شهرآرا
۴شنبه
۲۶ بهمن ۱۴۰۱
۲۴ رجب ۱۴۴۴
شماره ۳۸۸۳
SHAHRARANEWS.IR
۰۴
صدای مردم

با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

پیام رسان

۳۰۰۰۷۲۸۹	پیامک	
shahraramardom	آی‌دی روبیکا	
۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰	شماره ایتا و روبیکا	
info@shahrara.com	رایانامه	
۰۵۱	۳۷۲۸۸۸۸۱-۵	تلفن
داخلی ۱۸۶ و ۱۸۷	تحریریه صدای مردم	
۰۹۱۵ ۴۲ ۹۴۵ ۸۰		
۰۹۰۵ ۴۶ ۵۸۰ ۶۰		
۰۹۰۵ ۴۶ ۵۸۰ ۶۰		

کمیته امداد

شهروند- ای کاش گزارشی از مددجویان کمیته امداد امام خمینی(ره) تهیه شود که بگویند بانک‌ها چقدر برای ضامن سخت‌گیری می‌کنند و این کار برای مددجوی کمیته امداد چقدر حقارت و دوندگی دارد؛ به‌ویژه مددجویانی که بیشترشان خانم‌های جوان بی‌سرپرست یا بدسرپرست هستند. پیشنهاد بنده این است که اقساط را از همان حقوق مددجویی خانواده کم کنند و این‌قدر مردم و مددجو را که درگیر هزاران مشکل هستند، به دردسر نیندازند.

اقتصادی

۰۹۱۵...۷۷۳- چرا اتحادیه نظارتی بر لوازم‌خانگی ندارد، پیگیری کنید؟

محیط‌زیست

ابا‌ذریان- مسئولان! شهر ما به‌علت وجود خودروها و تعداد زیاد موتورسیکلت‌ها پر از آلودگی شده است. لطفا رسیدگی کنید.

اباذریان- سرب خودروها وارد خانه‌ها هم شده است. هرجا را با دستمال گردگیری کردیم، سیاه شد. چرا کسی به فکر آلودگی هوا نیست؟

اجتماعی

قدیم بازی‌ها در حیاط خانه و زیر نور آفتاب بود؛ بازی‌هایی مانند دوچرخه‌سواری و بازی‌های فیزیکی و پرهیجان، اما این بازی‌ها امروزه تبدیل شده است به بازی‌های رایانه‌ای و بازی‌های آسیب‌زای تلفن همراه. چرا متولیان اجتماعی و فرهنگی شهر برای فراغت کودکان برنامه‌ریزی مستمر ندارند؟

شهروند- شهرداری با کمک آستان قدس رضوی نیازمندان واقعی را شناسایی کند و سامان دهد. دیدن زنان با بچه در سرما کنار خیابان‌ها روح و روان مردم را آشفته کرده است؛ زنان و مردانی سالمند که باید در خانه باشند، در سرما توی خیابان هستند.

شهروند- در شب‌های سرد زمستان کنار بخاری‌های منزل خود به فکر نیازمندان شهر هم باشیم که نه سرپناهی دارند و نه حتی یک وسیله گرم‌کننده که کنارش گرم شوند!

۰۹۳۵...۷۵۸- در این هوای سرد از پرنده‌ها یادمان نرود و دورریزها را برای گربه‌های سرگردان شهر بگذاریم و نیازمندان را هم فراموش نکنیم!

تاکسی‌رانی

۰۹۱۵...۳۲۰- چرا مسئولان تاکسی‌رانی بر فعالیت تاکسی‌رانان شهر نظارتی ندارند؟ هیچ‌یک از رانندگان در هر مسیری، چه کوتاه و چه طولانی، از تاکسی‌متر استفاده نمی‌کنند و با این توجیه که قیمت تاکسی‌متر برایشان صرف ندارد، خودرا از انجام این کار منع می‌کنند.

شهرداری

حسین‌زاده- نتیجه طرح «مسکن پروژه» که شهرداری ایجاد کرده و مبالغی نیز از کارمندانش دریافت شده است، به کجا رسید؟ زمین‌هایش نیز مشخص نیست. سرمایه ما کارکنان شهرداری کجا رفت؟ هرگاه به مرکز اداره رفاه مراجعه کردیم، پاسخ درستی دریافت نکردیم.

