

منطقه

۹

منطقه

۱۰

در نشست مردمی «پای حرف مردم» در مسجد قمر بنی هاشم (ع) مطرح شد

سند های چهار چشمه به زودی تعیین تکلیف می شود

حفاری چاه ارت در ایستگاه پمپاژ گاز خیابان امامیه ۱۵، ۶ ماه طول کشیده است

پایان حفاری تادو هفته آینده



رضاری ای ادخل خیابان امامیه ۱۵، نبش چهارراه اول، ایستگاه کاتدیگ گاز قرار دارد که از سال ۱۳۷۲ بنا شده و کارش پمپاژ گاز است. بعد از گذشت سه دهه، اداره گاز در حال حفر چاهی در کنار این ایستگاه پمپاژ است و می گویند این اقدام برای حفاظت از خوردگی لوله های گاز اجرامی شود.

به گفته اهالی، این پروژه که بنا بوده یکی دو ماهه به پایان برسد، ۶ ماه است که ادامه دارد و ساکنان هم جوار از صدای مهیب و گرد و خاک دستگاه حفاری به ستوه آمده اند.

بعد از پیگیری ما، نگهبان مستقر شد

محسن موسوی زاده، یکی از اهالی این خیابان که منزلش درست دیوار به دیوار ایستگاه پمپاژ گاز قرار دارد، به ما می گوید: «اواخر بهار بود که عملیات حفر چاهی که می گویند چاه ارت است، در این محل آغاز شد. یک چهار دیواری ساختند و دستگاه حفاری را در آن مستقر کردند. پیمانکار پروژه در روزهای آغازین می گفت که این کار در نهایت یک ماهه به پایان می رسد، اما اهالی هر چه منتظر ماندند، این کار سرانجامی نداشت، تازه حین انجام کار، یکی دو ماهی پروژه راها کردند و رفتند.»

او ادامه می دهد: «پروژه حتی نگهبان نداشت، به همین دلیل هر شب کارتن خواب ها و معتادان در آن چهار دیواری جمع می شدند و شب را به صبح می رساندند. کلی در شهرداری و اداره گاز دوندگی کردیم تا سرانجام پیمانکار مجاب شد که آنجا نگهبان شبانه روزی بگذارد.»

۶ ماه است زندگی ام زیر خاک است

محمد حسینی، دیگر ساکن این خیابان، از سر و صدای بسیار زیاد دستگاه حفاری حین کار گلایه می کند. او با بیان اینکه از وقتی پروژه حفاری چاه ارت در ایستگاه پمپاژ گاز آغاز شده است، زندگی اش زیر خاک است، می گوید: «شش ماه است که از اول صبح تا ساعت ۵ و ۶ عصر دستگاه حفاری مدام کار می کند و صدای مهیبی دارد. همچنین خاک حاصل از حفاری زمین را در همان محل دپو می کنند؛ وقتی باد می وزد، همه زندگی من زیر خاک می رود.»

او می گوید: «ما آخر نفهمیدیم این چاه ارت چه کارایی ای دارد! یک بار به ما می گویند اینجا ایستگاه مادر پمپاژ گاز است و می خواهیم آن را تقویت کنیم. یک بار می گویند می خواهیم از بار توزیع گاز در این ایستگاه کم کرده و به سایر ایستگاه های پمپاژ گاز اضافه کنیم و عده ای هم می گویند این چاه برای محافظت از خوردگی لوله های گاز حفر شده است. خلاصه ما نفهمیدیم این حفاری ها به چه منظوری انجام می شود و از همه مهم تر تا کی قرار است ادامه داشته باشد.»

تا ماه آینده پروژه تکمیل می شود

پیمانکار پروژه دو هفته گذشته تغییر کرده است. تنها کسی که در محل حضور دارد، خود را رسول شهری معرفی می کند که اپراتور دستگاه حفاری است. او می گوید: «۱۵۰ متری که عمق استاندارد چاه ارت است، حفاری ۱۱۰ متر انجام شده است و با همین رویه امیدواریم در مدت کوتاهی این پروژه جمع شود.»

مدیر روابط عمومی اداره گاز استان خراسان رضوی هم از همکاری شهروندان در اجرای این پروژه تشکر می کند و می گوید: «هدف از ایجاد چاه ارت در این مکان، پیشگیری، کاهش و جلوگیری از ایجاد خوردگی در خطوط لوله انتقال و تغذیه مناسب گاز در محدوده قاسم آباد است. حسن خیراندیش با بیان اینکه حفاری چاه ارت در زمهره پروژه های ضروری اداره گاز است می گوید: «با پیگیری های اهالی سعی می کنیم این پروژه تادو هفته آینده به سرانجام برسد.»



