

آغاز ایمن سازی حادثه خیز ترین بولوار شهر

به گفته مدیرعامل سازمان ترافیک شهرداری مشهد، قرار است بولوار وکیل آباد با نصب ضربه گیر و ایجاد «راه بخشنده» ایمن سازی شود

علیرضا ظهیری



پانزدهم دی ماه امسال بود که تصادف شدید خودرو پژو پارس در محور غرب به شرق بولوار وکیل آباد، سبب فوت یک نفر و مصدومیت شدید دو نفر دیگر شد. همچنین تصادف شدید دو دستگاه خودرو پراید و پژو در روز اول دی ماه، دو فوتی و دو مصدوم را در همین محور عبوری برجا گذاشت و در روز ۲۹ اردیبهشت امسال نیز برخورد خودرو سمند با گاردیل در محور غرب به شرق بولوار وکیل آباد، دو فوتی و دو مصدوم به دنبال داشت. این آمار تکان دهنده، بخشی از تصادفات متعدد و شدیدی است که در بولوار وکیل آباد به ثبت رسیده و این محور کاربردی و شریان اصلی شهر را به یکی از محورهای پر حادثه عبوری مشهد تبدیل کرده است. هر چند در بیشتر این حوادث، سرعت غیرمجاز رانندگان عامل اصلی تصادف بوده است و ایمن سازی این بولوار هم براساس این نامه های موجود اجرایی شده است، با هدف کاهش صدمات منجر به تصادف در این محور به ویژه کاهش فوتی های متأثر از تصادفات شدید، عملیات افزایش ایمن سازی بولوار وکیل آباد با استفاده از تجهیزات به روز را قرار است شهرداری مشهد به صورت گام به گام آغاز کند و در نخستین گام، عملیات افزایش ایمن سازی این بولوار از سمت غرب به شرق و لاین سرعت بولوار در این

ماه آغاز خواهد شد.

- کاهش فوتی های بولوار با ایجاد «راه بخشنده»

مدیرعامل سازمان ترافیک شهرداری مشهد در گفت وگو با شهرآرا، با اشاره به حجم سنگین تصادفات شدید و منجر به فوت در بولوار وکیل آباد گفت: تصادفات در این محور، تصادفات خاصی است و معمولاً در مسیر برگشت خودروها از طبقه شانددیز و البته در نیمه شب، از ساعت ۱۲ تا ۴ صبح رخ می دهد. علی سمیعی با بیان اینکه در این تصادفات، مقصر اصلی رانندگان هستند چون این تصادفات بیشتر به دلیل سرعت غیرمجاز یا حرکات مارپیچی و خطرناک رخ می دهد و تمام کشته های تصادفات اخیر در بولوار وکیل آباد از همین موضوع ناشی می شود، تصریح کرد: در طراحی راه ها، مسئله ای به نام «راه بخشنده، وجود دارد، بدین معنی که حتی اگر راننده اشتباهی کرده باشد، مسیر باید طوری باشد که از شدت حادثه کم کند و با کاهش ضربه تصادف اگر قرار است فوتی برجای بماند، این فوتی تبدیل به مصدومیت شود.

- ایمن سازی مسیر برگشت در مرحله نخست

وی با بیان اینکه اکنون بولوار وکیل آباد دارای ایمن سازی معمول است، تصریح کرد: در راستای افزایش ایمنی این مسیر، قرار است در مرحله نخست، مسیر برگشت (غرب به شرق) این بولوار اصلی شهرمان در لبه سمت چپ معبر، بیشتر ایمن سازی شود و حتی قرار است بیشتر از حد آیین نامه ای، شاهد