شهروند- خیابان گلریز ۷ اصلی‌ترین مسیری است که از طرف بازار ملل و کوی صاحب‌الزمان(عج) و همچنین خیابان شهید آوینی و بزرگراه با بانظر به سمت گلشهر ارتباط دارد. هر شب و روز راننده‌ها و اهالی محل درگیر ترافیک هستند و گاهی به درگیری می‌انجامد. چندین سال است که شهرداری قول بازگشایی مسیر را داده، ولی اقدامی نشده است.

آموزش‌وپرورش

۰۹۱۵...۷۷۳- اگر مدرسه‌ای راخیران می‌سازند، پس بودجه‌ای که هر ساله به اداره نوسازی مدارس تعلق می‌گیرد، کجا خرج می‌شود؟ مسئولان برای مردم توضیح بدهند.

روبه‌رو

مرمت و تعویض چمن مصنوعی زمین ورزشی نیایش

کلالی- حسنی، یکی از شهروندانی که در زمین ورزشی نیایش ورزش می‌کند، در پیامکی نوشت: «ما ورزشکاران بارها به زمین افتاده‌ایم و پایمان مجروح شده است. چمن مصنوعی زمین ورزشی نیایش برای رفاه حال ورزشکاران و افزایش سطح کیفی این مکان ورزشی باید تعویض شود.»

حجت‌ا... شریعتمداری، شهردار منطقه ۱۲، در این‌باره اعلام کرد: «برای رسیدگی به وضعیت فضاهای ورزشی و ایجاد وضعیت مناسب برای توسعه و گسترش فعالیت‌های ورزشی، تعویض و بهسازی چمن مصنوعی زمین‌های ورزشی در دستورکار معاونت فرهنگی و اجتماعی منطقه ۱۲ قرار گرفت. پس از جمع‌آوری چمن فرسوده و انجام اقداماتی ازجمله پاک‌سازی و جمع‌آوری نخاله در این زمین، عملیات تعویض و اجرای چمن مصنوعی زمین ورزشی نیایش با رعایت کامل استانداردها اجرا و از مواد سیلیس و گرانول برای افزایش استحکام و ارتقای سطح کیفی چمن مصنوعی استفاده می‌شود.»

او افزود: «این زمین چمن ۱۱۲۰ مترمربع مساحت دارد و معاونت فرهنگی و اجتماعی منطقه ۱۲ پروژه را با اعتباری بیش از ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال اجرایی و در ۲۲ بهمن آماده بهره‌برداری می‌کند.»



بررسی تخریب یا تجدید بنای بیمارستان نیمه کاره در شورای عالی ساخت و ساز

گزارش ویژه

نیم قرن بلاتکلیفی بیمارستان رضا



فاطمه غلامی
روزنامه نگار

«در انتهای بزرگراه پیامبر اعظم(ص) و سه راهی فردوسی فقط بیمارستان سوانح طالقانی وجود دارد. تراکم جمعیتی در این منطقه به شدت بالاست و بیشتر هم افرادی با توان مالی ضعیف ساکن هستند. در این منطقه وجود یک بیمارستان یا مجتمع درمانی عمومی ضروری است. این در حالی است که در حاشیه بزرگراه پیامبر اعظم(ع) ساختمان بیمارستانی نیمه‌کاره رها شده است که گفته می‌شود قرار بوده بیمارستان شود. چرا تعیین تکلیف نمی‌شود؟»

همچنین شهروند دیگری نوشت: «چرا ساختمان‌های رها و نیمه‌کاره در مشهد، متولی درست و درمانی ندارد؟ در حاشیه شهر چند مدرسه نیمه‌کاره مانده‌اند. در بولوار توس هم ساخت یک بیمارستان هنوز به‌سرانجام نرسیده است.»

«بیش از ۴۰ سال است که قرار است بیمارستان رضا در بزرگراه پیامبر اعظم(ص) احداث شود، در حاشیه این بولوار، اسکلتی نیمه‌کاره وجود دارد که غبار فرسودگی و کهنگی بر چهره‌اش زار می‌زند و گویا قرار نیست بعد از این همه معطلی و بلاتکلیفی، التیامی بر دردهای بیماران باشد.»

«سال‌هاست که قرار است بیمارستانی در بزرگراه پیامبر اعظم(ص) فعلی احداث شود. آن زمان فکرکنم اصلا این قسمت از شهر به این شکل بزرگراهی نبود و محدوده شهری اطراف آن حتی تعریف نشده بودند. الان تعداد زیادی از شهروندان در این قسمت شهر ساکن هستند، چرا کسی به فکر ادامه کار احداث این بیمارستان نیست؟ این محدوده شهر به این مجتمع درمانی نیاز دارد. مشخص نیست متولی سامان دهی و ادامه فرایند ساخت این بیمارستان چه‌کسی است، لطفا پیگیری کنید.»

