چهره روز

افزایش نیافتن بهای دوره‌های آموزشی شهرداری

عضو هیئت‌رئیسه شورای اسلامی شهر مشهد گفت: با نگاه حمایتی و همراهی اعضای شورای شهر، خدمات دوره‌های آموزشی در سال آینده بدون تغییر و افزایش قیمت خواهد بود. فاطمه سلیمی با بیان اینکه یکی از تأکیدهای اصلی شورای ششم به شهرداری، ارائه آموزش‌های شهروندی بوده است، اظهار کرد: بر همین اساس، سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری، اقدامات و دوره‌های مختلفی را برای جامعه مخاطب گوناگون، متشکل از گروه‌های سنی مختلف، برنامه‌ریزی و اجرایی کرده است. وی با بیان اینکه بیشتر این دوره‌های آموزشی با محوریت فرهنگ‌سراها برگزار می‌شود، گفت: رویکرد مدیریت شهری در برابر این دوره‌ها، رویکردی حمایتی است و یارانه بسیار خوبی هم برای این موضوعات در نظر می‌گیریم، به‌نحوی که شهروندان و شرکت‌کنندگان در این دوره‌های آموزشی، کمتر از یک‌سوم بهای تمام‌شده برای شرکت در دوره‌ها را پرداخت می‌کنند. سلیمی بیان کرد: موضوع بهای خدمات شهرداری در سال ۱۴۰۲ بررسی شد و به تصویب رسید. خوشبختانه با نگاه حمایتی و همراهی اعضای شورای شهر، خدمات دوره‌های آموزشی در سال آینده، بدون تغییر و افزایش قیمت خواهد بود.



با تصویب اعضای شورای اسلامی شهر مشهد تعیین شد

۳۱ روز حمل‌ونقل عمومی رایگان برای سال جدید

برای سال آینده بهای بلیت اتوبوس و مترو افزایش می‌یابد

علیرضا ظهیری

پارلمان شهری

نمایندگان مردم مشهد در حاشیه بررسی لایحه عوارض و بهای خدمات سال آینده شهرداری مشهد و سازمان‌های وابسته در جلسه علنی فوق‌العاده خود، موضوعات مربوط به بهای خدمات بخش حمل‌ونقل شهر را بررسی و با افزایش بهای بلیت اتوبوس و مترو در سال ۱۴۰۲ موافقت کردند. بدین ترتیب از ۱۴ فروردین سال آینده، بهای خدمات استفاده از مترو و اتوبوس در خطوط روزانه با قیمت ۱۵۰۰ تومان محاسبه خواهد شد.

به گزارش شهرآرا، سیدابراهیم علیزاده، رئیس کمیسیون برنامه، بودجه، فناوری اطلاعات و منابع انسانی شورای اسلامی شهر مشهد، درباره بخش عوارض و بهای خدمات سازمان اتوبوسرانی مشهد مربوط به لایحه عوارض و بهای خدمات شهرداری مشهد، گفت: در سال جاری قیمت بلیت اتوبوس براساس مصوبه شورای شهر ۱۱۰۰ تومان بوده و در کمیسیون تلفیق، بهای استفاده از اتوبوس در سال آینده در خطوط روزانه‌شهری، ۱۵۰۰ تومان تعیین‌شده است.

حجت الاسلام والمسلمین حسن منصوریان، رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی، زیارت، گردشگری و رسانه شورای شهر، با طرح سؤالی گفت: قرار بود در این دوره به‌سمتی برویم که استفاده از اتوبوس برای اقشار ضعیف رایگان باشد و بهتر است توضیح داده شود که با این افزایش، چقدر درآمد حاصل می‌شود.



دریافت حداقلی بهای خدمات اتوبوسرانی؛ سیاست شورای ششم

علی‌اصغر نیشابوری، رئیس سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد، در پاسخ به این سؤال اظهار کرد: افزایشی که اکنون پیشنهاد شده است، افزایشی حداقلی است. بهای واقعی استفاده از اتوبوس در سال ۱۴۰۲ بیش از ۱۲ هزار تومان است و برپایه قانون درآمدهای پایدار، این مبلغ باید از شهروندان دریافت شود اما به‌دلیل اینکه سیاست ما دریافت حداقلی بهای خدمات از شهروندان است، افزایش قیمت بلیت اتوبوس باتوجه‌به نرخ تورم، لحاظ شده و برای سال دیگر مبلغ ۱۵۰۰ تومان پیش‌بینی شده است. وی افزود: براساس این افزایش هزینه و باتوجه‌به پیش‌بینی ثبت ۲۶۷ میلیون تراکنش از طریق شبکه اتوبوسرانی مشهد در سال آینده، درآمد ۱۳۰ میلیارد تومان از محل دریافت بهای خدمات بابت این افزایش قیمت، پیش‌بینی شده است و این حداقل افزایش برای انجام کارهای جاری، ضروری است.

