانی و خدمات به خراسان رضوی تخصیص پیدا کرده‌است که امروز بخشی از آن‌ها را تحویل شهرداری‌ها می‌دهیم.

به گفته جواد خدایی، فرسودگی خودروهای حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه در شهر مشهد نیازمند توجه ویژه‌است و این یک آغاز خاص است. امیدواریم منابعی که از این طریق در اختیار شهرداری‌ها قرار خواهد گرفت، بتواند مولد فرصت‌های جدید باشد.

● انقلاب بزرگ در حوزه حمل‌ونقل شهردار مشهد نیز در این مراسم حمل‌ونقل عمومی را یکی از مطالبات اصلی مردم دانست و افزود: این حوزه به‌ویژه در کلان‌شهرهایک موضوع چندجانبه‌است، هم در رفت‌وآمد مردم آسانی ایجاد می‌کند و هم بر بهبود مسائل زیست‌محیطی تأثیر می‌گذارد. به گفته سعیدعبدا... ارجائی، یک انقلاب بزرگ در حوزه حمل‌ونقل عمومی با سامان‌دهی وزیر در راه است و بعد از حدود ۱۰سال کم‌توجهی به این حوزه، امیدواریم شاهد توجه ویژه به حمل‌ونقل عمومی در شهرها باشیم.

● کمبود ۸۰۰دستگاه اتوبوس در مشهد

وی با بیان اینکه در مشهد برای استانداردسازی ناوگان عمومی به

سعیده آل ابراهیم

سوزه روز

«اگر یکی از اهداف و برنامه‌های اساسی مان حل مشکل حاشیه‌نشینی است، باید به مسئله

روستاها توجه ویژه کنیم.» این بخشی از صحبت و تأکید احمد وحیدی، وزیر کشور، بود که در گردهمایی ۲هزار و ۵۰۰دهیار خراسان رضوی بر زبان آورد. ۱۵دی، مشهد میزبان جمعیتی از مسئولان کشوری، استانی و مشهدی در این گردهمایی بود تا آیین «طرح تحول روستایی با حضور حداکثری» آغاز شود.

● اصالت یک روستا در حفظ اصالت دینی است

نماینده ولی فقیه در خراسان رضوی در این مراسم، با اشاره به اینکه روستا وقتی اهمیت دارد که اصالت خود را حفظ کند، گفت: اصالت یک روستا در حفظ اصالت دینی است. متأسفانه امروز با ارتباط دیجیتال به مشکلی برخورد کردیم که این مشکل، غارتگر فرهنگ و اصالت دینی روستاست. باید این موضوع را مدیریت کنید، زیرا هر نافرمانی دینی، نخست برکت را از روستا می‌گیرد، بنابراین باید این سلامت دینی را در فرهنگ روستایی حفظ کنید. به گفته آیت‌ا... سیداحمد علم‌الهدی، استان ما به‌عنوان یک استان برخوردار، با یک بینش ویژه به شهر مشهد که ایاب‌وذهاب زائران و گردشگری زیارت را نیز انجام می‌دهد، قلمداد شده‌است و طبعی است که باید استان برخوردار را به سلسله روستاهای استان نیز از یک سلسله برخورداری بهره‌مندند، اما اگر به قاطعیه روستاهای استان توجه کنیم، استان ما محروم است، زیرا وضعیت روستاها در یک شرایط غیرمطلوب قرار دارد.

وی با اشاره به کمبود آب در روستاهای استان، ادامه داد: خاکی که در استان و به‌ویژه اطراف مشهد وجود دارد، از نظر حاصل خیزی و مقاومت در برابر کم‌آبی مطلوب است اما به دلیل بی‌توجهی، از این خاک بهره‌برداری قرار دارد. ● اشتغال‌زایی در روستاها: دراولویت امام جمعه مشهد توسعه روستایی را یک موضوع با اهمیت دانست و اظهار کرد:

مسئله اول، اشتغال بوده و از هر نوع حرکتی در توسعه روستایی، مقدم‌تر است. در بسیاری از روستاها به استعدادهای درخشانی برخورد می‌کنیم که اگر شکوفا شوند، همه جامعه از آن برخوردار می‌شود. وی اقدامات در حوزه اسکان در استان را کم‌نظیر دانست و گفت: در حوزه اشتغال هم طرح‌های بسیار جالبی در حال اجراست. مسئله دوم این است که اگر هویت و فرهنگ روستا حفظ نشود، این روستا وضعیت خوبی نخواهد داشت.

