

با ما در ارتباط باشید

۰۲۲۸۹۰۰۳۰۰	پيامک
shahraramardom	آی‌دی رویکا
۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰	شماره ایثا و رویکا
info@shahrara.com	رایانامه
۰۵۱ ۳۷۲۸۸۸۸۱-۵	تلفن
داخلی ۱۸۶ و ۱۸۷	تحریریه صدای مردم
۰۹۱۵ ۴۲ ۹۴۵ ۸۰	 Telegram
۰۹۰۵ ۴۶ ۵۸۰ ۶۰	 WhatsApp
۰۹۰۵ ۴۶ ۵۸۰ ۶۰	 Facebook

حرف مردم

انتوبوس رانی
۰۹۱۵...۰۵۱۷ چرا خط ۲۳کوی تومان زده‌اند اما وقتی کارت می کشند ۷۵هزار تومان کسر می کنند؟! اتحادیه واتاق اصناف پیگیری کنند.

صلواتی- خط مینی‌بوس (ون) ۱۰۸۰(مسیرهای کلاهدوز، ابوطالب،گردشگری) مسافر زیادی دارد و معمولا افراد در ایستگاه جا می مانند. خواهشمند است برای این مسیر به‌جای ون،انتوبوس در نظر گرفته شود.

تاکسی رانی

شهروند- چرا به‌رانندگان تاکسی که بیمه دارند عیدی و پاداش تعلق نمی گیرد؟ لطفا از سازمان تاکسی‌رانی پیگیری کنید.

اداره کار

چرا دستور رسمی کردن کارگران بالای پنج سال در ادارات، کارخانجات، شرکت های دولتی و خصوصی توسط اداره کار صادر نمی شود؟ اداره کار می گوید باید قانون مجلس وجود داشته باشد. لطفا شما که‌رسانه‌هستید از نمایندگان مجلس پیگیری کنید.

۰۹۰۸...۰۹۳۶ اداره‌کار درباره

شرایط دقیق دریافت بیمه بیکاری توضیح دهد. مدتی است که برای بیمه بیکاری در تأمین اجتماعی اقدام کرده‌ام، اما معطل یک امضای مسئول نظارت این اداره باقی مانده‌ام.

دادگستری

۰۹۰۹...۰۹۹۱ ازدادستان مشهد و بانک مرکزی بپرسید چرا پول سپرده‌گذاران مؤسسه فرشتگان بعد از چند سال هنوز وصول نشده است.

اتحادیه املاک

۰۹۰۹...۰۹۹۱ چرا بعضی مشاوران املاک برای دادن قول‌نامه هولوگرام دار ۶۰۰هزار تومان پول اضافه می گیرند. اتحادیه و اتاق اصناف پیگیری کنند.

انصاف
۰۷۷۳...۰۹۱۵ چرا برخی حلیم‌فروشی های شهر شله

جوابیه

بازسازی جویچه و کانئو معابر منطقه ۲

از شهرداری منطقه ۲درخواست داریم به‌معابر فرعی در حاشیه بولوار توس و در سطح منطقه رسیدگی کند. جویچه‌ها در همه معابر فرعی معمولا دچار شکستگی و نازیبایی است.» به‌دنبال پیگیری این خواسته شهروند، شهردار منطقه ۲مشهد ازبازسازی جویچه و کانئو معابر منطقه به‌طول ۲۰هزار متر خبر داد. سیدعلی حسین پور دراین باره اظهار کرد: «در راستای بهبود و بهسازی جوی ها و جدول های معابر منطقه، از ابتدای امسال تا ابتدای بهمن ماه عملیات مرمت و بازسازی جویچه و کانئو معابر منطقه شامل معابر مربوط به‌محلات عامل، سمرقند، نوید، شهیدطرحچی (خین‌عرب)، قدس، نوده، توس وشهیدفرامرز عباسی انجام شده است.» شهردار منطقه ۲با اشاره به‌اعتبارات برای این عملیات بازسازی، افزود: «عملیات مرمت وبازسازی جویچه و کانئو معابر منطقه با‌اعتبار بیش از ۱۱۰میلیارد ریال وبا طولی بیش از ۲هزار متر انجام پذیرفت.»