تمام این عبارات متن پیامک‌ها و درخواست‌های شهروندان مربوط به ساختمان نیمه‌کاره‌ای است که از حدود ۴۰، ۵۰ سال قبل در جاده سنتو حوالی بولوار توس، کلنگش بر زمین خورد تا هم پوشش درمانی_ بیمارستانی در این قسمت از شهر برای شهروندان به‌وجود آید و هم نیازهای پزشکی و اورژانسی شهروندان را تأمین کند.

محمود خیامی، خیر بزرگ مشهد، در سال ۵۵ کلنگ این بیمارستان را به زمین زد و به عشق امام هشتم(ع) هم نام این بیمارستان را بیمارستان رضا معرفی کرد. کار ساخت بیمارستان در اوایل شروع کار خوب و با سرعت پیش می‌رفت و هیچ کمبودی، به ویژه کمبود اعتبار مالی در احداث آن احساس نشد. اسکلت فلزی بیمارستان رضا که بالا رفت و به قول معمارها کار ساخت و ساز به دیوارچینی و نازک‌کاری که رسید، برادران خیامی به خارج از کشور مهاجرت کردند و این گونه شد که کار ساخت دومین مرکز درمانی محمود خیامی کاملا متوقف شد و کار ساخت بیمارستان رضا نیمه‌تمام متوقف ماند و همچنان نیمه‌تمام باقی مانده است.

این بلاتکلیفی حدود پنجاه ساله، دیگر این روزها امان شهروندان را بریده است. از یک سو شهروندان در این قسمت شهر به یک مجتمع بیمارستانی نیاز دارند و از سوی دیگر متولی سامان‌دهی دست روی دست گذاشته و کار ساخت هنوز متوقف است

واگذاری به تأمین اجتماعی

ساختمان نیمه تمام بیمارستان رضا در سال ۵۸ به بنیاد مستضعفان تحویل داده می‌شود و پس از چهارده سال بلاتکلیفی، در سال ۷۱ به سازمان تأمین اجتماعی واگذار می‌شود تا تعیین تکلیف شود، اما پس از آن هم، حتی با داشتن متولی هیچ اتفاق تازه‌ای برای این ساختمان رقم نمی‌خورد و همچنان بلاتکلیف باقی مانده و این بلاتکلیفی حدود پنجاه ساله، دیگر این روزها امان شهروندان را بریده است. از یک سو شهروندان در این قسمت شهر به یک مجتمع بیمارستانی نیاز دارند و از سوی دیگر متولی سامان‌دهی دست روی دست گذاشته و کار ساخت هنوز متوقف است.

پیگیر احداث هستیم

به دنبال پیگیری سرنوشت این بیمارستان بلاتکلیف، مدیر درمان تأمین اجتماعی خراسان رضوی در این باره می‌گوید: پیگیر احیای این پروژه هستیم و در دستورکار تأمین اجتماعی گذاشته شده است، تا به الان چندین پیمانکار متولی ساخت این بیمارستان شده‌اند، اما بنا به دلایل نامعلوم کار متوقف شده است.

علی رضا زاده می‌گوید: استفاده از مصالح ساختمانی قدیمی که متعلق به بیش از ۴۵ سال پیش است، یکی از علل طولانی شدن این پروژه بوده است، بنابراین گروه مشاوران خانه‌سازی هم اکنون در حال مطالعات احداث ساختمان این بیمارستان هستند تا مشخص شود آیا این ساختمان متناسب با استانداردهای روز است یا خیر و آیا استحکام بنا دارد.

او ادامه می‌دهد: در صورتی که استقامت و استحکام بنای ساختمان تأیید شود، بهره‌برداری از این پروژه کلید خواهد خورد و در صورت نداشتن استحکام لازم، باید تخریب شود تا پروژه‌ای دیگر از نو ساخته شود.

این مقام مسئول اظهار می‌کند: تعداد تخت خواب های این بیمارستان بر مبنای مجوز وزارت بهداشت در نظر گرفته خواهد شد، همچنین درباره میزان اعتبار لازم برای ساخت این بیمارستان هنوز هیچ کار کارشناسی انجام نشده است.

