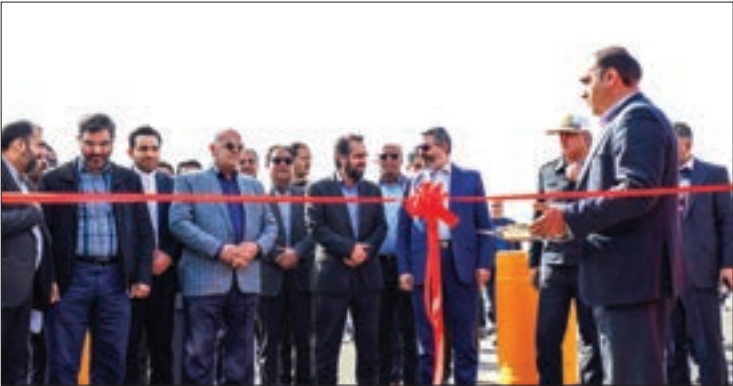
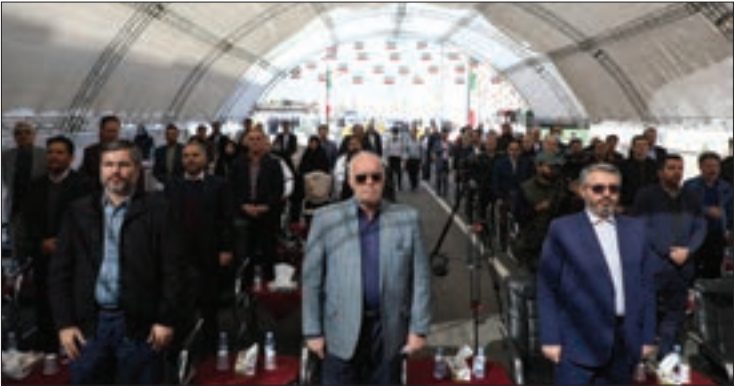


خدمت به حاشیه شهر چندبرابر می‌شود

بخشی از تلاش‌های شهرداری برای بازکردن گره‌های ترافیکی مناطق حاشیه شهر با بازگشایی محور شهید محبی و تعریض و بهسازی محور رسالت به‌ثمر نشست



مدام درگیر آب گرفتگی بود، با تملک پنج قطعه مسکونی در شش ماه بازگشایی شد. **●** رکوردشکنی آسفالت‌ریزی در منطقه ۳ وی از رکوردشکنی آسفالت‌ریزی در منطقه ۳ و آسفالت همه معابر خاکی این منطقه خبر داد و تأکید کرد: در پروژه شهید محبی مساحت ۵۰ هزار متر آسفالت‌ریزی در سه روز داشتیم که یک رکورد است. در قالب نهضت آسفالت هم بیش از ۱۵۰ هزار مترمربع از کوچه‌های خاکی و دارای مشکل، آسفالت و مشکلشان حل شد. خداشناس به‌ثبت رکورد در جمع‌آوری آب‌های سطحی اشاره کرد و ادامه داد: نزدیک به ۶ هزار و ۳۰۰ متر کانال برای جمع‌آوری آب‌های سطحی ایجاد شد و اکنون هیچ خیابان اصلی از این محدوده آب‌افتادگی نخواهد داشت. اقدام مؤثر سوم منطقه ۳ نیز اجرای ۹ هزار و ۵۰۰ مترمربع پیاده‌روسازی بود که در جریان اجرای آن پیاده‌روهای حاشیه‌شهر نونوار شد.



گروه الفوب، ۰/۱ درصد برای ساختمان‌های گروه ج و د سه دهم درصد تعیین شد. تعیین بهای خدمات و عوارض مربوط به سازمان حمل‌ونقل و بار درون‌شهری و حومه، یکی دیگر از دستورکارهای این جلسه از شورای شهر بود و آن‌طور که سیدجعفر شمس اعلام کرد، نرخ‌بهای خدمات این سازمان مثل صدور پروانه بار و اشتغال، بهای خدمات ورود ناوگان سنگین به محدوده‌های شهری و... به‌صورت میانگین فقط ۴۰ درصد افزایش یافته است. این لایحه با اکثریت آرا به تصویب رسید تا در بودجه سال آینده شهرداری مشهد پیش‌بینی شود.

