



۳۲۰روز وارونگی دمایی در مشهد

مدیر مرکز پایش آلاینده‌های زیست‌محیطی شهرداری مشهد با اشاره به پژوهش علمی توسط دانشگاه فردوسی در زمینه آلودگی هوای مشهد گفت: براساس این پژوهش، در طی یک سال در مشهد به‌طور میانگین حدود ۳۲۰ روز از ۳۶۵ روز وارونگی هوا رخ می‌دهد. به گفته رضا اسماعیلی، موقعیت جغرافیایی و مجاورت با خشکی‌های بزرگ از جمله سبیری از عوامل تشدید وارونگی هوا در مشهد است.

پارکینگ امامت بزرگ‌ترین المان شهری

مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد با اعلام خبر نصب و اجرای بزرگ‌ترین المان شهری بر سازه پارکینگ مکانیزه امامت‌گفت: این سازه مرتفع، چهل‌ویج‌متری است و بزرگ‌ترین المان شهری مشهد نیز شناخته خواهد شد. در این المان، یکی از ساعت‌های بزرگ کشور به قطر ۶/۵ متر در ناحیه انتهایی برج نصب شده است. همچنین اشعار حافظ بر دیواره‌های آن نقش بسته که زیبایی خاصی به این سازه بخشیده است. به گفته سیدجلال‌الدین حسینی‌واعظ، این پارکینگ با لحاظ تمام نکات ایمنی همراه با اخذ تأییدیه توسط پیمانکار، تضمین شده است.

افزایش حدود ۲۰درصدی اعتبارات عمرانی فرهنگی مناطق

معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی‌وفرهنگی شهرداری مشهد از افزایش حدود ۲۰درصدی اعتبارات عمرانی حوزه سازمان فرهنگی‌واجتماعی شهرداری مشهد، ویژه مناطق خبر داد. به‌گفته حسین باغ‌گلی، رویکرد حوزه عمرانی سازمان اجتماعی‌وفرهنگی شهرداری مشهد برای سال آینده در برخی زمینه‌ها، رویکرد جدیدی است، برای مثال از مناطق خواسته شده است برای احداث زیرساخت‌های فرهنگی، ورزشی، اجتماعی و... به‌منظور ارتقای سرنانه‌ها اقدام کنند. وی با بیان اینکه یکی از نکات تأکیدشده در این جلسه، نصب برج پرچم در میداین اصلی شهر همچون میدان امام‌حسین^(ع) و میدان جمهوری اسلامی است، تصریح کرد: در ردیف اعتبار‌های پیش‌بینی‌شده، بودجه عمرانی مناطق نسبت‌به سال گذشته حدود ۲۰درصد افزایش خواهد یافت.

برگزاری تورهای گردشگری ویژه منطقه تاریخی «توس»

معاون گردشگری‌وزیرات سازمان اجتماعی‌وفرهنگی شهرداری مشهد گفت: تورهای گردشگری ویژه منطقه تاریخی «توس» برای اقشار و گروه‌های مختلف مردمی فراهم شده است و علاقه‌مندان می‌توانند برای شرکت در این تورها ثبت‌نام کنند. به گفته سیدجلیل بامشکی، یکی از برنامه‌ریزی‌های معاونت گردشگری‌وزیرات، برگزاری تورهای گردشگری ویژه منطقه تاریخی توس است که ادامه‌دار خواهد بود. وی افزود: این تورها از حدود یک ماه قبل برگزار شده است و تا پایان سال ادامه خواهد داشت.

معرفی جاذبه‌های گردشگری مشهد در ایستگاه‌های مترو

سرپرست شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد گفت: تیزرهای تبلیغاتی جاذبه‌های گردشگری را شرکت توسعه گردشگری، تهیه کرده است و با همکاری شرکت بهره‌برداری قطار شهری در همه ایستگاه‌های مترو نمایش داده می‌شود. به گفته مرتضی گواهی، اکنون با تعریف نقشه راه جدید فعالیت شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد، برنامه‌های متنوعی برای رونق گردشگری در شهر تدارک دیده شده است. وی ادامه داد: باتوجه‌به اینکه مشهد در حوزه جاذبه‌های گردشگری و مکان‌های بکر تاریخی از جایگاه ویژه‌ای در کشور برخوردار است، بنا شد جلوه‌های بالقوه گردشگری این کلان‌شهر را برای زائران و مجاوران بارگاه مطهر رضوی به تصویر بکشیم.