سلسله نشست های مردمی حجت الاسلام و المسلمین نصرا... پژمان فر، نماینده مردم مشهدکلات در مجلس شورای اسلامی، با همراهی شماری از نمایندگان پارلمان شهری و مدیران استانی و شهری، این هفته در محله های یوسفیه و نهضت برگزار شد تا اهالی این دو منطقه کم برخوردار شهر، دغدغه های خود را به گوش متولیان استانی و شهری برسانند.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد در این نشست، با اشاره به دسترسی مکانیزه که برای تعدادی از پل های عابر پیاده نصب شده است، گفت: درصدد هستیم که این دسترسی مکانیزه را برای زیرگذرها نیز فراهم کنیم تا شهروندان در عبور و تردد از بزرگراه ها مشکلی نداشته باشند. ایمان فرهنگی در نشست مردمی با اهالی محله میثاق (نهضت و یوسفیه) افزود: فعال شدن واحد آمادگی جسمانی مجموعه ورزشی میثاق، تأمین روشنایی و کف سازی و بهسازی زیرگذر بزرگراه امام علی^(ع)، بازگشایی دسترسی به ابرار^(ع) و تأمین اعتبار بهسازی مسجد جوادالائمه^(ع)، جزو موضوعات پیگیری شده هستند که به نتیجه رسیده اند. وی بیان کرد: مطالعات گود زورخانه این محله نیز



نا یب رئیس کمیته نظارتی شماره ۲ شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این نشست گفت: با مصوبه شورای اسلامی شهر، محله «یوسفیه»، جزو محلات هدف بازآفرینی قرار گرفته است و ۱۵ میلیارد تومان نیز به آن اختصاص می یابد. فاطمه سلیمی افزود: پروژه های زودبازده از مصادیق باز رویکرد حمایتی شورای ششم از محلات هدف بازآفرینی و محلات حاشیه شهر است. بر همین اساس بود که در مرحله نخست، ۸۰۰ میلیارد تومان به این پروژه ها اختصاص دادیم تا برپایه خواست و مطالبه مردمی در محلات هزینه شود. وی همچنین از تخصیص ۱۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای پروژه های زودبازده ۲ خبر و ادامه داد: امیدواریم یوسفیه، جزو محلات هدف بازآفرینی کشوری نیز قرار گیرد تا بتوانیم خدمات بهتری برای



با هدف رونق صنعت ساختمان و حمایت از مناطق کم برخوردار شهری، اجرایی می شود

اعمال تخفیف عوارض ساختمانی و نوسازی تا ۴۰ درصد

علیرضا ظهیری



یکی از مبادلات مالی میان شهرداری و شهروندان، بهای عوارض ساختمانی و نوسازی است. این منبع درآمدی را شاید بتوان مهم ترین منبع درآمدی شهرداری نیز دانست. بر این اساس، شهروندانی که اقدام به ساخت وساز می کنند، باید عوارضی را به نام «عوارض ساختمانی» به شهرداری پرداخت کنند. همچنین عوارض نوسازی را شهروندان به شهرداری پرداخت می کنند، اما همه ساله شهرداری مشهد به مناسبت دهه فجر و در راستای حمایت از رونق ساخت وساز شهری و در عین حال کسب منابع درآمدی مناسب به صورت

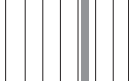
برد-برد، اقدام به تدوین لایحه ای به نام «لایحه تخفیف عوارض نوسازی و ساختمانی» می کند که درصدد تخفیف ها در آن هرسال با سال گذشته، متفاوت است.

امسال نیز این لایحه تدوین شد و در جلسه هفته پیش شورای اسلامی شهر مشهد به تصویب نمایندگان مردم مشهد در پارلمان شهری رسید تا پس از ابلاغ و اجرا تخفیف های عوارض ساختمانی و نوسازی به مناسبت دهه مبارک فجر، از ۱۲ بهمن تا سقف ۴۰ درصد اعمال شود، البته در این لایحه برای مناطق کم برخوردار شهری، تخفیفات بیشتری اعمال شده است و بنا به گفته مدیرکل درآمدهای عمومی شهرداری، پیش بینی تحقق درآمدی با اجرای این اقدام در سال جاری ۲۵۰۰ میلیارد تومان است.