● تعیین بهای خدمات ماشین‌آلات سازمان عمران؛ ۳۷ درصد کمتر از نرخ اتحادیه اما در ادامه، فهرست بهای خدمات ماشین‌آلات سازمان عمران که این سازمان برای تصویب به شورای شهر تقدیم کرده بود، به بحث و بررسی گذاشته شد. مدیرعامل سازمان عمران با بیان اینکه اعزام ماشین‌آلات این سازمان برای کارهایی غیر از مأموریت‌های شهرداری برای اولین بار است که رخ می‌دهد، گفت: ما ۴۴ نمونه ماشین‌آلات را می‌توانیم برای کارهای عمرانی اعزام کنیم که بهای اجاره آن‌ها در بیرون، از نرخ اتحادیه بسیار بیشتر است. آن‌هم به‌این دلیل که لوازم‌یدکی کارگاه‌های ساختمانی باید ایمن شوند تا از تصادف جلوگیری شود. تصادف‌های زیادی در شهر به‌دلیل همین نایمن بودن کارگاه‌ها رخ می‌دهد و بنابراین کارگاه‌ها باید ایمن شوند. درنهایت با پیشنهاد پنج عضو شورای شهر مشهد، دریافت بهای خدمات صدور مجوز حفاری در مشهد با رأی اکثریت اعضای شورای شهر به تصویب رسید.

● رکوردشکنی‌های منطقه ۳ در اجرای پروژه شهردار منطقه ۳ هم با تأکید بر اینکه بخشی از گره‌های بیست‌ساله محور رسالت با اجرای این پروژه‌ها گشوده شده است، گفت: بخشی از پروژه‌هایی که امروز افتتاح شد، مبتنی بر گره‌های بیست‌ساله این محدوده بود که شهرداری آن‌ها را آسیب‌شناسی کرده و نزدیک به ۹۵۰ میلیارد ریال اعتبار برای آن‌ها صرف شده است. مهدی خداشناس ادامه داد: این پروژه‌ها در قالب پنج پروژه کلان شامل سه‌گانه ابتدای رسالت از بزرگراه شهید میرزایی تا کال دروی، سه‌گانه انتهای رسالت از رسالت ۸۳ تا کال کشف‌رود، اتصال خیابان شهید محبی به رسالت، بازگشایی رسالت ۹۷ و دوربرگردان همت‌آباد است. اتصال محور شهید محبی به رسالت گره‌کوری در این محدوده بود که باز شد و با بازگشایی آن اتصال خیابان شهید نظام‌دوست به شهید محبی از طریق این مسیر محقق شد. همچنین، رسالت ۹۷ که

سن ناوگان سیدخلیل منبئی از رونمایی ۲۹ دستگاه اتوبوس جدید خبر داد و تصریح کرد: این اتوبوس‌ها با اعتباری بیش از ۱۵۰ میلیارد تومان خریده شده که ۷۵ درصد آن سهم دولت است و بقیه را شهرداری تأمین کرده است. وی بیان کرد: از ابتدای دوره ششم نزدیک به ۱۶۹ دستگاه اتوبوس به شهر اضافه شده که ۳۰ دستگاه آن میدل باس و ۲۷ دستگاه دیگر هم اتوبوس‌های بازسازی‌شده بوده است. منبئی ادامه داد: قرارداد خرید دیویست دستگاه ناوگان جدید که نیمی از آن‌ها میدل باس است نیز بسته شده است که در نیمه اول سال جدید وارد خط می‌شوند و شامل صد دستگاه اتوبوس و صد دستگاه میدل باس است. همچنین، از کارهای عمرانی خبرهای خوبی خواهد رسید و پروژه‌های خوبی پیش‌روست، مثل پل دهرود و دوربرگردان میرزایی که به‌زودی افتتاح خواهند شد.

محبی، پیگیری حل مشکل ورودی خیابان خواجه ربیع، دوربرگردان همت‌آباد و پل دهرود و دوربرگردان شهید میرزایی بخشی از تعهدات مدیریت شهری برای حل این قبیل مشکلات است که در حال انجام است. **●** رکوردهایی که در منطقه ۳ شکست معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد در این مراسم با اشاره به اقدامات عمرانی شهرداری منطقه ۳ گفت: در سه ماه گذشته کارهای ارزنده‌ای در منطقه ۳ انجام شده است. اجرای ۵۰ هزار مترمربع آسفالت‌ریزی که در نوع خودش یک رکورد است، انجام دو کیلومتر لوله‌گذاری در عمق سه و نیم‌متر برای آب‌های سطحی و اجرای ۵ هزار متر پیاده‌روسازی فقط بخشی از کارهای عمرانی است که در منطقه ۳ انجام شده است. با وجود اینکه حجم کار زیاد بود، در زمانی کوتاه به‌ثمر نشست. **●** از اضافه‌شدن ۱۶۹ اتوبوس به شهر تاکا



