



نگاهی به ابعاد اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی روز عشق!

ولنتاین و عشق های پوشالی

یادداشت
نگویم سلسله پهلوی
بگویم سلسله میرینج
علی محمد مؤدب
مشاور وزیر ارشاد در امور شعر

آخرین شاه های ایران، چیزهای بسیاری از این مردم و سرزمین دزدیدند؛ اما یکی از مهم ترین چیزهایی که دزدیدند و کسی هم متوجه نیست، نامشان است. نام پهلوی که یک نام کهن و معتبر تمدنی است. نام خانواده رضا میرینج یا رضا پالانی سوادکوهی نبود. مشاوران خارجی و داخلی او می دانستند که او چون کسی نیست، به اعتباری نیاز دارد، بنابراین دنبال کلمه ای می گشتند که برای او شکوه و هیمنه و معنایی ایجاد کند که این کلمه بیچاره را یافتند. اما پیش از رضا سوادکوهی، این کلمه نام خانوادگی یکی از رجال دوران قاجار بود. میرزا محمود خان پهلوی، آدم ناشناخته ای نبود و کتاب نوشته و برای خودش کسی بود. کتاب تاریخ روابط ایران و انگلیس را او نوشته و از قضا از همین ناحیه هم آسیب دیده است. آدم انگلیسی ها که در ایران قرار بود شاه شود، کسی نبود و نامی نداشت و باید برایش نامی می تراشیدند و نام خوبی هم پیدا کردند، اما این نام، نام خانوادگی میرزا محمود خان قصبه ما بود. بنابراین به سراغ او رفتند و او را مجبور کردند تا نامش را عوض کند. او هم که مرد رندی بود، وقتی مجبور شد نامش را عوض کند، نام خانوادگی اش را هم محمود گذاشت تا یادگاری بماند و میرزا محمود خان محمود نامی باشد که وقتی یکی مثل من خواست این ماجرا را روایت کند، به سادگی در ذهن مخاطبش بنشیند که عجب واقعه ای بوده است واقعه تغییر نام میرزا محمود خان محمود! بگذریم از اینکه درباره پدر و مادر رضا میرینج هم چقدر بحث ها متفاوت است و برخی پدر او را داداش بیگ می دانند و حتی در مادرش هم اختلاف است. امروز سخن من این است که حالا می توان نقطه گذاشت و نام پهلوی را که یک نام کهن تمدنی برای ما ایرانیان است، به اصل خودش برگرداند. این بازگرداندن در درجه اول یک مقدمه دارد و آن مقدمه این است...

مطلب با سابقه ۲۰ سال فعالیت
تخصصی و فوق تخصصی پوست
نحت نظر با سابقه ترین
متخصص پوست، مو، زیبایی
و مجیز به آخرین ابزارهای پوست و زیبایی
با عتزاز ۶۰ متر و عرصه ۱۰۰٪ تجاری
قیمت فوقانی کاملاً استثنایی
آدرس: مشهد چمنراه دکتر ابن سینا ۱۱
شماره تماس جهت هماهنگی: ۰۹۱۵۴۴۳۳۰۳۹

غیرانتفاعی های مردود

۹۵ درصد مدارس غیرانتفاعی استان، استیجاری و فاقد تأیید آیین نامه های جدید ابلاغی هستند

۲ ←



روایتی از تنهاکمپ ویژه نگهداری مددجویان زن که بهبودیافتگان اعتیاد، پس از خروج از کمپ مأمنی نمی یابند

زنائی که با دردها می دوئد

عکس: مهدیه غفوریان اشهرآرا

رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی
شهرداری مشهد خبر داد

اهدای نشان
مشهدالرضا(ع)
به برترین مجاوران

رئیس کمیسیون توسعه و بهسازی تونس
اعلام کرد

تابستان ۱۴۰۲ طرح
تفصیلی تونس به
سرانجام می رسد



روایت کارمندان اداره امور مالیاتی از ساختمانی که یک قرن قدمت دارد

دارایی های اداره دارایی

محله ۷ و ۸

مُسکین موقت برای مشکلات بزرگ

با وجود پیش بینی ۱۲۰۰ میلیاردی فروش املاک مازاد استان، فقط ۸ میلیارد تومان از این میزان محقق شده است

۹

گله مندی شهروندان از نداشتن کدپستی خط تلفن ثابت و تخصیص نیافتن وام بافت فرسوده در مرز مشهد

قرقی در قرق مشکلات!

