

قطار شهری با بودجه دولتی میلی متری حرکت می کند

بودجه دولتی سال آینده ساخت فقط یک کیلومتر از مترو مشهد را کفاف می دهد

ملیحه فلاح



هوا که آلوده می شود، صدای بلند گوه‌ای تبلیغاتی برای کاهش استفاده از خودروهای شخصی ز یاد می شود، آن هم با این راهکار که مردم از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کنند. اما وقتی پای خرج ومخارج توسعه زیرساختی وسط باشد، کف گیر به ته دیگ می رسد. از سوی دیگر بیشترین کسانی که از حمل و نقل عمومی در کلان شهرها استفاده می کنند، اقشار کم درآمدی هستند که وسیله نقلیه شخصی ندارند، پس اگر حرف از اولویت قرار دادن مردم در بهره گیری از یکب بودجه باشد، حمل و نقل عمومی یکی از آن موضوعاتی است که باید در صدر فهرست توجه قرار گیرد. در این گزارش می خواهیم بودجه یکی از وسایل حمل و نقل عمومی مهم در مشهد یعنی مترو را که به گفته کارشناسان، آسیب کمتری به محیط زیست وارد می کند و به دلیل سرعت انتقال مسافر با استقبال شهروندان نیز روبه رو شده است، بررسی کنیم.

هرچند در سال های گذشته، بارها از بالا و پایین شدن ردیف ها، وعده ها، هزینه ها و میزان پیشرفت پروژه قطار شهری مشهد در شهرآرا برایتان نوشتیم، در لابه لای این گزارش نیز برای بیانی دقیق تر بازمه سری به گذشته می زنیم. برای مشهدی که سالانه پذیرای میلیون ها زائر است، این پروژه شهری اهمیت فراوانی در کاهش بار ترافیکی وآلودگی از یک سو و کاهش هزینه وزمان سفرهای درون شهری برای زائران ومجاوران ازسوی دیگر دارد، بااین حال هنوز قطار زیرزمینی به اصلی ترین نقطه شهر یعنی بارگاه منور رضوی نرسیده است که به گفته مسئولان، دلیل اصلی آن نیز کمبود بودجه است.

- ۱۰۰ میلیارد برای ۱۰۰متر

ردیف بودجه ساخت قطار شهری مشهد(خطوط یک، ۲ و ۳) در لایحه بودجه ۱۴۰۲ ۱۵۰ درصد افزایش به ۱۰۰ میلیارد تومان رسیده است. شاید این افزایش در نگاه اول شیرین به نظر بیاید، اما این یک دهم مبلغ مورد نیاز برای ساخت یک کیلومتر از مترو مشهد است. یعنی با این مبلغ می توانیم ۱۰۰ متر پیشرفت کنیم. رقم مصوب این ردیف، امسال ۴۰ میلیارد تومان بود و اگر کمی در زمان به عقب سفر کنیم، در ابتدای دهه گذشته یعنی سال ۹۰ حدود ۸۸ میلیارد تومان بوده است، اما قسمت تلخ ماجرا آنجاست که هزینه ساخت هر کیلومتر مترو در سال ۹۰ بنا به گفته مسئولان وقت، حدود ۳۵ میلیارد تومان بوده و امسال به بیش از هزار میلیارد تومان رسیده است، یعنی افزایش ۲۸/۵ برابری هزینه در مقابل افزایش ۱/۱۴ برابری این ردیف بودجه.

- ۹۰۰ میلیارد؛ سهم مشهد از اوراق مالی

بخش دیگری که از بودجه ملی نصیب قطار شهری مشهد می شود، مربوط به انتشار اوراق مشارکت مالی برای ساخت قطار شهری با باز پرداخت مشترک

