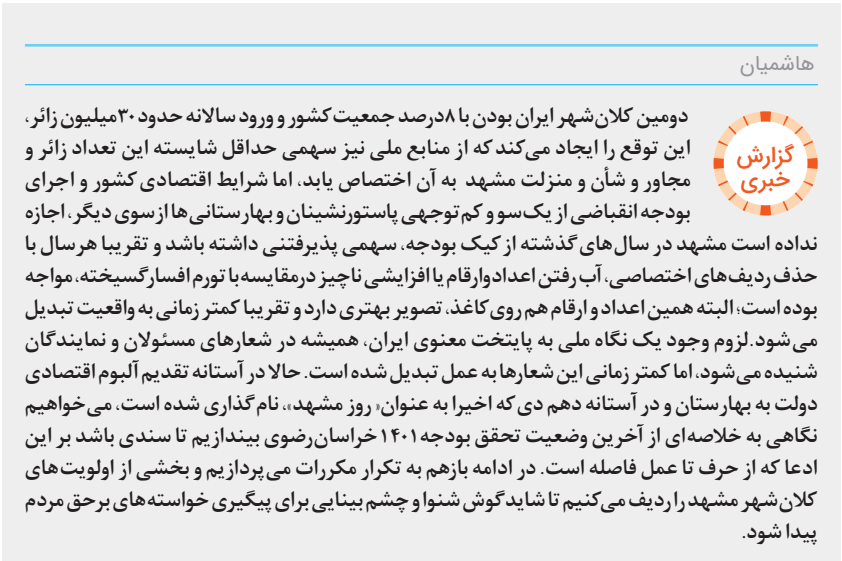


# بی مهری ملی به پایتخت معنوی

واکاوی بودجه های آلبوم اقتصادی ۱۴۰۱ و تخصیص فقط ۲۳درصد از بودجه های عمرانی استان، از نبود نگاه کلان به مشهد حکایت دارد



### گزارش خبری

دومین کلان شهر ایران بودن با ۸درصد جمعیت کشور و ورود سالانه حدود ۳۰میلیون زائر، این توقع را ایجاد می کند که از منابع ملی نیز سهمی حداقل شایسته این تعداد زائر و مجاور و شأن و منزلت مشهد به آن اختصاص یابد، اما شرایط اقتصادی کشور و اجرای بودجه انقباضی از یک سو و کم توجهی پاستورنشینان و بهارستانی ها از سوی دیگر، اجازه نداده است مشهد در سال های گذشته از کیک بودجه، سهمی پذیرفتنی داشته باشد و تقریبا هر سال با حذف ردیف های اختصاصی، آب رفتن اعداد وارقام یا افزایشی ناچیز درمقایسه با تورم افسارگسیخته، مواجه بوده است؛ البته همین اعداد و ارقام هم روی کاغذ، تصویر بهتری دارد و تقریبا کمتر زمانی به واقعیت تبدیل می شود. لزوم وجود یک نگاه ملی به پایتخت معنوی ایران، همیشه در شعارهای مسئولان و نمایندگان شنیده می شود، اما کمتر زمانی این شعارها به عمل تبدیل شده است. حالا در آستانه تقدیم آلبوم اقتصادی دولت به بهارستان و در آستانه دهم دی که اخیرا به عنوان، روز مشهد، نام گذاری شده است، می خواهیم نگاهی به خلاصه ای از آخرین وضعیت تحقق بودجه ۱۴۰۱ خراسان رضوی ببندازیم تا سندی باشد بر این ادعا که از حرف تا عمل فاصله است. در ادامه بازم به تکرار مکررات می پردازیم و بخشی از اولویت های کلان شهر مشهد را ردیف می کنیم تا شاید گوش شنوا و چشم بینایی برای پیگیری خواسته های برحق مردم پیدا شود.