ستون «الو»(۱۳۷۷) صدای شماس‌ت که به‌مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهدرسیده است تا ما به‌عنوان رسانه شما،آن را به گوش مسئولان برسانیم واز مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

درنیش خیابان خادم‌الشریعه ۴،پارک‌قاصدک،تعدادی ازچراغ‌های روشنایی داخل بوستان خراب و خاموش است که موجب ناامنی بوستان شده‌است.(درخواست‌رفع نقص‌روشنایی)

زمین با یر غیر محصور در خیابان کوهسنگی ۳۱ شهید اسلامی ۲ به محل دیو زباله‌ها تبدیل شده است. (درخواست اخطار به مالک برای دیوارکشی)

دال روی جوی در بزرگراه وکیل آباد، وکیل آباد ۳۱ نیش پرورش ۱۷ جنب ترانس برق تخریب شده است و موجب خسارت به خودروها می‌شود. (درخواست رسیدگی)

در بولوار امامیه، تقاطع شریعتی، چراغ فرماندهی دچار نقص شده و منجر به ترافیک شدید شده است. (درخواست رفع نقص)

درب‌جعبه‌ی‌داخل‌دفن‌سورزشی‌درخیابان‌شهید‌کامیاب۶۲، نیش‌کوچه، باز و خطرآفرین است. (درخواست اصلاح)

حل معضل آب‌گرفتگی در سیس‌آباد

همراه‌امسال بودکه در تریبون مردمی با اهالی سیس‌آباد، شهروندان ساکن در این منطقه به‌مهم‌ترین معضل موجود در این محله، یعنی آب‌گرفتگی در روزهای بارندگی‌وفصل‌زمستان،اشاره کردند. حالا خبر خوش اینکه دو ماه مانده به پایان سال، این معضل برای همیشه از این محله برچیده شد. شهردار منطقه ۳ مشهد در این باره می‌گوید: «فرعی چهارم خیابان

مردم در تریبون مردمی شهرآرا با اهالی کوی امیرالمؤمنین^(ع) گلایه کردند

ترمزی برای توقف ساخت و سازهای غیر مجاز نیست



روند جلوگیری کنند. یعنی نباید این‌گونه باشد که‌خدماتی مانند آب و برق و گازو دیگر انشعابات وخدمات راه‌به‌ملک دارای تخلف ارائه بدهند.»

مدیر ناحیه ۴ شهرداری منطقه ۲مشهد درباره نبود فضای خالی برای ساخت پارکینگ در این محله، اظهار می‌کند: «باتوجه به‌شکل‌گیری بافت منطقه، اکنون زمین خالی دراختیار شهرداری نداریم‌که‌بخواهیم کاربری آن راه‌پارکینگ‌تغییر بدهیم. اما این مسئله باید قبل از وقوع اتفاق می افتاد. متأسفانه اکنون نمی‌توانیم کاری کنیم. فقط شهروندان باید دقت کنند که ملک قول‌نامه‌ای نخرند. شهروندان پیش از خرید خانه باید به شهرداری مراجعه کنند تا بدانند ملک مدنظرشان قلع‌ینا،پروانه،پایان کارو...داردیاخیر. این‌گونه‌دست‌کم می‌توان سرعت رشد این معضل راه‌به‌داخل رساند.»



توضیحی درباره قطع آب سرویس بهداشتی‌کوه پارک



به اینکه همه شیرآلات و تأسیسات مربوط به‌انتقال آب درشب وسحراگاه یخ می‌زند وباعث ترکیدگی وخسارت می‌شود، تاگرم ترشدن هوا ودستور لازم، امکان بازگشایی نیست.»

ترمیم آسفالت معبر سواره‌رو بولوار دلاوران



منطقه ۹ مشهد، اعلام کرد: «آسفالت معبر سواره‌رو در بولوار دلاوران و عملیات بهسازی و ترمیم این‌نشتست در حال انجام است که‌به‌زودی پایان می‌یابد.»

رسالت ۹۷ به علت بن‌بست بودن و عرض کم معبر، هنگام بارندگی دچار آب‌گرفتگی می‌شد و رفت‌وآمد شهروندان به دشواری انجام می‌شد و همچنین در این قسمت شاهد آب‌افتادگی در منازل شهروندان بودیم. از این رو و با هدف آسان‌سازی آمدوشد شهروندان، تملک، تخریب و اصلاح هندسی پنج منزل مسکونی به مساحت ۳۲۰مترمربع به همت شهرداری منطقه ۳ آغاز شد.»