- تخفیف عوارض تا ۴۰ درصد مدیرکل درآمدهای عمومی شهرداری مشهد در گفت وگو با شهرآرا، با اشاره به تصویب لایحه تخفیف عوارض ساختمانی و نوسازی در ۴۰ درصد به مناسبت دهه مبارک فجر از ۱۲ بهمن تا ۱۷ اسفند اظهار کرد: براساس این مصوبه، به شهرداری مشهد اجازه داده می شود به مناسبت سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران و به منظور رونق سرمایه گذاری در صنعت ساختمان، تخفیف مناسبتی به پرداخت نقدی عوارض صدور مجوزهای ساختمانی (گروه پروانه و پایانکار) و عوارض ساخت و توسعه خطوط قطار شهری، قبض عوارض کسب و پیشه و عوارض بر فعالیت از مشاغل غیرمشمول قانون نظام صنفی اختصاص دهد. همچنین به پاس

مشارکت شهروندان در پرداخت سالیانه عوارض نوسازی و عمران شهری، بهای خدمات پسماند و خدمات آتش نشانی و خدمات ایمنی مندرج در این قبوض از تخفیف در پرداخت برخوردار شوند. ● تخفیف ویژه برای مناطق کم برخوردار وی با بیان اینکه تخفیفات اعمال شده براساس این مصوبه برای دو نمونه گروه درآمدی است، افزود: برای این دو گروه شامل گروه های «۱، ۲ و ۳» که حوزه برخوردار محسوب می شوند، تخفیف کمتری اعمال می شود و در راستای حمایت از مناطق کم برخوردار شهری، تخفیفات اعمال شده برای گروه ۴ و ۵ درآمدی مربوط به مناطق کم برخوردار بیشتر از سه گروه درآمدی قبلی است. برهانی بیان کرد: براساس مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد، از تاریخ ۱۲ بهمن ۱۴۰۱ برای حوزه های

درآمدی یک، ۲ و ۳ به میزان ۳۰ درصد و برای حوزه های درآمدی ۴ و ۵ به میزان ۴۰ درصد و همچنین از تاریخ یکم تا هفدهم اسفند سال ۱۴۰۱ برای حوزه های درآمدی یک، ۲ و ۳ به میزان ۲۰ درصد و برای حوزه های درآمدی ۴ و ۵ به میزان ۳۰ درصد تخفیف لحاظ خواهد شد. ● پیش بینی مشارکت ۲۵۰۰ میلیارد تومانی شهروندان مدیرکل درآمدهای عمومی شهرداری مشهد با بیان اینکه پرداخت هایی که برای اعمال این تخفیف ها انجام می شود، فقط به صورت نقدی خواهد بود، اظهار کرد: پیش بینی بر این است که براساس این مصوبه و با مشارکت حداکثری شهروندان، حدود ۲۵۰۰ میلیارد تومان از محل این عوارض به دست آید.



بازدید سرپرست شهرداری مشهد

از شهرداری منطقه یازده و سازمان ساماندهی مشاغل شهری

جواد اصغری، سرپرست شهرداری مشهد با همراهی فاطمه سلیمی و مجید طهوریان عسکری اعضای شورای اسلامی شهر مشهد از شهرداری منطقه یازده و سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری بازدید کرد.



لزوم تهیه پیوست عملیاتی برای طرح های پژوهشی

اولین نشست از سلسله نشست های «یک شهر تجربه» با موضوع بررسی حوادث ناشی از کار با هدف کاهش سطح مخاطرات جسمی پاکبانان خدمات شهری برگزار شد. داشتن ارتباط بیشتر بین حوزه عمل و دانش و توجه مدیریت شهری مهم است. در همین راستا برای همه پژوهش های مدیریت شهری باید پیوست عملیاتی تعریف شود. با توجه به اهمیت ایجاد امنیت شغلی، روحی و روانی، یکی از خروجی های انجام کار مطالعاتی یک «شهر تجربه» با موضوع بررسی حوادث کار پاکبانان به مبحث امنیت شغلی، روحی و روانی پاکبانان پرداخته است و این نظر که پایه اش علمی و کاربردی است، برای مدیریت شهری اهمیت دارد. باید از ظرفیت ها، توانمندی ها و تجربیات به دست آمده در پژوهش های کاربردی به نحو مطلوب بهره گرفت.