افزایش نرخ تاکسی مطابق با نرخ تورم

با پیگیری اعضای پارلمان شهری، عوارض و بهای خدمات سازمان‌های شهرداری تعیین شد



این زمینه با اشاره به پنج خدمتی که براساس دستور وزارت کشور مشمول هزینه شده‌اند، گفت: این خدمات پیش از این رایگان بود و طبق قانون درآمدهای پایدار، از این به‌بعد باید هزینه‌ای بابت آن‌ها دریافت شود. در ادامه بررسی این دستورکار، غلامحسین صاحبی، رئیس کمیسیون ویژه حاشیه شهر شورای شهر، با انتقاد از دریافت نیم‌درصد از عوارض صدور پروانه توسط سازمان ترافیک برای ارائه و تصویب طرح ایمن‌سازی معابر حین عملیات کارگاهی به‌عنوان یکی از خدمات ارائه‌شده به مردم بیان کرد: سرفصل‌های متعددی برای

رشد را پیش‌بینی کردیم که این افزایش در تیرماه و آن‌هم به میزان ۲۵ درصد اعمال شد. چند ماه قبل با مصوبه شورای شهر فقط ۱۰ درصد دیگر به این نرخ اضافه شد. امسال هم ما می‌توانستیم و باید ۲۳۳ درصد افزایش بها داشته باشیم که فقط افزایش ۴۰ درصدی را پیشنهاد دادیم. **●** خدمت سازمان عمران، مشمول هزینه شد تعیین بهای خدمات سازمان ترافیک، یکی از دستورکارهای جلسه علنی شورای شهر مشهد بود. حسن محسینیان، معاون سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد، در

حاشیه شهر شورا، با انتقاد از اعمال افزایش ۴۰ درصدی بهای خدمات تاکسی‌رانی، این اقدام را رفتن به استقبال گرانی دانست و بیان کرد: افزایش ۴۰ درصدی و حتی بیشتر بهای تاکسی‌رانی، اصلاً درست نیست و با این کار خودمان داریم به استقبال گرانی می‌رویم. این افزایش نباید بیشتر از ۳۰ درصد باشد. ما سال گذشته فقط در دوره حله قیمت تاکسی را زیاد کردیم. **●** نباید از جیب تاکسی‌ران مایه گذاشت این صحبت‌های صاحبی با واکنش رئیس کمیسیون اقتصادی، مشارکت‌ها و سرمایه‌گذاری شورا مواجه شد. حسین حسامی با تأکید بر اینکه نباید از جیب تاکسی‌ران هزینه کنیم، گفت: ما هیچ خدمتی به تاکسی‌رانان نمی‌دهیم، درحالی‌که آن‌ها همه سرمایه‌شان را به خیابان آورده‌اند و دارند خدمت می‌کنند، بعد ما می‌خواهیم از جیب آن‌ها هم چیزی کم کنیم. قانون اجازه داده است تا سقف تورم اعلام‌شده از سوی مرکز ملی آمار ایران، افزایش بها داشته باشیم. **●** افزایش نرخ تاکسی باید ۳۳۳ درصد باشد محبی نیز در ادامه در تشریح جزئیات افزایش دوم‌حله‌ای نرخ تاکسی در سال گذشته، این‌طور توضیح داد: نرخ تاکسی براساس کارشناسی‌ها باید ۱۳۳ درصد افزایش پیدا می‌کرد، اما در لایحه بودجه فقط ۲۳ درصد