● فقط ۲۳درصد؛ تخصیص اعتبارات عمرانی وقتی می گویم اعداد وارقام روی کاغذ با واقعیت فاصله دارد، دقیقا منظورمان همین است که با گذشت ۹ ماه از سال فقط ۲۳درصد از اعتبارات تملک دارایی های سرمایه ای با همان بودجه عمرانی، تخصیص پیدا کرده است. رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استانداری خراسان رضوی در این باره به شهرآر می گوید: اعتبارات ابلاغ شده تملک دارایی های سرمایه ای تا کنون، مبلغ ۳۰هزارو ۵۷۲میلیارد ریال و با میانگین تخصیص ۲۳/۲درصد، معادل ۷هزارو ۹۹۰میلیارد ریال بوده که برای اجرای عملیات بیش از ۲هزارو ۴۰۰پروژه در قالب ۳۰ فصل، ۶۰ برنامه و ۳۵۶ طرح به دستگاه های اجرایی اختصاص داده شده است. رضا جمشیدی با اشاره به اینکه تخصیص اعتبارات هزینه ای استان متناسب با زمان پیش رفته است، می گوید: امسال ۱۵هزارو ۹۹۵میلیارد ریال بابت تأمین اعتبارات هزینه ای دستگاه های اجرایی استان و با میانگین تخصیص ۷۰/۵درصد ابلاغ شده است.

● بودجه پرحاشیه زیارت

از بودجه پرحاشیه زیارت، زیاد نوشتیم و خواندید، اینکه مشهد به دلیل وجود بارگاه منور امام رضا(ع)، میزبان زائرانی از داخل و خارج مرزهای سرزمینمان است، بر کسی پوشیده نیست. مدیریت شهری که سالانه میزبان ۳۰میلیون زائر است، نیاز به نگاهی کلان دارد. از این رو ردیف بودجه اختصاصی زیارت برای مشهد باید به آلبوم بودجه بازگردد، آن هم نه با رقم ۲هزارمیلیارد ریالی ۱۲سال پیش، بلکه با تخصیص مبلغی که شاید بتوان با آن فکری برای میزبانی درخور از زائران شمس الشمسوس کرد با کارهایی مثل سروسامان دادن به زائرسراها، بهبود راه ها، زمینه سازی برای زیارت ارزان و ... . جمشیدی خلاصه ای از آخرین وضعیت بودجه زیارت را این طور توضیح می دهد: در سال ۱۴۰۱ از محل اعتبارات جدول ۲-۲۴بودجه فعالیت های فرهنگی موضوع جداول منابع و مصارف تبصره ۱۴قانون بودجه، مبلغ ۱۵۰۰میلیارد ریال در قالب کارگروه زیارت در اختیار



آن، ۴۰۰میلیارد ریال می شود. همچنین پیش بینی می شود اعتبار مورد نیاز برای اتمام پروژه، ۲۵هزار میلیارد ریال باشد. یکی از پروژه های مهم دیگر در حوزه حمل ونقل، مگا پروژه قطار سریع السیر مشهد-تهران است که حتی وزیر جدید راه و شهرسازی در هنگام ارائه برنامه های خود در مجلس شورای اسلامی در این باره گفت: یکی از اولویت های وزارت راه و شهرسازی به اتمام رسیدن قطار سریع السیر تهران به مشهد است که در این چند سال بر زمین مانده است و هر روز با استانداردها فاصله می گیرد. از جمشیدی درباره این مگا پروژه می پرسیم. او می گوید: با توجه به شرایط تحریمی موجود و به دلیل مشکل تأمین مالی و مشارکت با سرمایه گذار خارجی(چینی)، تا کنون برای این طرح، اقدام اجرایی مؤثری انجام نشده است.

● حذف حاشیه از متن بودجه

درخواست برای توجه ویژه کلان به رفع معضلات حاشیه شهر مشهد، جزو مطالباتی است که بارها تکرار شده است و در سال ۹۳نیز رهبر معظم انقلاب بر آن تأکید کردند. شاید تعریف ردیف بودجه ای با نام «رسیدگی به حاشیه شهر مشهد، در آلبوم اقتصادی سال ۹۴پاسخی از جانب مسئولان وقت برای این دغدغه ایشان بود، هر چند پاسخ درخوری نبود و این ردیف به یکی از ردیف های پرحاشیه آلبوم اقتصادی کشور برای مشهد تبدیل شد. سال ۹۸هم این ردیف حذف شد و جایش را به ردیفی به نام «بهسازی بافت فرسوده و حاشیه کلان شهرهای مذهبی، داد. از سوی دیگر مبلغ این ردیف نیز در سه سال متوالی، ۹۵۰میلیارد ریال بود که امسال نیز همین رقم تکرار شد.

