

حرکت کند در جاده‌های طولانی

افزایش ۵۱درصدی بودجه در سال آینده هم برای ۱۳پروژه حمل‌ونقل جاده‌ای استان گرہ‌گشا نیست

مسعود سلطانی	
	
گزارش خبری	
فصل توسعه حمل‌ونقل جاده‌ای در لایحه بودجه سال آینده از ۳۳۹پروژه تشکیل شده است که از این تعداد، فقط سهم خراسان رضوی ۱۳ پروژه است. در این میان مهم‌ترین پروژه‌ای که در این سال هادام زیر ذره‌بین رسانه‌ها بوده است، «آزادراه حرم تاحرم» است. برای اهالی مشهد و خراسان، آزادراه حرم تاحرم دقیقاً مثل تجربه آزادراه تهران-شمال است؛ پروژه‌ای که اکنون خیلی از مهندسان و کارگران آن بازنشسته شده‌اند و خیلی از مسئولانی که رویان آن را بریدند، از دنیا رفته‌اند، اما هنوز هم این پروژه‌ها تمام نشده است.البته وضعیت نه‌چندان دلچسپ این پروژه‌ها بازتابی از واقعیت‌های حاکم بر وضعیت حمل‌ونقل کشور و برنامه‌های توسعه‌ای در این زمینه است. مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارش ،نگاه‌کلان به چالش‌های بخش حمل‌ونقل ایران، برآورد کرده است که برای به اتمام رسیدن پروژه‌های توسعه زیرساخت حمل‌ونقل جاده‌ای در کشور، نیازمند بودجه ۵۰۰هزار میلیارد تومانی هستتیم و درصورت تداوم وضعیت فعلی بدون اینکه پروژه جدیدی تعریف شود، دست‌کم ۳۰سال طول می‌کشد تا پروژه‌های فعلی به اتمام برسد.البته این مسئله فقط مربوط به پروژه‌های حمل‌ونقل جاده‌ای نیست؛ شهریور سال ۱۳۹۸ بود که وزیر اقتصاد وقت اعلام کرد حدود ۸۰هزار پروژه عمرانی نیمه‌تمام در کشور داریم که برای اتمام آن‌ها نیازمند بودجه‌ای بالغ بر ۸۰۰هزار میلیارد تومان هستیم. آن زمان نرخ دلار در صرافی‌های بانکی، ۱۱هزار و ۳۵۰تومان بود و اکنون نرخ این اسکناس خارجی در بازار توافقی به حدود ۲۹هزار تومان و دیروز در بازار آزاد به بیش از ۴۵ هزار تومان رسیده. پس می‌توان با یک حساب سرانگشتی، گفت که بودجه موردنیاز برای اتمام پروژه‌های عمرانی عظیم در کشور از سال۹۸تاکنون حدوداً سه‌برابر شده و به بیش از ۲هزار و ۴۰۰هزار میلیارد تومان رسیده است که این رقم، بیش از هشت‌برابر بودجه عمرانی پیش‌بینی شده برای سال آینده است.	

- سهم خراسان رضوی از بودجه توسعه زیرساخت جاده‌ای**

از نظر برخی‌ها، سهم خراسان رضوی از فصل توسعه زیرساخت حمل‌ونقل جاده‌ای در لایحه بودجه سال آینده، ۳درصد است. اما از نظر رایالی، سهم استان‌ما از بودجه این فصل به بیش از ۵درصد می‌رسد. مجموع بودجه برآوردشده برای این فصل در سال آینده، ۱۴هزار و ۶۸۵میلیارد تومان است و سهم خراسان رضوی از این رقم، ۸۰۰میلیارد تومان شده است. نکته تأمل‌برانگیز درباره این فصل، این است که براساس پیش‌بینی دولت، برای اتمام این پروژه‌ها حداقل به ۲۰۶هزار و ۷۴۸میلیارد تومان بودجه نیاز است که این رقم، ۱۴برابر بودجه پیش‌بینی شده برای سال آینده است.

وضعیت در خراسان رضوی نیز به همین گونه است. برای ۱۳ پروژه جاده‌ای استان، ۸۰۰میلیارد تومان بودجه پیش‌بینی شده است. این درصورتی است که براساس لایحه بودجه، تکمیل این پروژه‌ها دست‌کم نیازمند ۹هزار میلیارد تومان بودجه دیگر است که این رقم، بیش از ۱۱ برابر بودجه پیش‌بینی شده برای سال ۱۴۰۲ است.