سیدعلی حسینی معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری مشهد

تشریح فعالیت پذیرفته شدگان دفاتر حقوقی

به اطلاع همه پذیرفته شدگان آزمون تعیین صلاحیت نمایندگان فنی مالک آبان ۱۴۰۱ می رساند: برای انجام امور مربوط به فعالیت مؤثر در یکی از دفاتر ارائه دهنده خدمات شهرسازی شهرداری مشهد، اقدام کنند. بر این اساس، پذیرفته شدگان باید برای چاپ فرم درخواست مجوز فعالیت به عنوان نماینده حقوقی اقدام کنند و ضمن تکمیل آن، یکی از دفاتر موجود در فهرست دفاتر ملزم به جذب کاربر را انتخاب کنند و موافقت مسئول دفتر را حداکثر تا تاریخ ۲۰ بهمن ۱۴۰۱ برای ادامه فرایند بگیرند.



توسعه شبکه جداسازی آب شرب از خام در مشهد

مدیرعامل سازمان پارک ها و فضای سبز شهرداری مشهد با اشاره به توسعه شبکه جداسازی آب شرب از خام در این شهر، از خرید ۱۷ هزار متر انواع لوله به منظور تکمیل خط جداسازی و اتصال مناطق ۹ و ۱۱ به شبکه آبرسانی این شهر خبر داد. به گفته حسین مختاری، پروژه های لوله گذاری و انتقال آب خام به منظور صرفه جویی در مصرف آب شرب و ارتقا و توسعه شبکه آبیاری فضای سبز با هدف حفظ و توسعه فضای سبز شهری و بهینه سازی مصرف آب و نیز صرفه جویی در هزینه ها ادامه دارد.



حسین عبدل...زاده معاون شهرداری مشهد و معاون شهرداری مشهد

شت و شوی روزانه تا ۵۰۰ دستگاه اتوبوس شهری

مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد گفت: در راستای حفظ سیما و منظر شهری و بهداشت عمومی، روزانه به صورت میانگین دویست تا پانصد دستگاه اتوبوس در باس واش سازمان شست وشو می شود. به گفته علی اصغر نیشابوری، یکی از موضوعات مهمی که با هدف حفظ و سیمای منظر شهری و همچنین بهداشت و سلامت زائران و مجاوران محل توجه قرار گرفته است، شست وشو و نظافت ناوگان اتوبوس رانی است که در چهار مرحله و به صورت مستمر انجام می شود.

باشگاه اجتماعی جام، افتتاح شد

معاون فرهنگی و هنری سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد گفت، باشگاه اجتماعی «جام» با جامعه مخاطب کودکان هفت تا نه ساله، فعالیت خود را آغاز کرده است. به گفته یوسف اسماعیل زاده، تاکنون ۴۵۰ دانش آموز در قالب چهارده اجرا در این حرکت و برنامه آموزشی شرکت کرده اند و درصدد هستیم تا پایان اسفند، ۱۱۲۰ اجرا با شصت مدرسه را در برنامه داشته باشیم.

بررسی حوادث ناشی از کار در حوزه پاکبانان

مدیرکل هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری شهرداری مشهد از برگزاری نخستین نشست تخصصی با موضوع بررسی حوادث ناشی از کار به منظور کاهش سطح خطرهای جسمی پاکبانان خبر داد. به گفته داوود لطیفی، در این نشست که با هدف کاهش خطرهای موجود در محیط کار پاکبانان در سالن جلسات قدیم شورای شهر مشهد برگزار شد.

تجهیز ۴۷ زیرگذر عابر پیاده به سیستم روشنایی

مدیرکل نظارت بر نگهداری و تعمیرات و بهره برداری تأسیسات عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد از تجهیز ۴۷ زیرگذر عابر پیاده به سیستم روشنایی ضد سرقت خبر داد. به گفته بهنام خیاط با بیان اینکه زیرگذرها به دلیل سرعت سیستم های تأمین نور، تاریک و محل مناسبی برای حضور معتادان متجاهر و کارتن خواب ها بود، اظهار کرد: این موضوع باعث می شد عابران پیاده هنگام استفاده از زیرگذرها احساس ناامنی کنند.