● اعتبار صفر دولتی برای قطار شهری

افزایش تعداد روز هایی که در هوای ناسالم شهر نفس می کشیم، اهمیت حمل ونقل عمومی به ویژه از نوع پاک آن یعنی قطار شهری را به رویمان می آورد، پروژه ای که با وجود داشتن ردیف ملی، هر سال از مبلغ آن کاسته می شود. احداث قطار شهری مشهد با اعتباری معادل ۴۰۷میلیارد ریال در آلبوم



عضو هیئت مدیره شرکت بازآفرینی شهری ایران:

## ۲/۶میلیون واحد ناپایدار در کشور نیاز مند نوسازی است

عضو هیئت مدیره شرکت بازآفرینی شهری ایران گفت: از میان کل بافت های هدف بازآفرینی شهری کشور، تعداد واحدهای ناپایدار نیازمند نوسازی شامل بافت فرسوده، بافت تاریخی و سکو ننگه های غیر رسمی ، شامل ۲میلیون و ۶۷۷هزار و ۸واحد است. به گزارش ایرنا، سیدمسلم سیدالحسینی در همایش بازآفرینی و مقاومت سازی که هم زمان با روز ایمنی در برابر زلزله در مشهد برگزار شد، اظهار کرد: برآورد تعداد واحدهای مسکونی احشاشدنی براساس نوسازی واحدهای ناپایدار موجود کشور از میان کل بافت های هدف بازآفرینی، شامل ۵میلیون و ۱۱۷هزار و ۹۹۴واحد است. وی بیان کرد: ۲۹۹هزار و ۸۰۷واحد معادل ۱۱/۷درصد کل واحدهای مسکونی نامقاوم کشور در خراسان رضوی مستقر است که بدین لحاظ این استان رتبه نخست کشور را دارد. سیدالحسینی اظهار کرد: سالانه هزار فقره زلزله

### خبر

در کشور به وقوع می پیوندد که ۲۴۰فقره از آن ها، زلزله هایی با بزرگی بیشتر از چهار درجه در مقیاس ریشتر است. با توجه به آمار موجود، به طور متوسط در ایران هر سال یک زلزله بزرگ و هر ۱۰سال یک زلزله با بزرگی شش درجه ریشتر و بیشتر از این مقیاس به وقوع می پیوندد.

وی اضافه کرد: حدود ۷۷درصد از شهرهای ایران بر روی گسل ها و در پهنه بندی زلزله قرار دارند و ایران در حال حاضر در صدر کشورهایی است که وقوع زلزله در آن با تلفات جانی فراوان همراه است. از سوی دیگر، ۷۵درصد مراکز جمعیتی کشور در معرض خطر سیل هستند. عضو هیئت مدیره شرکت بازآفرینی شهری ایران گفت: پدیده حاشیه نشینی و بافت های ناکارآمد شهری که به دلیل سرعت شهرنشینی و نبود برنامه ریزی آمایشی به وجود آمده است، باعث جابه جایی جمعیتی و جلوگیری از توسعه شده است، به طوری که در شهرها با پدیده اسکان غیررسمی و فرسودگی بافت ها مواجه هستیم.

توجه به حاشیه شهر معاون هماهنگی امور عمرانی استان دار خراسان رضوی نیز در این همایش گفت: امسال طرح تحول حاشیه شهر مشهد، معطوف به توجه دادن به ساکنان در بطن برنامه ها در قالب بیش از ۲۰۰طرح اجرایی به تصویب رسیده است. جواد خدایی افزود: ما از مفهومی به نام بافت ناکارآمد صحبت می کنیم که در آن، بخش های مختلف اعم از بافت تاریخی و بافت کالبدی را از یکدیگر جدا می کنیم، اما ضرورت دارد با توجه به این بخش ها، الگوهای یکسانی برای بازآفرینی شان در نظر نگیریم.

● طرح تحول حاشیه شهر مشهد

همچنین در ادامه همایش، مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی گفت: امسال بخشی از برنامه اقدام مشترک برای مشهد در قالب سند تحول حاشیه شهر با هماهنگی استانداری خراسان رضوی تدوین شد که حدود ۷هزار میلیارد تومان برنامه برای این بخش تعریف شده است و بیشتر دستگاه های اجرایی استان در این بخش وارد عمل شدند.



## خبر چین

عرضه تخم مرغ با قیمت جدید

فارس| طبق اعلام وزارت جهاد کشاورزی، شانه تخم مرغ ۳۰ عددی از روزهای آینده با قیمت جدید عرضه می شود. تخم مرغ فله ای ۳۰ عددی با وزن هر شانه ۱۸۰۰ گرم در روزهای آینده در میادین میوه و تره بار با قیمت ۸۴ تا ۸۵ هزار تومان به مردم عرضه خواهد شد. پیش از این، شانه تخم مرغ ۳۰ عددی با قیمت ۹۰ تا ۹۴ هزار تومان عرضه می شد.