محمد کاملان

نزدیک به ۵۰ درصد جمعیت ۴۰۰ هزار نفره منطقه ۳ شهرداری مشهد براساس آمار در محلات پیرامون یا همان حاشیه این منطقه زندگی می‌کنند. منطقه‌ای متراکم که در طی سال‌های گذشته اسیر بی‌توجهی شده بود و گام‌های چندان مؤثری برای حل و فصل مشکلات و گره‌های عمرانی، ترافیکی و... که در این سال‌ها برای مناطق حاشیه‌ای به وجود آمده است، برداشته نشده بود. گره‌هایی که در حدود ۴۲۰ روز گذشته بخش زیادی از آن‌ها در منطقه ۳ گشوده شده است. روز گذشته نیز با حضور سرپرست شهرداری مشهد، شماری از اعضای شورای اسلامی شهر و اهالی خیابان رسالت، پروژه تعریض و بهسازی محور رسالت و بازگشایی محور شهید محبی پس از حدود بیست سال کش‌وقوس افتتاح شد. هم‌زمان پنج پروژه دیگر به‌ارزش ۹۵۰ میلیارد ریال در منطقه ۳ به بهره‌برداری رسید. علاوه بر این دو پروژه از ۲۹ دستگاه اتوبوس جدید که به‌تازگی به ناوگان شهر مشهد اضافه شده‌اند نیز رونمایی شد. **●** مردم حاشیه شهر مطالباتشان را معقولانه دنبال می‌کنند سرپرست شهرداری مشهد در این مراسم با بیان اینکه مردم حاشیه شهر خواسته‌هایشان را معقولانه دنبال می‌کنند، گفت: من توفیق خدمت در مناطق حاشیه شهر را داشتم و شاید بهترین دوران خدمتم همان دوران بود که با مردم خون‌گرم و صمیمی و وفادار این مناطق گذشت. مردمی که خواسته‌هایشان را معقولانه دنبال می‌کنند و در آن دوره با توجه به همکاری خود مردم در پیشبرد اقدامات، اتفاقات خوبی رقم خورد.

● تلاش‌ها برای جبران کمبودهای حاشیه شهر جواد اصغری با اشاره به لزوم خدمت‌رسانی بیشتر و گسترده به حاشیه شهر مشهد افزود: ما هر خدمتی که به این مردم بدهیم، درخور وفاداری‌شان نیست و باید این همت و تلاش را چندبرابر کنیم. از مشخصه بافت‌های ناکارآمد، نفوذناپذیری به این معنا که ترافیک و تردد در آن‌ها سخت است، در بسیاری از معابر این مناطق و محلات زیاد مشاهده می‌شود اما عرض آن‌ها کم است و همین مسئله مشکلاتی برای مردم، شهرداری و سایر مجموعه‌های خدمت‌رسان به وجود آورده است.

وی ادامه داد: توجه به حاشیه شهر از منویات رهبر معظم انقلاب است و در شهر مشهد هم آیت‌... علم‌الهدی، نماینده ایشان، تأکید فراوانی بر این موضوع دارند و خوشبختانه در دوره ششم شورای اسلامی شهر به



محمد کاملان

تعیین نرخ تاکسی یکی از دستور کارهای هفتادمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد بود. اعضای پارلمان شهری به بررسی بهای خدمات تاکسی‌رانی و افزایش احتمالی آن در سال آینده پرداختند، افزایشی که البته با موافقت شورای شهر همراه و تصویب شد. مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی شهرداری مشهد با بیان اینکه نرخ تاکسی بیشتر از سقف تورم اعلام‌شده از سوی مرکز ملی آمار ایران افزایش نخواهد یافت، گفت: سرفصل‌های خدمات تاکسی‌رانی، جزو آیتم‌هایی است که وزارت کشور در قالب ماده قانونی به شهرداری ابلاغ کرده است و ما هم نهایتاً تا سقف ۴۰ درصد، برخی هزینه‌ها و کرایه تاکسی را افزایش دادیم و به‌صورت میانگین وزنی هم اگر بررسی کنیم، این افزایش بیشتر از ۳۹ درصد نخواهد بود.

احمد محبی در ادامه با اشاره به خدماتی که سازمان تاکسی‌رانی به رانندگان می‌دهد، تصریح کرد: ما سال‌هاست به بیمه تکمیلی تاکسی‌رانان ۸۵ درصد یارانه می‌دهیم و برای نوسازی تاکسی هم یارانه ۸۰ میلیون‌ی پرداخت می‌شود. جدای از این‌ها، بیش از ۲۰ خدمت با همکاری بخش خصوصی به تاکسی‌رانان داده می‌شود، به‌عنوان مثال با همکاری کارخانه‌های لاستیک‌سازی، با قیمت درب کارخانه به راننده‌های تاکسی، لاستیک داده می‌شود که این کار برای شهرداری بار مالی ندارد.

صاحبی، رئیس کمیسیون ویژه سامان‌دهی