دولت وشهرداری است. یک تفاوت مهم این اوراق با ردیف های نقدی، این است که آنچه در آلبوم اقتصادی ۱۴۰۲ تصویب شود، در سال ۱۴۰۳ خرج خواهد شد و در سال ۱۴۰۲ چیزی به دستمان می رسد که در سال ۱۴۰۱ به تصویب رسیده است. به هر حال این رقم برای همه شهرداری های کشور در قانون سال ۱۴۰۱ معادل ۷ هزار میلیارد تومان و در لایحه ۱۴۰۲ معادل ۱۰ هزار میلیارد تومان است. آنچه امسال از طریق انتشار اوراق مشارکت در اختیار شهرداری مشهد قرار گرفته، ۸۰۰ میلیارد تومان است که این رقم، سال گذشته معادل ۸۵۰ میلیارد تومان بوده است، البته جدا از انتشار این اوراق معمول، امسال قرار بود پیرو مصوبات سفر رئیس جمهور برای مشهد ۱۴۰۰ میلیارد تومان اوراق مالی منتشر شود که نتیجه همه این هادر کنار هم، همان ۸۰۰ میلیارد تومانی بود که گفتیم. حالا مبلغی که قرار است از طریق انتشار اوراق مشارکت مالی در سال آینده به دست شهرداری مشهد برسد، نیز ۹۰۰ میلیارد تومان است.

- یک کیلومتر تا حرم

آن طور که مدیریت شهری مشهد برنامه ریزی کرده،

قرار است تا مهر ۱۴۰۳ بخش نخست خط ۳ مترو به طول حدود شش کیلومتر از میدان شهدا تا پایانه امام رضا(ع) ساخته شود که در این صورت، خطوط یک و ۲ با خط ۳ مرتبط می شوند و پایانه های ربلی، اتوبوسی وفرودگاهی شهرمان به صورت مستقیم با استفاده از خطوط قطار شهری به حرم مطهر رضوی وصل خواهد شد، البته اگر بودجه مورد نیاز تأمین شود.

یعنی اگر تا سال آینده توری در این حوزه نداشته باشیم وردیف بودجه ۱۰۰ میلیاردی قطار شهری مشهد به طور کامل محقق شود، به همراه ۹۰۰ میلیارد تومان اوراق مالی، تقریبا هزینه یک کیلومتر از گام اول پروژه خط ۳ قطار شهری تأمین خواهد شد. امسال نیز در صورت تحقق کامل ۴۰ میلیارد تومان ردیف عمومی بودجه قطار شهری به اضافه ۸۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت(در صورت انتشار نیافتن اوراق جدید) سهم دولت در اجرای این پروژه ۸۴۰ میلیارد تومان خواهد بود، این در صورتی است که همه این بودجه ها در اختیار اجرای گام نخست خط ۳ پروژه قطار شهری مشهد قرار گیرد.

- ۳ هزار میلیارد تومان؛ بودجه مورد نیاز سال آینده

با این حال به اعتقاد مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد، بودن این ردیف ها از نبودنش بهتر است. کیانوش کیامرز به شهرآرا می گوید: اوراق مشارکت ۹۰۰ میلیارد تومان است که مربوط به سال ۱۴۰۱ است، اما در ۱۴۰۲ پرداخت خواهد شد. ۱۰۰ میلیارد تومان نیز ردیف بودجه عمومی دولت در لایحه ۱۴۰۲ است.

وی می افزاید: ردیف بودجه ساخت قطار شهری در بودجه ۱۴۰۱ معادل ۴۰ میلیارد تومان بوده که تاکنون ۳۰ میلیارد تومان از آن محقق شده و از این میزان، ۲۰ میلیارد تومان به صورت نقدی و ۱۰ میلیارد تومان به صورت اسناد خزانه بوده است. مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد می گوید: بودجه ای که برای سال آینده به پروژه قطار شهری مشهد تخصیص داده ایم، ۳ هزار میلیارد تومان است که هزار میلیارد تومان آن از طریق بودجه های دولتی تأمین می شود و ۲ هزار میلیارد تومان را نیز باید شهرداری تأمین کند.