### احتمال کاهش قیمت دلار

تجارت نیوزا برخی تحلیلگران معتقدند با توجه به پیشنهاد های بنیادی نهاد سیاست گذار برای مدیریت نوسانات ماه های گذشته و قیمت دلار در روزهای اخیر، معامله گران باید با احتیاط بیشتری خرید کنند تا رودست نخورند. به گفته این افراد، ورود بانک مرکزی به بازار دلار در روزهای آینده، احتمالا سبب کاهش قیمت این اسکناس خارجی می شود که نتیجه آن، ضرر و زیان برای افرادی است که به صورت هیجانی وارد بازار ارز شده اند. مردم فعالان تکران از دست رفتن ارزش سرمایه های ریالی خود هستند و درصددند که با تبدیل آن به طلا، سکه و دلار، مانع کاهش ارزش دارایی هایشان شوند. اما نکته ای که برخی کارشناسان به آن اشاره می کنند، قله های قیمتی است که ممکن است در پایان روند صعودی قیمت باشد، یعنی معامله گران خرد، در کوتاه مدت از بازار ركب بخورند و دود آن به چشم مردم و سود بازار به جیب دولت برود.

## عدد خبر

۷۰,۰۰۰,۰۰۰ زائر

ایسنا| استاندار خراسان رضوی گفت: با توجه به آمار به دست آمده در سال جاری، رسیدن به آمار ۴۰میلیون زائر داخلی تا پایان سال ۱۴۰۴ دور از ذهن نیست. یعقوبعلی نظری اظهار کرد: هدف گذاری شده است که تعداد زائران خارجی در سال ۱۴۰۴ به رقم ۶میلیون نفر برسد. در برخی موضوعات قرارگاه های مختلف استانی، شاهد توفیقات خوبی بوده ایم و لازم است در بقیه حوزه ها نیز مشکلات با همفکری حل شود. وی اضافه کرد: از سوی دیگر، مسئولان قرارگاه ها باید گزارش های موفقیت ها و دلایل شکست های خود را برای برنامه ریزی سال ۱۴۰۲ ارائه دهند. نظری با اشاره به فعالیت های قرارگاه دانش بنیان براساس شعار سال افزود: شبکه ای از مسائل استان به دست آمده است که در قالب پردیس های مختلف، حل نیازها و رفع مشکلات پیگیری می شود.

### ۲۵ درصد

ایرنا| رئیس اداره حمل ونقل کالای اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای خراسان رضوی گفت: ۲۰درصد حمل بار داخلی استان مربوط به معادن است و بخشی از میزان کاهش حمل کالا با ناوگان جاده ای در استان نیز به دلیل کاهش خام فروشی و افزایش فرآورزی در این حوزه است. محمدعلی خانی افزود: تقریبا همه واحدهای سنگ آهن استان، این محصول را فرآوری می کنند، از این رو محصول نهایی به شکل گندله یا دیگر فرآورده های غیرخام با ناوگان باری کمتری جابه جا می شود. وی ادامه داد: از طرفی بخشی از بار یادشده در حوزه معادن سنگ آهن و همچنین سیمان با ناوگان ریلی جابه جا می شود و همین موضوع، بخش دیگری از دلیل کاهش صدور بارنامه در استان است.

۴۵۰۰ خودرو

تجارت نیوزا گروه صنعتی ایران خودرو قرار است یکشنبه ۱۱دی در مجموع ۴هزار و ۵۰۰دستگاه خودرو را در بورس کالا عرضه کند. از این تعداد، ۴هزار دستگاه، پژو ۲۰۷دستی و ۵۰۰دستگاه، هایما اس ۸است. این محصول برای نخستین بار روی تابلوی معاملات می رود. قیمت پایه پژو ۲۰۷ از این خودرو ساز، ۱۸۵میلیون و ۵۰۰هزار تومان و قیمت پایه هایما اس ۸،۸معادل ۹۳۴میلیون تومان اعلام کرده است. خودروها نیز ۲۵فروردین سال آینده به خریداران، تحویل داده خواهد شد.

## شهریار

۴شنبه  
۱۴۰۱ دی  
۴ جمادی الثانی  
۱۳۴۴  
شماره ۲۸۲۶

۵۹



عکس: محمد حسن رضایی/شیراز

## شماره