این درحالی است که تاریخ اتمام بسیاری از پروژه‌ها، پایان برنامه ششم یعنی امسال بوده است؛ البته با تصمیم دولت و مجلس، برنامه ششم به مدت یک سال تمدید شد اما باهم این پروژه‌ها در موعد مقرر به ایستگاه پایانی نمی‌رسد.

یکه‌تازی سکه

سکه بهار آزادی وارد کانال ۲۵میلیون تومانی شد



جزایری

دیروز افزایش قیمت طلا و سکه رکورد جدیدی زد و قیمت سکه امامی درپی این روند صعودی به ۲۵میلیون و ۴۰۰هزار تومان رسید. به اعتقاد تحلیلگران، روند افزایشی قیمت در بازار فلز زرد، متأثر از صعود قیمت دلار است. روز گذشته قیمت دلار در بازار آزاد به ۴۵هزار تومان رسید. همچنین در همین روز، فاصله ارزش ذاتی سکه و قیمت نقدی آن به ۴میلیون و ۵۰۰هزار تومان رسید که در سال جاری چنین فاصله‌ای بی سابقه بوده است. این امر از نگاه عده‌ای از معامله‌گران، نشان‌دهنده شرایط هیجانی بازار سکه است.سکه امامی درآذر ۱۴/۴۷درصدافزایش قیمت‌داشت و در یک ماهه دی نیز، قیمت آن از ۱۸میلیون و ۹۹۷هزار تومان به ۲۴میلیون و ۵۰۸تومان رسیدودر این مدت، ۲۹درصدگران‌تر شد. اونس جهانی طلا نیز به‌عنوان یکی از عوامل تأثیرگذار بر قیمت طلا و سکه با افزایش قیمت، به ۱۹۲۶دلار رسیده است. برخی فعالان باور دارند که معامله‌گران سکه به آینده اونس طلا خوش بین هستند. از نگاه آن‌ها در بازارهای جهانی، امید به شکست مرز ۲ هزار دلاری طلا تقویت شده و همین موضوع، فضای بازار داخلی را نیز تا حدی تحت تأثیر قرار داده است. به‌نظر می‌رسد طرح عرضه ربع سکه‌های بورسی بانک مرکزی که همچنان بر ادامه آن تأکید می‌شود، نیز نتوانسته است روند صعودی قیمت در بازار فلز زرد را کند کند. نهاد پولی کشور همچنان تلاش می‌کند با اقدامات تشویقی نظیر حذف ۹درصد مالیات بر ارزش افزوده از خرید ربع سکه‌ها، بازار را مدیریت و از روند افزایشی قیمت، سودگیری کند. همچنین روز گذشته بانک مرکزی اعلام کرد: از سه‌شنبه صرافی‌ها می‌توانند برای خرید ارز به صورت اسکناس از اشخاص حقیقی و حقوقی در قالب سرفصل «تأمین نیازهای ضروری» اقدام کنند. صرافی‌ها همچنین مجازند فروش منابع تأمین شده از این محل به اشخاص حقیقی ایرانی(بالای ۱۸ سال) و حقوقی مقیم را به صورت یک بار در سال برای هر مشتری و پس از احراز هویت وی تا سقف ۵هزار یورو یا معادل آن به سایر ارزها در سرفصل «تأمین نیازهای ضروری» آغاز کنند. بانک مرکزی انتظار دارد با این تصمیم، هیجانات بازار ارز کاهش یابد، موضوعی که در صورت تحقق، می‌تواند سبب ایجاد آرامش در بازار طلا و سکه بشود.	
---	--

مسیر زیارت



آینده وضعیت اعتبارات پروژه چگونه خواهد بود، زود است. اما بی شک ما به ردیف اختصاصی این پروژه در بودجه اکتفا نمی‌کنیم. احمدی درباره وضعیت پیشرفت فیزیکی آزادراه حرم تاحرم نیز می‌گوید: این پروژه به پنج فاز کلی تقسیم‌بندی شده است. قطعه نخست مسیر قم- گرمسار صد درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و در دست بهره‌برداری است. قطعه گرمسار-سمنان اکنون حدود ۲۰درصد و قطعه سه راهی تربت-مشهد ۱۱درصد پیشرفت فیزیکی دارد. قطعه نیشابور-سه راهی تربت در مرحله انجام مطالعات نهایی است و قطعه سمنان-نیشابور نیز در مرحله مطالعات اولیه قرار دارد.