مهدی خدانشاس می‌افزاید: «برای

در این منطقه باعث نزاع‌های خیابانی ودرگیری است. من نزدیک سی سال است که‌دراین محله زندگی می‌کنم. روزبه‌روز به‌تعداد خودروها اضافه می‌شود، اما هیچ پارکینگی دراین محلات ساخته نمی‌شود.»

امیر زارعی، یکی دیگر از شهروندان ساکن درکوی امیرالمؤمنین^(ع)، می‌گوید: «نبود پارکینگ امنیت خودروهایمان را با مشکل روبه‌رو کرده است. امیدوارم شهرداری برای تهیه پارکینگ

در این منطقه هرچه سریع‌تر تصمیمی بگیرد. برای این‌کار می‌توان از زمین‌های خالی منطقه استفاده کرد.»

● بیشتر املاک رأی‌قلع دارند

فاضل شهروند دیگری است که به جمع ما می‌پیوندد واز خرید وفروش املاک دارای رأی قلع در این محله گلایه دارد. این شهروند بیان می‌کند: «چند ماه پیش یک واحد آپارتمان خریدم، اکنون وپس از شش ماه سکونت، از طرف شهرداری نامه‌ای به‌دستم رسیده است که‌می‌گوید این واحد

رأی قلع دارد. نمی‌دانم باید چه‌کنم. همه سرمایه‌ام همین واحد مسکونی است.»

این شهروند اضافه می‌کند: «خرید وفروش املاکی که‌رأی قلع دارد، به‌یک‌رویه در این محله تبدیل شده است. همسایه ما هم درست همین بلا سرش آمد. چرا شهرداری بر این موارد نظارت نمی‌کند؟»

● کمبود پارکینگ به علت ساخت وساز غیرمجاز

در ادامه این درخواست‌های شهروندان، مدیر ناحیه ۴ شهرداری منطقه ۲ می‌گوید: «شهرداری

بر اساس تراکم به مالکان مجوز ساخت سقف می‌دهد، به‌این‌معنی که‌بدون تأمین پارکینگ، اجازه ساخت طبقه‌مازاد را نمی‌دهد، اما دلیل رشد بی‌رویه ساخت وسازها و تأمین‌نشدن پارکینگ در این محله این است که‌برخی شهروندان از ما مجوز دو طبقه تراکم می‌گیرند وخلاف می‌سازند!» قاسم حکیم‌پور با بیان اینکه مردم این محدوده خودشان بناها را قول‌نامه‌ای می‌خرند، اظهار می‌کند: «مردم می‌دانند که ملک نا‌ایمن است وپارکینگ ندارد، اما چون قیمتش کمتر است،

امکان تردد ون در شهرک صابر وجود ندارد



پایانه آزادی، انتهای شاهد قاسم‌آباد وپایانه جوان است. در ضمن از انتهای صابر ۲تا بولوار شهرستانی وایستگاه خطوط ۱۰۹۴ و ۱۰۹۶ حدود ۲۷۰متر است و با توجه به‌عرض کم معبر وطراحی هندسی معابر در محله یادشده، امکان تردد ون وجود ندارد.»

روبه‌رو



زهره حسینی زاده جلاله‌حسنی زاده

منطقه ۲مشهد که عنوان پرمعیت‌ترین منطقه کلان‌شهر مشهد را یدک می‌کشد، نزدیک ۷۰۰هزار نفر جمعیت دارد. این عدد معادل ۱۸درصد جمعیت شهر است، اما با این میزان جمعیت، این منطقه شهری فقط ۱۰درصد مساحت شهر را به‌خود اختصاص داده است!

معضل تراکم جمعیت همواره بر شاخص‌های کیفیت زندگی تأثیر منفی گذاشته است. شاید به‌همین علت است که‌همراه شهروندان محلات گوناگون و به‌ویژه حاشیه‌ای این منطقه با ارسال پیامک‌های زیادی به‌صفحه «صدای مردم»، از معضلاتی مانند کمبود پارکینگ، ساخت‌وسازهای بدون مجوز، نفوذناپذیری معابر که‌موجب دسترسی سخت‌خودروهای آتش‌نشانی وآمبولانس به‌برخی خانه‌ها می‌شود، گلایه‌شان را مطرح می‌کنند.