نباید به حوزه حمل‌ونقل، نگاه اقتصادی کرد

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد نیز در ادامه بررسی این لایحه اظهار کرد: در حوزه حمل‌ونقل نباید نگاه اقتصادی داشته باشیم و درعین‌حال باید نگاه سیاسی به این موضوع داشت تا به اهداف دیگر خود مانند کاهش آلودگی هوا که به‌شدت آسیب‌زاست، دست یابیم. ایمان فرهمندی با بیان اینکه مهم‌ترین آسیب حوزه حمل‌ونقل بی‌تردید آلودگی هواست، تصریح کرد: تنها راهکار برای حل این مشکل، استفاده مردم از خودرو عمومی به‌جای خودرو شخصی است و برای تحقق این موضوع باید به توسعه حمل‌ونقل عمومی، توسعه زیرساخت‌های آن و سیاست قیمت‌گذاری اهمیت داد. وی افزود: درزمینه قیمت بلیت یا باید کمترین افزایش را بدهیم یا اصلا افزایشی لحاظ نکنیم و درعین‌حال هزینه استفاده از خودرو شخصی هم باید زیاد باشد تا شهروندان به استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی ترغیب شوند.

قیمت بلیت کیوآرکدی، ۲هزار تومان تعیین شد

فرهمندی در ادامه، پیشنهادی هم برای افزایش پرداخت نرخ خدمات اتوبوس به‌صورت نقدی مطرح کرد. براساس این پیشنهاد، پرداخت بهای خدمات به‌صورت نقدی که در لایحه بودجه ۳هزار تومان پیش‌بینی شده است، باید به ۵هزار تومان افزایش یابد و درعین‌حال پرداخت بهای خدمات به‌صورت بلیت کیوآرکدی نیز ۲هزار تومان باشد که نمایندگان مردم مشهد با افزایش قیمت بهای نقدی به ۵هزار تومان مخالفت کردند و درنهایت بهای خدمات نقدی اتوبوس در سال آینده، همان ۳هزار تومان درنظر گرفته شد اما اعضای شورای شهر مشهد به پیشنهاد قیمت بلیت کیوآرکدی به مبلغ ۲هزار تومان رأی مثبت دادند. درنهایت اعضای شورای اسلامی شهر به جداول تعرفه‌های بهای خدمات سازمان اتوبوسرانی و تبصره‌های آن رأی مثبت دادند.

بدین ترتیب براساس جدول شماره ۶ نرخ خدمات جابه‌جایی مسافر از طریق اتوبوس، هزینه خطوط روزانه سازمانی و خصوصی ۱۵۰۰ تومان، خطوط حومه‌ای ۴۰، ۳۰۲، ۴۰۱، ۴۰۲، ۵۰۲ و ۷۰۲ مبلغ ۱۵۰۰ تومان، خطوط حومه‌ای ۳۰۴، ۳۰۵، ۵۰۳، ۵۰۶، ۷۰۴، ۳۰۳، ۵۰۴، ۵۰۵ و ۱۲۰۵ مبلغ ۲هزار و ۱۰۰ تومان، خطوط حومه‌ای ۳۰۶ و ۳۰۷ مبلغ ۲هزار و ۸۰۰ تومان، خطوط حومه‌ای ۲۰۶، ۲۰۷، ۲۰۷/۱ و ۵۰۱ مبلغ ۳هزار و ۵۰۰ تومان، خطوط شب‌کار در یک ساعت اول، ۲هزار و ۱۰۰ تومان و در مابقی ساعات شب‌کار ۲هزار و ۸۰۰ تومان و خطوط کوتاه و تغذیه‌کننده از ۱۰۰ تومان سال ۱۴۰۱ به ۱۵۰ تومان برای سال ۱۴۰۲ تعیین شده است. همچنین ۳۱ روز حمل‌ونقل عمومی رایگان در سال ۱۴۰۲ ویژه اعیاد و مناسبت‌ها تصویب شد.