- وضعیت ۱۳پروژه جاده‌ای مهم مشهد**

«احداث بزرگراه مشهد- سنگ‌بست- فریمان- تربت جام -تایباد-دوغارون»، که باعث بهبود وضعیت ترانزیت کالا و درآمدزایی برای کشور می‌شود، در سال آینده ۷۰میلیارد تومان بودجه دارد و برای به اتمام رسیدن آن براساس پیش‌بینی انجام‌شده در لایحه بودجه، به ۴۸۵میلیارد تومان بودجه دیگر نیاز است؛ این درحالی است که این پروژه در سال ۱۳۸۱ کلنگ‌زنی شده است و عمر بیست ساله دارد و هنوز معلوم نیست چه زمانی به اتمام می‌رسد. مشارکت در احداث آزادراه کنارگذر شمالی مشهد و مشهد-قوچان، این پروژه قدیمی نیز از سال ۱۳۸۲ آغاز

مهلت ارسال پیشنهادات تمدید شد	
نخستین رویداد شناسایی دارایی های نوین شهر	
ثروت پنهان	
ویژه کارکنان شهرداری	
 	
ثبت نام و فراخوان: ۶ بهمن ماه	
اختتامیه: ۲۴ بهمن ماه	
ثبت پیشنهادات: suggest.mashhad.ir	



شرایط فروش فوری سایپا

خبر آنلاین| شرایط فروش فوری شاهین و کوئیک اعلام شد. طرح جدید فروش فوری محصولات شرکت سایپا از سه شنبه این هفته آغاز خواهد شد. متقاضیان از ساعت ۱۴ سه‌شنبه ۴بهمن درصورتی‌که مطابق شرایط، دارای حساب وکالتی و موجودی به میزان مبلغ بخشنامه باشند، می‌توانند با ورود به سایت فروش گروه خودروسازی سایپا، پس از ثبت اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور دریافت‌شده از سایت، برای انتخاب خودرو و ثبت نام تا زمان تکمیل ظرفیت اقدام کنند. متقاضیانی امکان ثبت نام را خواهند داشت که تا پایان وقت اداری روز دوشنبه، تمام فرایندهای اعلام‌شده در این زمینه را تکمیل کرده باشند. همچنین امکان پیش‌ثبت نام در طرح قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، از ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه به مدت سه روز برای متقاضیان این طرح فراهم است و فرایند فروش از طریق تعریف حساب وکالتی، شامل متقاضیان سطح قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت نمی‌شود.

بازدهی بازارها در ۱۰ماه امسال

تجارت‌نیوزا از شهریور دمای بازارها افزایش یافت و چند ماه سبز و طوفانی را شاهد بودیم. با نگاهی به بازدهی‌گزینه‌های مختلف از ابتدای سال تاکنون به سودهای بین ۲۰ تا ۹۰ درصدی در یک بازه زمانی ده‌ماهه برخورد می‌کنیم. سکه به‌عنوان صدرنشین بازارها از منظر بازدهی، در ۱۰ماه اخیر حدود ۹۲درصد افزایش قیمت داشته و قیمت دلار نیز در همین برش زمانی، حدود ۶۵درصد افزایش داشته است. همچنین خودرو حدود ۶۰درصد گران‌تر شده، اما داماسنج اصلی بورس به رشد ۲۳/۵درصدی پسنده کرده است تا با وجود رشد پیاپی در سه ماه گذشته، هنوز درمقایسه با رقیبا نقب باشد.

واحدهای اقامتی مشهد تا ۱۳بهمن تعطیل است

ایسنا| حسین امیرکلایی، رئیس اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مشهد، گفت: طبق پیش‌بینی هواشناسی، تا ۱۳بهمن کاهش دما در استان ادامه خواهد داشت؛ درنتیجه تعطیلی واحدهای اقامتی نیز تا همین روز ادامه دارد. پس از این تاریخ باتوجه‌به تصمیم ستاد بحران درباره واحدهای اقامتی، تصمیم‌گیری خواهد شد.