نجمه موسوی کاهانی را ادامه باز دید های مردمی اعضای شورای اسلامی شهر به همراه شهرداران مناطق که با عنوان نشست های «پای حرف مردم» صورت می پذیرد. این بار ایمان فرهنگساز رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شهر به همراه سعید حسینی زاده مقدم شهردار منطقه، بین اهالی محله چهار چشمه در مسجد قمر بنی هاشم (ع) حضور یافتند و پای حرف مردم نشستند. چهار چشمه، محله ای قدیمی با مشکلاتی ریشه دار است که ساخت و سازهای جدید نه تنها باعث رفع آن مشکلات نشده، بلکه بر تعداد آن ها افزوده است.

ناسامانی ایستگاه های اتوبوس

امین... زنگنه، از اعضای جدید شورای اجتماعی محلات و عضو هیئت امنای مسجد قمر بنی هاشم (ع)، به عنوان نماینده جمعی از مردم می گوید: «ناسامان بودن وضعیت ایستگاه های اتوبوس از مشکلات اصلی این محله است. بیشتر این ایستگاه ها نه سایبان دارند و نه صندلی. درخواست تأمین اعتبار برای ساخت نمای مسجد قمر بنی هاشم (ع) و همچنین تخصیص اعتبار برای راه اندازی درمانگاه خیریه در طبقه فوقانی همین مسجد، از جمله مواردی است که تعداد زیادی از اهالی محل بر آن اتفاق نظر دارند.»

شهین عظیمی مهر، از اهالی ساکن روستای چهار چشمه علیا که مدتی است به شهر پیوسته، با بر شمردن مشکلات فراوان این محدوده که «خورشید» نام گذاری شده است، بیان می کند: «در انتهای بولوار هاشمیه غیر از مشکل نداشتن سند و دیوار کشی اراضی، با معضلاتی چون کابل دزدی، نداشتن امکانات رفاهی و همچنین نبود مسیر خودرویی و عابر پیاده مواجه ایم.»

چهار چشمه، در اولویت اعتبار پروژه های زود بازده

سعید جلائیان، دیگر عضو شورای اجتماعی محله چهار چشمه، بیان می کند: «مردم در این محل با مسائل عجیبی روبه رو هستند؛ گذر از مسیر های تپه ای، وجود کال در وسط محله، نبود پیاده رو های مناسب و آسفالتهای فرسوده از جمله مسائلی است که بحث امروز نیست و از گذشته بارها با مسئولان شهرداری مطرح کرده ایم.»

جلائیان درخواست اجرای پروژه های زود بازده در این محله را مطرح می کند و می گوید: «برای ما مشخص نیست که معیار انتخاب محلات حاشیه ای و تخصیص اعتبار پروژه های زود بازده به محلات پیرامونی چیست، اما برای ما این باوریم که محله چهار چشمه با مشکلات پیچیده ای که دارد، مستحق قرار گرفتن در جرگه این اعتبارات بوده است.»

چهار چشمه از نظر مدیران، حاشیه نیست

ایمان فرهنگساز در پاسخ به درخواست های مردمی توضیح می دهد: «امکانات ایستگاه های اتوبوس بر اساس تعداد مسافر تعیین می شود. معمولاً به ایستگاه های ابتدایی که تعداد زیادی مسافر دارند، سایبان و صندلی تعلق می گیرد و به ایستگاه های آخر تعلق نمی گیرد. ایستگاه های محلاتی مانند چهار چشمه که در انتهای مسیر هستند، معمولاً در مسیر رفت مجهز هستند و در مسیر برگشت سایبان و صندلی ندارند.»

فرهمندی ادامه می دهد: «قرار گرفتن محلات در رده محله های پیرامونی بر اساس ویژگی های خاصی از سمت سازمان با آفرینی شهری کل کشور تعیین می شود که در تقسیم محلات شهری، محله چهار چشمه جزو حاشیه شهر قرار نگرفته است.»

اراضی چهار چشمه علیا سند دار می شود

شهردار منطقه ۹ با بیان اینکه اهالی چهار چشمه علیا چطور برای گرفتن سند های خود اقدام کنند، توضیح می دهد: «بخش خورشید یا چهار چشمه علیا در انتهای هاشمیه به زودی از جهت سند ها تعیین تکلیف می شود؛ همچنین پروژه آسفالتهای معابر در حال اجراست و به زودی مشکلات این محله که تازه به شهر پیوسته است، با همکاری اهالی رفع خواهد شد.»

سعید حسینی زاده مقدم در باره نمای مسجد محل، قول تأمین اعتبار ۵۰۰ میلیون تومانی را داد و در خصوص درمانگاه، همکاری مراکز مرتبط مانند بهداشت و وزارت علوم را لازمه کار دانست.