هزینه ساخت یک کیلومتر قطار شهری مشهد



اوراق مشارکت مالی با بازپرداخت ۵۰ درصد شهرداری و ۵۰ درصد دولت



چگونه حساب وکالتی باز کنیم؟

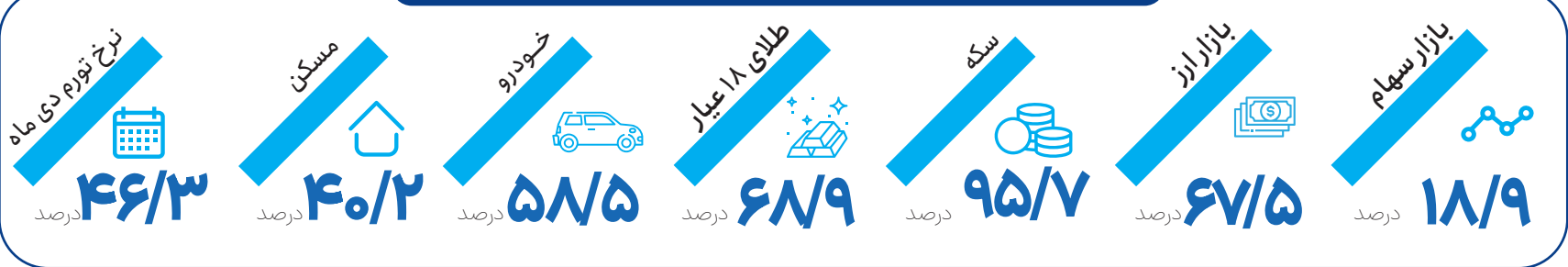


وتازمانی که بانک، وجه خود رومدنظر ابرای شرکت خودروساز واریز کند، این وجه مسدود می ماند. اما از حساب مشتریانی که برنده نشده اند، هیچ مبلغی برداشت نمی شود و می توانند مبلغ موجود حساب خود را جابه جا کنند.

- نحوه افتتاح حساب وکالتی بورس کالا

افرادی که قصد خرید محصولات در بورس

بازدهی بازارها در ۱ ماهه امسال



خبر

چین

عشق آباد؛ میزبان نمایشگاه کالاهای ایرانی

ایرنا| سفیر ایران در ترکمنستان گفت: عشق آباد در بهمن امسال، میزبان فعالان اقتصادی در قالب نمایشگاه اختصاصی کالاهای ایرانی با محوریت خراسان رضوی است. عباس ارباب خالص افزود: شرکت نمایشگاه بین المللی مشهد، چهاردهمین نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی ایران در کشور ترکمنستان را از ۲۶ تا ۲۸ بهمن در عشق آباد برگزار می کند. وی اظهار کرد: این نمایشگاه بر پایه تأکید رئیس جمهور، هم زمان با برگزاری هفدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی دو کشور، در عشق آباد برگزار خواهد شد وفرصتی برای ارائه محصولات ایرانی به منظور توسعه مبادلات تجاری بین دو کشور خواهد بود.

اجرای طرح جامع پایانه مرزی دوغارون

ایستنا| فرماندار شهرستان تایباد گفت: طرح جامع پایانه مرزی دوغارون با اعتباری بالغ بر ۲ هزار میلیارد ریال در آینده ای نزدیک در این معبر رسمی اجرا خواهد شد. مهدی دوندۀ اظهار کرد: باتوجه به اینکه روزانه بالغ بر ششصد کامیون ترانزیت از مرز دوغارون، صادرات کالا را انجام می دهند وهمچنین بیش از ۳ هزار مسافر از این طریق تردد می کنند، نیاز است که تمام تمهیدات برای توسعه و رونق این گذرگاه مرزی در دستور کار دستگاه های مربوط قرار گیرد. وی بیان کرد: سالانه ۱/۵ میلیارد دلار صادرات، ۳ میلیارد دلار ترانزیت خروجی و ۲۰ میلیون دلار واردات از طریق مرز دوغارون، بین ایران و افغانستان انجام می شود.

رکود در بازار خودرو

تجارت نیوزا عماد جعفری، کارشناس صنعت خودرو، گفت: به گفته فعالان بازار، در حال حاضر خریدوفروش خودرو صورت نمی گیرد و قیمت خودرو در آگهی های اینترنتی، بیشتر از قیمتی است که در بازار اعلام می شود. وی افزود: به احتمال زیاد مرحله جدیدی از افزایش قیمت توسط خودروسازان آغاز شود. گرچه بازار آزاد در رکود است، این افزایش قیمت خودروهای کارخانه ای بر بازار آزاد نیز تأثیر می گذارد. وی توضیح داد: پیش بینی می شود بازار خودرو تا پایان سال، روند صعود قیمت خود را حفظ کند، هرچند که به نظر می رسد حجم معاملات همچنان ناچیز باشد.