قیمت بلیت مترو؛ ۵۰۰ تومان

در ادامه جلسه علنی فوق‌العاده شورای شهر مشهد، نمایندگان مردم بهای خدمات شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد را هم تصویب کردند تا بدین ترتیب، قیمت بهای خدمات مترو در خطوط یک و ۲ در سال آینده ۱۵۰۰ تومان باشد.

توجه به رفاهیات نیروی انسانی در بودجه سال ۱۴۰۲



نایب‌رئیس و سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد گفت: در بودجه سال ۱۴۰۲ بر توجه به رفاهیات نیروی انسانی، تأکید شده است. به گفته موسی‌الرضا حاجی‌بگلو، شهرداری لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ را برای بررسی به شورای اسلامی شهر تقدیم کرده است اما ایرادهای وارد به لایحه بودجه ۱۴۰۱، درباره نیروی انسانی، در بودجه سال آینده نیز به قوت خود باقی است. وی اضافه کرد: شهرداری باید برای اصلاح روند رفاهیات نیروی انسانی خود با قراردادها و رابطه‌های استخدامی مختلف، در بودجه سال ۱۴۰۲ اقدام کند، در غیر این‌صورت، بودجه حوزه نیروی انسانی را تصویب نخواهیم کرد. حاجی‌بگلو تصریح کرد: همچنین تا پایان سال، باید تبدیل وضعیت ایثارگران به پایان برسد و همه آن‌ها احکام خود را دریافت کنند.

خدمات اماکن ورزشی بدون افزایش بها در سال آینده



رئیس کمیسیون ورزش‌وجوانان شورای اسلامی شهر مشهد از افزایش نیافتن بهای خدمات اماکن ورزشی در سال آینده خبر داد. به گفته سیدحسین علوی‌مقدم، به‌طور جدی پیگیر موضوعات سخت‌افزاری در حوزه ورزش مشهد، به‌ویژه در پهنه‌های حاشیه شهر و مناطق کم‌برخوردار هستیم. تجلی این نگاه در مناطقی چون «طرق» و منطقه ۱۲ شهرداری مشهود است. وی ادامه داد: درکنار توسعه زیرساختی، باید از ظرفیت‌های موجود هم حمایت کنیم تا فعالان این عرصه بتوانند در مسیر ارتقا و گسترش حوزه فعالیتی خود گام بردارند. علوی‌مقدم تصریح کرد: براساس همین رویکرد و با تصمیم اعضای شورای شهر، بهای خدمات همه فعالیت‌ها، اقدامات و اماکن مرتبط با حوزه ورزشی شهرداری، در سال ۱۴۰۲ بدون افزایش خواهد بود.

اسکوتر و دوچرخه برقی به ابزارهای حمل‌ونقلی مشهد افزوده می‌شود

با تصمیم اعضای شورای شهر، بهای خدمات دوچرخه اشتراکی، پارکینگ، اسکوتر و دوچرخه برقی تعیین شد

محمد کاملان

خبر

هفتادمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد روز گذشته برگزار شد و اعضای شورا برای سومین روز متوالی به تعیین بهای خدمات و عوارض سازمان‌های شهرداری پرداختند. تعیین بهای خدمات سال آینده شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی، دوچرخه‌های اشتراکی و پارکینگ‌ها، نخستین دستورکار جلسه دیروز شورا بود که براساس مصوبه کمیسیون تلفیق، بهای دوچرخه‌های اشتراکی از هزار و ۵۰۰ تومان به ۲هزار و ۵۰۰ تومان افزایش یافت و هزینه دوچرخه‌های برقی نیز ۳هزار تومان تعیین شد. همچنین با نظر کمیسیون تلفیق، بهای استفاده از اسکوتر مکانیکی و برقی به ترتیب ۲هزار و ۵۰۰ و ۳هزار تومان مصوب شد.