افزایش هزینه نانوائی‌ها

ایرنا| رئیس اتحادیه صنف نانوایان مشهد گفت: هزینه تولید نان توسط نانوایان، بسیار افزایش یافته است و قیمت‌های مصوب این کالا با هزینه‌های تمام‌شده آن همخوانی ندارد. احمدرضا کشتگر افزود: آخرین قیمت مصوب نان در مشهد، مربوط به اردیبهشت امسال است و قیمت‌ها تاکنون تغییری نداشته است. وی اضافه کرد: قیمت خمیرمایه، اجاره مکان و دیگر هزینه‌های جانبی نانوایان، افزایش یافته و این موضوع، بر قیمت تمام‌شده تولید نان افزوده است.



۳۶٫۹۰۰

شهرآرنا|براساس اعلام بانک مرکزی در آذر امسال، ۳۶هزار و ۹۰۰قره‌چک به مبلغ ۲۳هزار و ۱۲میلیارد ریال در خراسان رضوی برگشت خورده است. در آذر، ۵۳۲هزار و ۹۰۰قره‌چک در این استان مبادله شده بود. خراسان رضوی سهم ۷/۴درصدی در تعداد چک‌های برگشتی کشور داشته است. همچنین این استان، سهم ۶/۸درصدی از مبلغ چک‌های برگشتی کشور را به خود اختصاص داده است.

۴۰۰۰ واحد

اقتصادنیوزا شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۴هزار و ۶۵۲واحد کاهش در ارتفاع یک میلیون و ۶۵۲هزار واحدی ایستاد. همچنین شاخص هم‌وزن با ۲هزار و ۱۷واحد کاهش به ۵۱۹هزار و ۹۳۸واحد و شاخص قیمت با هزار و ۱۹۹واحد افت به ۳۰۸هزار و ۹۸۶واحد رسید. شاخص بازار اول، هزار و ۴۶۳واحد و شاخص بازار دوم، ۱۵هزار و ۳۲۷واحد کاهش را ثبت کردند. دیروز در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۳میلیارد و ۱۱۰میلیون سهم، حق تقدم و ورق بهاد را به ارزش ۸۱هزار و ۶۶۹میلیارد ریال معامله شد.

۵۰ درصد

ایرنا| مدیرکل دفتر امور سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری خراسان رضوی گفت: از ابتدای امسال تاکنون، بانک‌های استان حدود نیمی از تسهیلات تکلیفی خود از محل تبصره ۱۶ (تسهیلات حمایتی خوداشتغالی) را پرداخت کرده‌اند. محمدرضا عباس‌زاده افزود: در ابلاغیه تسهیلات تکلیفی تبصره ۱۶ مربوط به ۲۹ خرداد، به بانک‌ها تأکید شده است که هرچه سریع‌تر تا پایان بهمن امسال برای جذب کامل سهمیه ابلاغی خود اقدام کنند و عملکردشان را به صد درصد برسانند. وی بیان کرد: از صدور ابلاغیه مربوط -به جز یک بند ب-، تبصره ۱۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ به بانک‌ها، هشت ماه می‌گذرد و مددجویان کمیته امداد امام خمینی ^(ص) و بهزیستی در زمره مشمولان پرداخت تسهیلات تکلیفی برای خوداشتغالی به شمار می‌روند. عباس‌زاده اظهار کرد: سهمیه بانک‌ها از محل این بند قانونی در سال جاری، ۲هزار و ۷۸۱میلیارد تومان بوده که تا پایان دی امسال، ۱۴۰۰میلیارد تومان آن پرداخت شده است و سهم کمیته امداد از این میزان پرداختی، هزار میلیارد تومان و سهم بهزیستی ۴۰۰میلیارد تومان است.

۱۳ درصد

فارس|طبق آمار گزارش‌شده ازسوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، از ابتدای سال تا پایان آذر، بالغ بر ۸۷۰هزار دستگاه خودرو تولید شده که از آن میان، سواری‌ها بیشترین سهم را به خود اختصاص داده است و در این بازه زمانی با افزایش ۱۳درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۷۶۰هزار دستگاه خودرو سواری کامل تولید شده است.