عدد

خبر

۱۰۰۰ واحد مسکن

ایستنا| معاون مسکن وساختمان اداره کل راه وشهرسازی خراسان رضوی گفت: امسال بر پایه برنامه ریزی ها، امید است که ۱۰۸۶ واحد از پروژه های نهضت ملی مسکن طی دهه فجر در استان افتتاح شود. محمدعلی منصوری اظهار کرد: از این تعداد، ۶۱ واحد در گناباد، ۲۰ واحد در سبزوار و ۱۰۰۵ واحد نیز در گلپهار آماده شده است و در عملیات بهره برداری به متقاضیان تحویل داده خواهد شد.

۲/۵ برابر

مهرا رئیس کل سازمان سرمایه گذاری گفت: در سال اول دولت سیزدهم نسبت به سال آخر دولت قبل، میزان جلب سرمایه گذاری ۲/۵ برابر افزایش یافت. علی فکری اظهار کرد: در یک سال اول دولت سیزدهم، ۳۳۸ طرح به ارزش ۱۰ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار مصوب شد که از این میزان، ۲۹۴ طرح به ارزش ۵ میلیارد و ۹۵۰ میلیون دلار، مصوب و معتبر و ۴۴ طرح نیز ابطال شد.

۹۵ درصد

ایستنا| مدیرکل امور مالیاتی خراسان رضوی با بیان اینکه ۹۵ درصد درآمدهای استان از محل مالیات تأمین می شود، گفت: در ۱۰ ماه امسال، میزان وصولی درآمدهای مالیاتی استان، بالغ بر ۱۱۵ هزار میلیارد ریال بوده که، نزدیک به صد درصد سهمیه تعیین شده استان محقق شده است. احمد رضا مدبرنیا اظهار کرد: در ۱۰ ماه امسال، میزان وصولی درآمدهای مالیاتی استان بالغ بر ۱۱۵ هزار میلیارد ریال بوده که با این حساب، نزدیک به صد درصد سهمیه تعیین شده استان محقق شده است.

بورس

دما سنج های مهم بورس چمی گویند؟

فردای اقتصاد| آرش صفری، فعال بازار سرمایه، در ارزیابی شرایط بورس گفت: به نظر می رسد شاخص هم وزن با یک اصلاح کوتاه، سقف تاریخی خود را بشکند و نمادهای کوچک تر می توانند شرایط بهتری را دنبال کنند. تجربه تاریخی بورس، حاکی از آن است که در شرایط بحرانی، شاخص هم وزن برنده رقابت با شاخص کل بوده است و از طرف دیگر در ریزش های دوساله، بسیاری از هم وزنی ها ریزش های حدود ۷۰ درصدی را تجربه کرده اند که همین موضوع می تواند انگیزه ای برای ادامه افزایش قیمت این نمادها باشد، البته ریسک قیمت گذاری دستوری در نمادهای کوچک بازار کمتر است و این نکته نیز می تواند وزن ویژه ای در ادامه رشد شاخص هم وزن باشد. وی ادامه داد: در حال حاضر گروه خودرو، لیدر اصلی بازار سرمایه است و تأثیر این گروه بر کلیت بازار و سایر نمادها کاملاً مشهود است. عرضه خودرو در بورس، تثبیت می شود و با پشت سر گذاشتن زمستان و کاهش ابهامات مربوط به این گروه، شاهد حرکت مثبت در قطار بورس می شویم؛ البته باید به این نکته توجه کرد که هرچند شاهد افزایش نرخ دلار در بازار آزاد هستیم، از آنجایی که شاخص سازها با قیمت گذاری دستوری روبه رو هستند، باید منتظر بنامیم تا تأثیر تورم در صورت های مالی آن ها نمایان شود.