بهای استفاده از دوچرخه اشتراکی؛ ۲۵۰۰ تومان

سیدجلال‌الدینی حسینی‌واعظ، مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد، با بیان اینکه هزینه ۳هزار تومانی برای اسکوتر و دوچرخه برقی منطقی نیست، گفت: سال گذشته این هزینه ۵هزار تومان تعیین شد و قرار است این ابزار حمل‌ونقل را در سال آینده راه‌اندازی کنیم. پیشنهاد می‌کنم باتوجه‌به هزینه‌های راه‌اندازی آن، قیمت همان بهای سال قبل باشد، این درحالی است که هزینه تمام‌شده اسکوتر و دوچرخه برقی به ترتیب ۱۲ و ۲۲هزار تومان است. حسین حسامی، رئیس کمیسیون اقتصادی شورا، در موافقت با این پیشنهاد شرکت تات بیان کرد: اقشار آسیب‌پذیر زیاد از دوچرخه و اسکوتر برقی استفاده نمی‌کنند و ازآنجایی که پیش از این، هزینه تعیین‌شده برای آن‌ها ۵هزار تومان بوده است، پیشنهاد می‌کنم همین عدد مصوب شود. این پیشنهاد درنهایت به تصویب رسید و بهای دوچرخه اشتراکی معمولی و اسکوتر برای سال آینده ۲هزار و ۵۰۰ تومان و بهای دوچرخه و اسکوتر برقی هم ۵هزار تومان تعیین و مصوب شد، ضمن اینکه پیشنهاد دریافت ۲۰۰ تومان در ساعت اول برای استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی در پارک‌های بانوان تصویب شد. همچنین با نظر مثبت شورای شهر، استفاده از دوچرخه در روزهای هوای پاک، روز حمل‌ونقل، روز بدون خودرو، روز جهانی دوچرخه و روزهایی که بهای خدمات قطارشهری رایگان است، بدون هزینه خواهد بود.



تعیین بهای خدمات سازمان پایانه‌های مسافربری

بهای خدمات سازمان پایانه‌های مسافربری را نیز روز گذشته اعضای پارلمان شهری تعیین تکلیف کردند و با اکثریت آرا این سازمان مجاز به دریافت ۳هزار تومان از اتوبوس‌های ورودی به پایانه شد و برای جلوگیری از توقف و تأخیر بیش از حد اتوبوس‌ها و کاهش سوارکردن غیرقانونی مسافر در اطراف پایانه، به ازای هر ۱۰ دقیقه تأخیر در خروج از پایانه، معادل یک ساعت مبلغ تعرفه، گرفته خواهد شد.

مصوبات شورا

خدمات فرهنگی شهرداری؛ بدون افزایش قیمت

ظهیری| تمام خدماتی که قرار است در سازمان فرهنگی‌واجتماعی شهرداری به مردم داده شود، در راستای نگاه فرهنگی شورای ششم شهر مشهد بدون افزایش قیمت در سال آینده اعمال می‌شود. این اتفاق براساس جداولی رخ می‌دهد که نمایندگان مردم مشهد در شورای اسلامی این شهر در لایحه عوارض و خدمات شهرداری به آن رأی مثبت دادند. اعضای شورای اسلامی شهر در ادامه به بررسی نحوه عوارض و بهای خدمات مؤسسه فرهنگی شهرآرا پرداختند. در جریان بررسی این بخش از لایحه عوارض و خدمات شهرداری، رئیس کمیسیون حقوقی، املاک و قراردادهای شورای شهر با طرح سؤالی گفت: میانگین رشد تعرفه‌های خدمات مؤسسه شهرآرا چه میزان است؟

سیدمیثم موسوی‌مهر، مدیرعامل مؤسسه فرهنگی شهرآرا، در پاسخ به این پرسش اظهار کرد: میانگین رشد تعرفه‌های خدماتی که در این موسسه ارائه می‌شود، بین ۲۵ تا ۳۵ درصد است. نمایندگان مردم مشهد در پارلمان شهری پس از بحث و بررسی جداول تعرفه‌ای این مؤسسه فرهنگی، به این قسمت از لایحه عوارض و خدمات شهرداری رأی مثبت دادند.

۳میلیون و ۶۸۸هزار تومان؛ هزینه تغسیل و تدفین در سال آینده

بهای خدمات آرامستان‌ها، دیگر موضوعی بود که اعضای شورای اسلامی شهر مشهد به بررسی آن پرداختند و حسن کریمدادی، رئیس کمیسیون خدمات‌شهری، بهداشت، سلامت و محیط‌زیست شورای اسلامی شهر، از مدیرعامل سازمان فردوس‌های شهرداری مشهد خواست که توضیحی درباره هزینه‌های حمل اموات، تغسیل و تدفین و تفاوت قیمت‌های سال ۱۴۰۱ با ۱۴۰۲ بدهد.