۴

طبيب دل بيمار ما

چند روایت از پیامبری برای همه زمان ها

۱۴

اختتامیه مهرواره «نامه مهر» و «گنبد کبوتران» برگزار می شود

جشنواره نامه های زیارت اولی ها

۱۵

خرج منهای بُرج

معرفی راهکارهایی خلاقانه و مقرون به صرفه برای گذران راحت تر وضعیت سخت اقتصادی

۱۲

حداکثر
به مناسبت
دهه فجر
تخفیف

۱۲ بهمن تا ۱۷ اسفند

عوارض پروانه ساختمانی

بهای خدمات پسماند و آتش نشانی

عوارض کسب و پیشه

۴۰٪ حوزه های درآمدی ۵ و ۴
۳۰٪ حوزه های درآمدی ۱ و ۲
۳۰٪ حوزه های درآمدی ۳ و ۲
۲۰٪ حوزه های درآمدی ۱ و ۳

۱۳۷ اطلاعات بیشتر

پرداخت الکترونیکی عوارض:
avarez.mashhad.ir

شماره تماس: ۰۹۱۵۴۴۳۳۰۳۹

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی خبر داد
تکمیل طرح های راه سازی استان
نیاز مند ۳۰ هزار میلیارد تومان اعتبار

خبر

استان خراسان رضوی و شهر مشهد یکی از مقاصد مهم سفر ایرانیان محسوب می شود، به طوری که سالانه بیش از ۳۰ میلیون نفر زائر بارگاه رضوی به این استان و شهر سفر می کنند که بخش درخور توجهی از این مسافران از طریق مسیرهای زمینی وارد مشهد می شوند، با این حال وضعیت راه های استان نسبت به حجم مسافر ورودی به این خطه از کشور به ویژه در حوزه آزادراهی مناسب نیست و سال های سال است که پروژه های راه سازی مانند آزادراه حرم تا حرم یا آزادراه قوچان-چناران-مشهد در دست ساخت است، با این تفصیلات هنوز این پروژه ها تکمیل نشده است و بنا به گفته مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی تکمیل طرح های نیمه تمام در حوزه راه سازی به ۳۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که امید است بخشی از آن از محل مولدسازی دستگاه های اجرایی تأمین شود. به گزارش ایرنا، عباس یوسف زاده در این باره افزود: هم اکنون هفده طرح نیمه تمام در حوزه راه سازی خراسان رضوی وجود دارد که از مهم ترین آن ها می توان به بخشی از طرح حرم تا حرم، بزرگراه مشهد-چناران، جاده مشهد-سرخس و قطار سریع السیر مشهد-گلبهار اشاره کرد و بخشی از طرح های دیگر نیز از سال های قبل باقی مانده و هنوز به اتمام نرسیده است.

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی ادامه داد: در صورتی که مصوبه مولدسازی اموال مازاد دولت که مصوبه سران قواست با کمک استانداری و مشارکت دستگاه های اجرایی، اجرا شود، می توان بخش عمده ای از تعهدات اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی درباره تکمیل طرح های نیمه تمام را عملیاتی کرد. وی ساخت هر کیلومتر از راه های ارتباطی را بین ۱۵ تا ۱۰ میلیارد تومان ذکر کرد و گفت: از ۳۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی مورد نیاز، ۵ هزار میلیارد تومان را می توان از محل منابع