رویکرد نظام آموزشی شهرداری مشهد، مسئله‌محوری است

مدیرکل دفتر نوسازی‌وتحول سازمانی شهرداری مشهد گفت: در راستای برگزاری رویدادهای تخصصی آموزشی و مسئله‌محور ویژه مدیران و کارشناسان شهرداری مشهد، بیستمین رویداد آموزشی به نام «بررسی علل حادثه‌ساز ترافیکی از منظر فضای سبز و المان‌های شهری» در فرهنگ‌سرای ترافیک برگزار شد.



شهرخبر
شماره ۱۴۵
تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۴
شماره ۱۴۵

۰۳



این. تأمین هزار دستگاه تاکسی برای نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی شهری، به بیش از ۳۰۰میلیارد بوده‌جه نیاز دارد و در شرایط کنونی با وجود مشکلات اقتصادی و معیشتی برای مردم، بدیهی است که رانندگان تاکسی قادر به خرید خودرو جدید نباشند و در این شرایط، مدیریت‌شهری باید با اقتناع مجلس شورای اسلامی، حمایت دولت را برای پشتیبانی‌های لازم در حوزه‌ناوگان حمل‌ونقل عمومی تأمین کند. به گفته رئیس کمیسیون شهرسازی‌ومعماری شورای اسلامی شهر مشهد، بسیاری از این مشکلات در سایه‌تعامل با نهاد قانون‌گذار ملی و ارائه راهکارهای ابتکاری حل‌شدنی است.

مطالبات است. به گفته وی، امیدواری‌های جدی وجود دارد که تخصیص اعتبار به حاشیه شهر، حل اختلاف اراضی حریم و مرز شهر، حل مشکل اجرا نشدن تبصره۳قانون بودجه‌سال۱۴۰۱ و احیای بند«و»تبصره۵قانون بودجه، در سایه این رایزنی‌ها محقق شود. ضمیری تصریح کرد: برای اجرای کامل نهضت آسفالت و ایجاد ۵/۳میلیون مترمکعب پوشش آسفالت در معابر شهر و حاشیه، سالانه ۱۰هزار تن قیر موردنیاز است. وی افزود: علاوه بر



بافت فرسوده پیرامون حرم مطهر رضوی، رفع مشکلات ماده۱۷ قانون درآمدهای پایدار، حل اختلاف اراضی قولنامه‌ای، تأمین شصت واگن برای خط یک قطار شهری به انضمام واگن‌های خط ۳ با صدور مجوز واردات واگن و خودروهای تجهیزاتی و همچنین تعیین تکلیف سرنوشت پرونده اصلاح ماده ۱۰۰ قانون شهرداری‌ها که مدت‌هاست در دستور کار مجلس قرار دارد، از جمله این

مرتضی محمد پورا رئیس کمیسیون شهرسازی‌ومعماری شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به پیگیری‌های شورا از مجلس برای اصلاح قوانین ناقص‌وبدون پشتوانه اجرایی در حوزه مدیریت شهری، گفت: موضوعات در دست پیگیری در قالب نوزده عنوان منحصربه‌فرد و با اولویت شش سرفصل ویژه تنظیم‌شده و پیگیری مطالبات مدیریت شهری از قانون‌گذاران مجلس شورای اسلامی به‌طور جدی در دستور کار قرار گرفته است. حمید ضمیری بیان کرد: تخصیص اوراق مشارکت برای مترو و بهسازی



مدیریت شهری؛ پیگیر مطالبات شهری از قانون‌گذار

تزریق هزار میلیاردی به پروژه‌های بافت اطراف حرم

شهردار منطقه ثامن از برنامه تحولی مدیریت شهری برای بافت اطراف حرم با استفاده از اوراق مشارکت دولتی می‌گوید



نگارنده: حسن عسکری/شهرخبر

به مشهد، قرار شد ۳هزارمیلیارد تومان اوراق مشارکت برای بافت اطراف حرم اختصاص پیدا کند. طبق این مجوز دولت، شهرداری مشهد می‌توانست در سال ۱۳۹۷، ۷۰۰میلیارد تومان، در سال ۱۳۹۸، هزار و ۴۰۰میلیارد تومان و در سال ۱۳۹۹، هزارمیلیارد تومان اوراق منتشر کند.

