

به احترام ماشین، همگی پاشین!

توی این شماره پلخمون دوباره به سراغ ماجراهای جالب خودرودر کشورمون رفتیم. این شما و این هم پیرونده ویژه مادر باره ماشین که این روزها به خاطر ارزش زیادش باید در مقابلش پاشین!



حرف‌های یک مدیر کیفی خودروسازی

متأسفانه هجمه خیلی شدیدی علیه کیفیت خودروها ایجاد شد. موردش می‌پردازم که هر دو مورد تقصیر مصرف‌کننده است. مثلاً همین برف پاک‌کنی که خودروساز محترم روی ماشینش نصب کرده، همون طور که از اسمش پیداست، فقط و فقط برای پاک کردن برفه و آگه هنگام بارون باریدن ازش استفاده کنین. یعنی اینکه در استفاده صحیح از اون کوشان بودین. همچنین آگه لاستیکای خودروها چند ماه پس از خرید به شدت ساییدگی شدن، تقصیر خودتونه. آگه لاستیکای ماشین مشکل داش چرا لاستیک زاپاس توی صندوق عقب ساییده نشده؟!

واژه‌شناسی خودرویی!

خودرو ترکیب دو کلمه «خود» و «رو» است؛ یعنی وسیله‌ای که خودش برای خودش بره. اسم با مسما می‌هم هست. چون خودروهایی که ساخته می‌شه، حتی گاهی اگه توی حالت پارک، ترمزدستی ش رو بالا بکشین، باز هم خودش می‌ره و نمی‌تونه سر جاش واسته. حتی از لحاظ قیمت هم مدام در حال رفتن به سمت جلوس است؛ طوری که شما این ماه به ماشین بخرین و به در و دیوار و بقیه ماشینای در حال تردد بزنین و دو ماه بعد ببرین برای فروش، باز هم با قیمتی بیشتر از اون چیزی که خریدین، می‌تونین بفروشین. البته به خودرو ماشین هم گفته می‌شه. بعضیا معتقدن کلمه ماشین از ریشه «مشی» عربی به معنای راه رفتن گرفته شده و بعضی هم می‌گن از کلمه «machine» فرانسوی گرفته شده، ولی به نظر کارشناسای زبده پلخمون، هیچ کدوم از این دو فرضیه درست نیست، بلکه کسایی که در حسرت خریدن این وسیله نقلیه بودن، با اون حرف می‌زدن و ارزش می‌پرسیدن: «می‌شه شما وسیله نقلیه ماشین؟» و کلمه ماشین از اون زمان اختراع شد.

وامار غرغره

چرا وقتی پیاز یک دفعه خودروسی چهل درصد گران می‌دویم چرا مدیران تلاش می‌کنن که خریدار گفت چرا گرون



دل‌نویشته یک راننده!

فکر نمی‌کردم کسی به فکر ما هم باشه، تا وقتی که دیدیم به شرط جدید گذاشتن که ثبت نام کننده خودرو باید به اندازه پول خرید اون، توی حسابش پول داشته باشه. این طوری خوب شد. به هر صورت باید به فرقی باشه بین من که توی هر کارتم حداقل دو میلیارد تومان پول هست بایه کارمندی کارگری که توی همه کارش سرجمع یکی دو میلیون تومان هم نیست! امیدوارم علاوه بر خودرو، توی بقیه عرصه‌ها هم این اتفاق بیفته و ما بتونیم با خیال راحت خون مردم رو بمکیم.

اظهارنارضا بابت یک حلقه روغن نباتی

من همیشه از اینکه به خودروهای تولیدی می‌گن حلقه روغن کلپ مختلف دیدم که طرف بایه پیچ گوشتی در عرض چند ثانیه هیچ وقت نشده که در به حلقه روغن نباتی به همین سرعت باز خودروهای تولیدی داریم و این مقایسه واقعاً جفا در حق ماست

صفحه ۴

۸ بهمن ۱۴۰۱

شماره ۶۴

نیالودن؛ مسئله دقیقا همین است

از آنجا که من شهره شهرم به نیالودن هوا، تصمیم گرفتم از مسئول هوای شهر راهکارهایی را برای نیفزودن بر آلودگی هوا بگیرم.

از دو چرخه استفاده کنید.

واقعاً از شما بعید است. مگر هی نمی‌گویید انرژی هست ولی [ما بلد نیستیم مدیریتش کنیم، به همین دلیل کم است؟] خب اینکه از نظر مصرف انرژی کلاً به صرفه

نیست. شما نگاه کن؛ استفاده از چند عضله ساق یا برای فشار دادن گاز و ترمز ماشین انرژی خیلی کمتری می‌خواهد تا حرکت دادن کل عضلات پا و کمر برای چرخاندن پدال دو چرخه.

از ماشین تک‌سرنشین استفاده نکنید.

پس به این نتیجه می‌رسیم که اول باید مشکل سینگلی را حل کنید، بعد بروید سراغ آلودگی هوا.

هنگام خرید ماشین جدید،

کارآمدترین را انتخاب کنید که دارای کمترین میزان انتشار آلودگی باشد.

چشم، هروقت خواستید در قرعه کشی ثبت نام کنیم، حتماً به این نکته توجه می‌کنم.

از سامانه حمل و نقل عمومی استفاده کنید.

پیشنهاد خوبی است، ولی من در طول روز فوبیای جمعیت در محیط بسته طویل در حال حرکت دارم.

برای کباب کردن از گاز طبیعی