● ۶۰هزار منطقه مسکونی بدون جمعیت در کشور

وزیر کشور نیز در این مراسم با اشاره به پرداخت خوب برنامه ششم به موضوع روستا، بیان کرد: برنامه توسعه روستایی که در قانون بیان شده است، برنامه بسیار مهمی است. در قانون برنامه نیز به بحث یکپارچگی این حکمرانی توجه کردیم، اما این برنامه یک اشکال دارد و آن اینکه حکمرانی یکپارچه نداریم. هم‌اکنون حدود ۶۰هزار منطقه مسکونی بدون جمعیت داریم، یعنی مناطقی داریم که بخشی از امکانات به آنجا رفته، اما به هر دلیل از سکنه خالی شده‌است که خسارت بزرگی است.

● روستاها: تأمین کنند امنیت غذایی کشور احمد وحیدی، روستاها را تأمین‌کننده امنیت غذایی کشور دانست و افزود: نباید بگذاریم شکل روستا از حالت تولیدی خارج بشود. هر روستا باید خودش را یک فعال اقتصادی بداند که نه فقط برای خودش بلکه برای روستاهای اطراف خود نیز کاری انجام می‌دهد. وی به ۵۴ رشته کاری که براساس

برنامه ششم باید در روستاها فعال می‌شد، اشاره کرد و گفت: باید از این ظرفیت‌ها استفاده شود. اگر طرح‌های اقتصادی مشارکتی تعریف کنیم که روستاها با هم به یک زنجیره تبدیل شوند، نقش بهتری را می‌توانند ایفا کنند. ضمن اینکه صنایع تبدیلی در روستاها می‌تواند کمک‌آفرین باشد. ● لزوم ایجاد سامانه جامع اطلاعات اقتصادی روستاها وحیدی تصریح کرد: باید در روستاها سامانه جامع اطلاعات اقتصادی داشته باشیم. این سامانه می‌تواند به ما نشان دهد هر کدام از استان‌ها چه ظرفیتی دارند. باید طرح‌های تولیدی نیز براساس یک الگوی نوین تأمین مالی برای روستاها اجرا شود و اگر لازم است، صندوق پیشرفت و توسعه راه‌اندازی کنیم. ● شرق کشور: فقیر از لحاظ آزادراه و ریل

استاندار خراسان رضوی نیز در این مراسم، با اشاره به اینکه ما به روستاییان به این دلیل که مشغول تولید هستند، مدیون هستیم و وظیفه داریم خدمات را نخست به آن‌ها برسانیم، اظهار کرد: براساس اسناد بالادستی و برپایه شبکه مسئولی که در استان داریم، حرکت کلی استان را تنظیم کردیم و سند تحول استانی را هم زمان تهیه و اجرا خواهیم کرد. یعقوبعلی نظری ادامه داد: بنابراین معطل تهیه‌سند نمانده‌ایم و مشغول تهیه و تکمیل سند استانی هستیم که امیدواریم تا پایان سال نهایی شود. در پنج زیرساخت ذیل این سند، طرح‌های تحولی را تعریف کرده‌ایم و بر این اساس، پروژه‌های تحولی ما ممین شده یا در حال تعیین است.

حل مشکل حاشیه‌نشینی در گرو توجه ویژه به روستاها

طرح تحول روستایی با گردهمایی ۲۵۰۰دهیار استان در مشهد آغاز شد



● مردمی‌سازی اقتصاد

وی بیان کرد: از نظر ساختاری در حوزه اقتصادی، قرارگاه مشترک اقتصادی و حمایت از فعالیت‌های اقتصادی با بخش خصوصی از راه‌اندازی کردیم که ذیل آن هشت قرارگاه فرعی نیز مشخص شد. نظری با اشاره به ایجاد قرارگاه مردمی‌سازی اقتصادی اظهار کرد: از اهداف این قرارگاه، فعال سازی اقتصاد مردمی و قرارگیری سرمایه‌های کوچک در چرخه تولید است.