حدود یک سال بعد، شهردار وقت منطقه ثامن اعلام کرد که بیش از ۶۷۷میلیارد تومان اوراق مشارکت برای سروسامان دادن به پروژه‌های منطقه، منتشر شده است و در روزهای پایانی همین سال نیز شورای اسلامی شهر مشهد در مصوبه‌ای، به شهرداری اجازه داد پیگیری‌ها و رایزنی‌هایش را برای انتشار هزار و ۴۰۰میلیارد تومان اوراق آغاز کند.

تأمین اعتبار همچنان ادامه دارد تأمین اعتبار برای پروژه بیست‌وچندساله نوسازی اطراف حرم مطهر رضوی در سال ۱۳۹۹ هم ادامه پیدا کرد و فقط در پنج ماه ابتدایی این سال، طبق

ادعای معاونت اقتصادی شهرداری مشهد، حدود هزارمیلیارد تومان اوراق برای این پروژه منتشر شد. سال ۱۴۰۰ حدود ۳۲۷میلیارد تومان اعتبار دیگر در قالب همین اوراق به طرح نوسازی بافت اطراف حرم مطهر اختصاص یافت و بخشی از چالش‌های مالی این پروژه سنگین، بر طرف شود و روال کار سرعت بگیرد.

مجوز انتشار هزارمیلیارد تومان اوراق، به‌زودی صادر می‌شود

سال ۱۴۰۱ از نظر تأمین مالی و انتشار اوراق مشارکت برای بافت ثامن، تقریباً سال خوبی بود، ۲۲تیر امسال، شورای اسلامی شهر مشهد به لایحه دوفوریتی انتشار اوراق مالی اسلامی برای فاز ۵ طرح بازسازی بافت اطراف حرم مطهر رأی مثبت داد و شهرداری مجوز پیگیری انتشار اوراق به مبلغ هزارمیلیارد تومان را از شورای شهر گرفت. در مرداد همین سال نیز معاونت اقتصادی شهرداری مشهد خبر داد که ۲۲۰میلیارد تومان اوراق برای این بافت منتشر شده است و



کلنگ طرح نوسازی بافت اطراف حرم مطهر رضوی سال ۱۳۷۱ به زمین خورد و براساس قراردادهای که میان دولت وقت، شهرداری مشهد و آستان قدس رضوی، تصمیم گرفته شد مداخلات جدی عمرانی برای بازسازی این بافت تاریخی و هویتی که آن زمان نام فرسوده را روی آن گذاشته بودند، انجام گیرد. سال ۱۳۷۵ طرح اولیه نوسازی بافت اطراف حرم مطهر رضوی که به نام «طاش» معروف شده بود، در شورای عالی معماری و شهرسازی تصویب شد، اما اشکال‌ها و ایرادهای آن موجب شد بر روی طرحی که هنوز اجرا نشده بود، بازنگری‌های جدی اعمال شود، به همین دلیل نیز حدود سه سال بعد، این طرح به‌صورت رسمی به فاز اجرایی راه یافت و بخش زیادی از پلاک‌ها و حتی خانه‌های تاریخی و ارزشمند بافت ثامن تخریب شد. اجرای نامناسب و اتفاقات دیگری که در طول اجرای طرح رخ داد، باعث شد بارها انواع‌وانواع بازنگری‌ها روی آن اعمال شود و درحالی‌که طبق گفته‌های مجریان طرح نوسازی بافت اطراف حرم مطهر رضوی، این طرح بعد از بیست‌سال اجرا فقط حدود ۵۰درصد پیشرفت فیزیکی داشت، به دلیل توقف اقدامات حفاظت‌کننده از بافت تاریخی، به‌دستور شورای عالی معماری و شهرسازی، طرح قبلی با همه بازنگری‌هایش به بن‌بست خورد و سال ۱۳۹۹ طرح جدید با نام «حریم رضوی» تصویب و از ابتدای سال ۱۴۰۰ به شهرداری ابلاغ و مبنای عمل در منطقه ثامن شد. اما تأمین بودجه