مهدی علی‌آبادی، مدیرعامل سازمان فردوس‌های شهرداری مشهد، درباره این موضوع گفت: برای یک متوفی که از منزل یا بیمارستان به بهشت رضا حمل می‌شود، با احتساب هزینه‌های مختلف نظیر تغسیل و تدفین به مدت ۳۲ سال، برای سال جاری مبلغ ۲میلیون و ۸۶۳هزار تومان هزینه تعریف شده که برای سال آینده، ۳میلیون و ۶۸۸ هزار تومان پیش‌بینی شده است؛ البته در جداول این لایحه، هزینه‌های دیگری نیز وجود دارد. درنهایت اعضای شورای اسلامی شهر مشهد جداول مربوط به خدمات آرامستان‌ها را نیز با رأی مثبت خود، مصوب کردند.

همچنین جداول مربوط به بهای خدمات و تعرفه‌های سازمان آتش‌نشانی پس از بررسی ابعاد مختلف این جداول و تعرفه‌هایی که قرار است برای ایمنی شهر و منازل مسکونی و دیگر مراکز گرفته شود، به تصویب نمایندگان مردم مشهد در شورای اسلامی شهر رسید. اعضای پارلمان شهری در ادامه جلسه علنی شورای شهر، بخش‌های مربوط به تعرفه‌های شرکت نمایشگاه بین‌المللی مشهد و شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد را نیز با رأی مثبت خود به تصویب رساندند.

افزایش عوارض نصب دکل مخابراتی

بررسی تعرفه‌های مربوط به سازمان فناوری اطلاعات‌وارتباطات شهرداری مشهد نیز بخش زیادی از جلسه علنی شورای شهر را به خود اختصاص داد و در جریان بررسی این بخش از لایحه عوارض و خدمات شهرداری مشهد، پیشنهاد پنج عضو شورای شهر درباره افزایش عوارض نصب دکل مخابراتی در املاک خصوصی که ۵۴میلیون تومان پیش‌بینی شده بود به ۱۲۰ میلیون تومان، با نظر مثبت دیگر اعضای شورای شهر به تصویب رسید.

هزینه من‌کارت؛ یک‌سوم قیمت واقعی

یکی از تعرفه‌هایی که بیشتر مردم با آن سروکار دارند، قیمت من کارت است که براساس این لایحه، قیمت من کارت در سال آینده ۲۰هزار تومان تعیین شد؛ البته مهدی بدیع‌فرخد، مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات‌وارتباطات شهرداری مشهد، در این جلسه اعلام کرد هزینه واقعی من کارت ۶۰هزار تومان است. درنهایت اعضای شورای شهر به این بخش از لایحه عوارض و بهای خدمات شهرداری مشهد، مربوط به سازمان فناوری اطلاعات‌وارتباطات شهرداری مشهد نیز رأی مثبت دادند.

پارلمان شهری

افزایش ۲۵درصدی نرخ پارک حاشیه‌ای و پارکینگ‌های عمومی

کاملان| اعضای پارلمان شهری مشهد در ادامه، وارد بحث و بررسی نرخ‌های پیشنهادی برای پارک حاشیه‌ای در مشهد شدند. رئیس کمیسیون ویژه حاشیه شهر شورای شهر مشهد در جریان بررسی این نرخ‌ها، با انتقاد از افزایش بیش از حد قیمت پارک حاشیه‌ای خودرو گفت: بهای پارک حاشیه‌ای و پارکینگ‌های روباز برای معابر ب و ج، بیش از ۶۰درصد افزایش یافته و هزینه پارکینگ‌های مسقف را هم شهرداری، ۷۰درصد افزایش داده است. پیش از این، نیم‌ساعت اول پارک حاشیه‌ای رایگان بود، اما الان فقط مشمول ۵۰درصد تخفیف شده است!

غلامحسین صاحبی پیشنهاد افزایش ۲۵درصدی این قیمت‌ها را مطرح و تصریح کرد: اگر هزینه پارک حاشیه‌ای زیاد شود، مردم مدام در کوچه‌پس کوچه‌ها پارک می‌کنند و مشکلات زیادی ایجاد می‌شود. نباید خودمان به گرانی دامن بزنیم و برای همین، این اعداد بیش از ۲۵درصد نباید افزایش پیدا کند.