نظری به تعریف طرح‌های تحولی در حوزه‌های مختلف اشاره کرد و افزود: طرح تحول حمل‌ونقل، جزو موضوعات جدی استان است. این مسئله فقر استانی ماست و در واقع شرق کشور از نظر آزادراه و ریل، فقیر است. باید چند استان باهم همکاری کنند تا این اهداف محقق شود. آب مسئله جدی استان ما و استان‌های هم‌جوار است که همه پروژه‌های آن مشخص است.

استاندار خراسان رضوی با بیان اینکه این استان از نظر نسبت جمعیت شهری به روستایی در رتبه نخست کشور است، ادامه داد: ۲۷درصد جمعیت ما در روستا ساکن هستند و موضوع اساسی در روستاهای استان، توازن بخش‌های مختلف خدمتی است. هدف اصلی ما این است که اقدامات زیرساختی را به نحوی اجرا کنیم که در پایان چهارساله یعنی در ۱۴۰۴ به توازن خدمت و زیرساخت‌های موجود در ۲هزار و ۹۶۶روستا برسیم. نظری در پاسخ به پرسش خبرنگار شهردار در زمینه آخرین وضعیت حريم‌اختلافی مشهد سال نهایی شود. در پنج زیرساخت ذیل این سند، طرح‌های تحولی را تعریف کرده‌ایم و بر این اساس، پروژه‌های تحولی ما ممین شده یا در حال تعیین است.

با سورا

نیروگاه بیوگاز سوز؛ الگوی سرمایه‌گذاری در ابعاد ملی

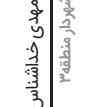


مجد دشنمیان نائب‌رئیس کمیسیون اقتصادی سربلایه کار و مشارکت‌های شورای اسلامی شهر مشهد

در دوره ششم مدیریت شهری مشهد، اقدامات بسیار خوبی برای توسعه اکوسیستم نوآوری و دانش‌بنیان در شهر انجام شده‌است و یکی از چالش‌های اصلی در این اکوسیستم، تجاری‌سازی محصولات دانش‌بنیان از طریق سرمایه‌گذاری خطرپذیر است. در این راستا قرارداد نیروگاه بیوگاز سوز، یکی از سیاست‌های شاخص شورای ششم و از اهداف کلان مدیریت شهری به‌منظور کاهش آلاینده‌گی‌های محیط‌زیست شهری، تعریف شد و با استفاده از رویکرد اقتصاد چرخشی و نگاه هم‌زمان به تحقق منافع بخش خصوصی و منافع عمومی، برای نخستین بار در کشور با سرمایه‌گذاری صددرصد بخش خصوصی منعقد شد. امیدوارم پروژه نیروگاه بیوگاز سوز به‌عنوان یکی از پروژه‌های منحصربه‌فرد و پیش‌تاز در حوزه پسماند به لحاظ زیست‌محیطی و اقتصادی، الگوی سرمایه‌گذاری در کشور باشد.

با شهرداران

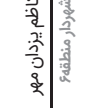
پلمب بیش از ۳هزار فقره ساخت‌وساز غیر مجاز در منطقه



مهدی خاتمنیان شهردار منطقه ۳

نظارت جدی بر ساخت‌وسازهایکی از فعالیت‌های اصلی اداره شهرسازی منطقه است تا علاوه بر داشتن فضای زیبای شهری، شاهد ساختمان‌هایی امن در سطح شهر باشیم. در نهم‌ماه امسال، بالغ بر ۱۰هزار و ۵۲۶بازدید فنی و رسیدگی به تخلفات ساخت‌وساز و صدور اخطاریه برای ساخت‌وسازهای غیرمجاز در این منطقه انجام شده‌است. در همین مدت، ۳هزار و ۶۷۶ساخت‌وساز غیرمجاز نیز پلمب شده‌است که ۱۵۰۹فقره از این تعداد با رفع مشکلات موجود، موفق به رفع پلمب شده‌اند. در همین مدت، بالغ بر ۲هزار و ۸۱۶پرونده رانیز برای کمیسیون ماده ۱۰۰ فرستاده‌ایم.

سامان‌دهی سیستم دفع آب‌های سطحی شهرک شهید باهنر



کاتمنیازان مهر شهردار منطقه ۳

در راستای درخواست‌های شهروندان و با هدف جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی و جلوگیری از آب گرفتگی معابر، ۱۳۰۰متر طول جوی و کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در قالب پروژه‌های زودبازده در شهرک شهیدباهنر و شهیدسکابادی این منطقه احداث شد.