مدیر درمان تأمین اجتماعی خراسان رضوی بیان می‌کند: بعد از اتمام طرح مطالعاتی درباره میزان استحکام بنا، وارد بررسی تخصصی جزئیات خواهیم شد.

طرح موضوع در شورای عالی ساخت و ساز

رضازاده بیان می‌کند: در چند ماه اخیر، مدیر عامل درمان تأمین اجتماعی کشور بعد از بازدید از این پروژه، دستور داد تا این موضوع، در شورای عالی ساخت و ساز تأمین اجتماعی بررسی و گزارش نهایی آن ارسال شود تا پس از بررسی کارشناسان فنی، عملیات احداث این بیمارستان تعیین تکلیف شود.

گویا قرار نیست قصه پرغصه این بلاتکلیفی حدود پنجاه ساله به‌پایان برسد. در حالی که همه مراکز درمانی مشهد در مرکز شهر قرار دارند و مناطق حاشیه‌ای شهر از یک بیمارستان درست و حسابی محروم هستند، بیمارستان نیمه تمام طی یک تصمیم درست و بجا به تأمین اجتماعی واگذار شد، اما متأسفانه گویا باز هم قرار است درگیرودارهای پروسه‌های اداری برای تصمیم نهایی باقی بماند.



توضیحی درباره خط‌کشی عابر پیاده در خیابان شهید کامیاب ۱۸

پیگیری

کلالی- «معبری در بولوار شهید کامیاب، روبه‌روی شهید کامیاب ۱۸، خط‌کشی عابر پیاده ندارد. با توجه به آمدوشد زیاد رهگذران و سرعت خودروهای عبوری و نبود امنیت جانی برای عابران، شهرداری لطفا برای خط‌کشی محل عبورومرور عابر پیاده اقدام کند.» این جمله‌ها متن پیامک شهروند درباره لزوم ایمن‌سازی معبر در خیابان شهید کامیاب ۱۸ است. به‌دنبال پیگیری این شهروند، روابط‌عمومی منطقه ثامن در این‌باره اعلام کرد: «در بازدید میدانی همکاران از محل یادشده، معبری با این مشخصات دیده نشد. اما از آنجا که موضوع خط‌کشی عابر پیاده به‌دلیل ایمن‌سازی و امنیت جان عابران پیاده مهم است، از شهروند متقاضی درخواست می‌شود تا موضوع را به شهرداری منطقه با ذکر نشانی دقیق ارائه دهد.»



نصب میله برای جلوگیری از ورود خودرو به پیاده‌رو

حسین‌زاده| حدفاصل خیابان پیروزی ۴۹ و چهارراه هفت‌تیر به دلیل پارک‌خودرو در پیاده‌رو، تردد عابران پیاده به سختی انجام می‌شود. تقاضا داریم برای جلوگیری از ورود خودرو به این پیاده‌رو در این محل میله نصب شود.» به دنبال پیگیری مطالبه این شهروند؛ سعید حسینقلی‌زاده مقدم، شهردار منطقه ۹، گفت: «پس از بازدید همکاران ما در اداره فنی و عمران منطقه از این محل، نصب میله در پیاده‌رو با اولویت بالا در دستورکار قرار گرفت و هم‌اکنون این کار انجام شده است و شهروندان محترم می‌توانند با آسودگی در این پیاده‌رو عبور و مرور کنند.»



تعویض لامپ های سوخته رسالت ۲۳

پیگیری

حسین‌زاده| چند روز قبل یکی از ساکنان محله طلاب طی پیامکی به تحریریه صدای مردم برایمان نوشت: «لطفا شرکت برق برای رفع مشکل روشنایی رسالت ۲۳ مساعدت کند. شب‌ها واقعا این کوچه تاریک است و مستعد برای سرقت ماشین. این موضوع را پیگیری کنید.» مدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق مشهد گفت: پس از بازدید میدانی همکارانمان متوجه شدیم در این معبر چند تا از لامپ‌ها سوخته‌اند.

علیرضا کاشی بیان کرد: در حال حاضر لامپ‌ها تعویض شده و روشنایی این معبر تأمین شده است. به گفته کاشی، شهروندان می‌توانند سوختگی لامپ های حاشیه معابر را به این روابط عمومی و به شماره ۱۲۳ اعلام کنند.



نگاه روز

ترددسگ‌های ولگرد در سیدی

عکس از شهروند: مرتضی فضیلت‌خواه