اما حسین حسامی، رئیس کمیسیون اقتصادی شورای شهر مشهد، در مخالفت با این پیشنهاد گفت: افرادی که تک‌سرنشین در شهر تردد می‌کنند و از حمل‌ونقل عمومی استفاده نمی‌کنند، باید با کسانی که به شهر توجه می‌کنند، فرق داشته باشند. پارک و تردد خودرو در شهر، عارضه دارد و باید عوارض آن پرداخت شود، ضمن اینکه تعدادی از معابر از طرح حذف شده‌اند و درآمد شرکت نباید کم شود.

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر نیز با تأکید بر اینکه تخفیف‌های زیاد پیش‌بینی‌شده توسط شرکت تات افزایش نرخ‌ها را تعدیل می‌کند، توضیح داد: افراد در ماه می‌توانند ۱۰ ساعت رایگان در شهر پارک کنند و اگر پلاک را آنلاین شارژ کنند، ۲۰درصد شارژ بیشتر برای آن‌ها اعمال می‌شود. غیر از این‌ها، تشویق‌های دیگری هم پیش‌بینی شده است که این افزایش را تعدیل می‌کند.

نرخ پارک حاشیه‌ای باید واقعی شود

ایمان فرهمندی ادامه داد: ۷۵درصد از پارک حاشیه‌ای، زیر نیم‌ساعت است و اگر این سیاست اعمال نشود، نمی‌توانیم پاسخگوی پارک اضطراری مردم باشیم. همین روزهایی که به‌دلیل مسائل امنیتی، برخورد انتظامی کمتری با مردم صورت می‌گرفت، پارک دوبله در شهر بیشتر و از کنترل خارج شده بود. اگر بنا به مدیریت ترافیک و پارک حاشیه‌ای است، باید نرخی واقعی برای آن تعیین شود. سرانجام پیشنهاد افزایش ۲۵درصدی نرخ پارک حاشیه‌ای و پارکینگ‌های عمومی دراختیار شرکت تات با اکثریت آرا به تصویب رسید.

افزایش ۲۵درصدی نرخ توقف حاشیه‌ای در ساعت‌های اوج ترافیک معابر گروه الف که به‌عنوان یکی از تباصر بهای خدمات شرکت تات مطرح شده بود، به‌صورت جدی در صحن علنی به بحث و بررسی گذاشته شد و حتی اعتراض برخی اعضا را به‌دنبال داشت. غلامحسین صاحبی با این استدلال که تصمیم‌های این‌چنینی باعث آزار مردم می‌شود، درخواست حذف این تبصره را مطرح کرد و گفت: مردم چطور هر روز بررسی کنند که کدام معبر درگیر ترافیک است تا آنجا نروند؟ مرجع تصمیم‌گیرنده برای تعیین این ساعت اوج، چه کسی است؟ در ثانی این‌ها اصلا محاسبه‌شدنی نیست. وی ادامه داد: بعضی می‌گویند با حذف چنین تبصره‌هایی درآمد شهرداری کم می‌شود، ولی ما به‌دنبال کاهش درآمد نیستیم، بلکه به‌دنبال افزایش منطقی درآمدهای شهرداری هستیم.

۱۰ساعت توقف رایگان برای ترغیب شهروندان به خوداظهاری

همچنین حسینی‌واعظ، مدیرعامل شرکت تات، با بیان اینکه مرجع تصمیم‌گیر برای تعیین ساعت‌های اوج، شورای هماستا و این افزایش در سال‌های قبل هم وجود داشته است، توضیح داد: از سال ۱۳۸۹ هزینه توقف زیر نیم‌ساعت فقط ۲۵درصد بود و امروز این عدد به ۷۵درصد رسیده است، پس نشان می‌دهد که این طرح مدیریت شده است و اگر پول مازادی هم بماند، صرف توسعه پارکینگ خواهد شد.

البته استدلال‌های موافقان این تبصره مؤثر واقع نشد و تبصره حذف شد، اما با موافقت شورای شهر نیم‌ساعت اول توقف پارک‌های حاشیه‌ای با ضریب ۵۰درصد محاسبه می‌شود و به کسانی که پلاکشان را به‌صورت الکترونیکی شارژ کنند، ۲۰درصد اعتبار اضافه تعلق خواهد گرفت. درصورت خوداظهاری پارک حاشیه‌ای هم هزینه ۱۰ساعت اول توقف، رایگان محاسبه می‌شود و مازاد بر ۱۰ساعت مشمول ۷۰درصد تخفیف خواهد شد.