هدف از سامان‌دهی سیستم دفع آب‌های سطحی، ایمن‌سازی مناطق مسکونی از خطر وقوع سیلاب و درنهایت رفع خسارت‌های احتمالی از مناطق شهری است. در همین راستا ششصد متر طول کانال سرپوشیده و هفتصد متر طول جوی، جدول و قاشقی در معابر حر ۴۵، حر ۸۶، حر ۹۰، شهیدسکابادی ۱۶ و معابر فرعی آن‌ها ساخته شد.

اجرایی شدن مطالبه اهالی طرق



وحید برجسوننازاد شهردار منطقه ۷

تیرگذاری روشنایی بولوار شهدای طرق (محمدآباد) که یکی از درخواست‌های مهم ساکنان محله طرق بود، به مرحله اجرایی رسید. این بولوار از مسیرهای مهم و پرتردد ساکنان محله طرق است و عملیات آن با هدف افزایش امنیت شهروندان و روشنایی مسیر به اجرا درمی‌آید. طول این بولوار برای اجرای عملیات تکمیل روشنایی، ۲هزار و ۵۰۰متر است که در قالب پروژه زودبازده در دی‌ماه، با اعتباری بالغ بر ۳۵میلیارد ریال آغاز شده‌است و تا یک ماه آینده ادامه خواهد داشت.

پیشرفت ۳۵درصدی پروژه آبیاری مکانیکی منطقه



احسان شریعتی شهردار منطقه ۱۱

با هدف جلوگیری از هدررفت آب، حفظ آب‌های آشامیدنی و تفکیک آب‌های غیرشرب از آب لوله‌کشی شهری و همچنین کاهش تردد تاکت‌های حمل آب در سطح منطقه، پروژه آبیاری مکانیکی فضای سبز خیابان‌های رودکی، بهشتی، ثامن و امام‌خمینی (ع) اجرایی شده‌است. این پروژه به طول ۶۰۰متر و با اعتباری بالغ بر ۲میلیارد و ۳۰۰میلیون تومان از پیشرفت فیزیکی ۳۵درصدی برخوردار است.

خبر چین

آزمایش موفقیت آمیز ۲رام قطار جدید در خط ۲

مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد گفت: عملیات تست سیگانلینگ برای راه‌اندازی قطارهای ۲۲۰ و ۲۲۰زانشن رام قطار جدید متروی مشهد با موفقیت کامل اجرا شد. به گفته کیانوش کیامرز، عملیات راه‌اندازی شش رام قطار جدید که شامل تست‌های استاتیک، دینامیک و تست ترمز است، با همکاری متخصصان چینی در حال اجراست و اکنون در اام از این قطارها، تست‌های خود را با موفقیت پشت سر گذاشته‌اند و آماده مسافری هستند.

ابلاغ رأی ۱۲۹۳پرونده تبدیل وضعیت ایناگران

رئیس اداره اسناد، استعلامات و پاسخگویی شهرداری مشهد گفت: در شش ماه گذشته، ۱۲۹۳ پرونده تبدیل وضعیت ایناگران معزز مشمول بند «د» تبصره ۲۰ قانون بودجه کشور را هسته گزینش به‌صورت ویژه بررسی و رأیشان را ابلاغ کرده‌است. به گفته وطن‌خواه، از ابتدای امسال تاکنون در حوزه‌های مختلف قراردادی ارتقا، تمدید یا انققاد، ۳هزار و ۵۵۷ نفر پرونده به این هسته معرفی و سیر فرایند گزینش برای آن‌ها طی شده‌است.

اتمام مرحله نهم طرح «ایستگاه شهروند»

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری شهرداری مشهد از اتمام نهمین مرحله طرح ایستگاه شهروند با آموزش ششصد نفر از کودکان و دانش‌آموزان خبر داد. به گفته مجتبی زمانیان‌وحیدی، صرفه‌جویی در هزینه‌های آموزش مسافران آینده قطار شهری، جلوگیری از خطرات در قطار شهری برای کودکان و تشویق شدن آنان به استفاده از مترو به‌همراه خانواده، بخشی از دستاوردهای این برنامه است.