بر اساس همین مشکلات شهروندان در تریبون مردمی شهرآرا همراه با مدیر ناحیه ۳ شهرداری منطقه ۲، خیابان ولی عصر^(ع) در منطقه ۲ را مکان گفت‌وگو با شهروندان انتخاب می‌کنیم.

● باید حادثه متروپل تکرار شود؟

وارد یکی از کوچه‌های خیابان ولی عصر^(ع) می‌شویم. مرد میان‌سالی نزدیک‌سان سی‌آید و می‌گوید: «شهرداری و پلیس ساختمان این منطقه درباره ساخت‌وسازهای غیرمجاز در کوی امیرالمؤمنین وخیابان ولی عصر^(ع)، خیابان تلاش ومحدوده کارخانه قند آبکوه وهمین‌طور جانباز ۷، ۱۱ و ۱۳ خیلی بی‌تفاوت هستند. ما سال‌هاست در این مناطق از نبود جای پارک‌خودرو رنج می‌کشیم، اما همچنان ساختمان‌هایی با تراکم زیاد در معابر کم‌عرض وبدون پارکینگ ساخته می‌شوند و هیچ‌کس هم با این بسازوبفروش‌ها برخورد نمی‌کند.»

نورا... اسفزاری ادامه می‌دهد: «پلمب‌های شهرداری هم تاکنون اثر نداشته است و هر روز به‌تعداد این ساخت‌وسازهای غیراصولی اضافه می‌شود. اصلا این معابر کم‌عرض مناسب ساخت این ساختمان‌های بلند نیست. باید حادثه‌متروپل تکرار شود تا کسی به‌حال این اوضاع فکری کند؟»

● کمبود پارکینگ!

خانم میان‌سالی که ساکن همان کوچه است

نیز می‌گوید: «کمبود پارکینگ از سال‌ها پیش

پیگیری

غلامی خانم کاظمی بارسال پیامکی به‌صفحه «صدای مردم» نوشت: «لطفا سری به محله صابر بزنید. انتهای خیابان صیادشیرازی که آخرین ایستگاه اتوبوس است، تا خیابان‌های صابر وشقایق مسافت زیادی دارد که‌باید پیاده طی کنیم. بسیاری از افراد مسن توان راه‌رفتن ندارند. چندبار به اتوبوس رانی گفته‌ایم که برای این مسیر دست‌کم ون تدارک ببینند تا مردم به‌راحتی رفت‌وآمد کنند، ولی نتیجه‌ای نداشته است. لطفا پیگیری کنید.»

عباس اتحادی، مدیر روابط عمومی اتوبوس‌رانی مشهد، در این باره می‌گوید: «بولوار فکوری مسیر خطوط عبوری ۸۹، ۹۰، ۹۴، ۱۰۹۴ و ۱۰۹۶ از پایانه انقلاب،

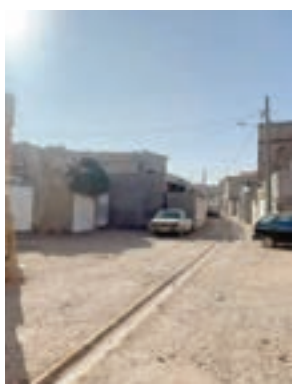


ترافیک در کوچه‌های خیابان ولیعصر(عج)

عکس از شهروند: حمید نیلوفری



نگاه‌روز



تملک این املاک بیش از ۲۰میلیارد ریال هزینه‌شد و عملیات اجرایی آن نیز ۱۰میلیارد ریال هزینه‌دارد. تخریب املاک در مسیر برای تسریع در عبور و مرور شهروندان و رفع آب‌گرفتگی در مواقع بارندگی، خاک‌برداری، زیرسازی وجدول‌گذاری این پروژه انجام شده است و در چند روز آینده با آسفالت، به بهره‌برداری خواهد رسید. با تملک املاک در مسیر و انجام عملیات عمرانی، این خیابان واقع در رسالت ۹۷ به‌خیابان شهید صالحی متصل شده‌است.»



عکس: شهید علی شهرآرا