صرفه‌جویی ۲میلیون یورویی با مهندسی معکوس

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد از توان مدیریت شهری برای تعمیر اساسی قطعات موردنیاز سامانه متروی این شهر خبر داد

گزارش خبری

علیرضا ظهیری

۱۲سال از بهره‌برداری سامانه مترویی در مشهد می‌گذرد و هم اکنون در حال حاضر شهرمان دارای دو خط فعال متروست. در این مدت علاوه‌بر جابه‌جایی ۴۲۵میلیون مسافر از طریق مترو، شهرداری با فرصت‌سازی از شرایط تحریم‌ها توانسته است به موضوع ساخت داخلی و مهندسی معکوس قطعات قطارشهری نیز ورود کند. بر همین اساس، تاکنون ۲۵درصد از قطعات قطارشهری مشهد به‌همت متخصصان داخلی مهندسی، تولید معکوس شده است. به‌گفته مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطارشهری، در سال ۱۴۰۱ با استفاده از توان داخلی یازده رام قطار بازسازی شده که این اتفاق به صرفه‌جویی ارزی ۲میلیون یورویی فقط در بخش دستمزدی انجامیده است.

در آستانه سیزدهمین سال بهره‌برداری از قطارشهری مشهد و در چهاردهمین نشست خبری روایت شهر، مجتبی زمانیان وحیدی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد، به میان خبرنگاران آمد و با بیان اینکه براساس مطالعات چهار خط مترویی برای مشهد پیش‌بینی شده است، گفت: خط یک، وکیل‌آباد را به انتهای نخریسی و فرودگاه، خط ۲ انتهای طبرسی را به رضاشهر، خط ۳ انتهای امیریه را به شهرک ابوذر و خط ۴ خواجه‌ربیع را به شهرک شهیدباهنر متصل خواهد کرد. وی افزود: امیدواریم در آینده نزدیک با تأمین مالی، بخش اول خط ۳ مترو مشهد نیز افتتاح شود تا با افتتاح این خط، فرودگاه، راه‌آهن و پایانه مسافربری به‌هم متصل شوند و درنهایت شاهد اتصال خطوط ریلی شهری مشهد به حرم مطهر رضوی باشیم.



عکس: جواد کرمانی | شهرآرا

ضرورت افزایش واگن‌های خط یک

زمانیان به مشکلات و معضلات سیستم مترویی مشهد اشاره کرد و در تشریح آن‌ها گفت: یکی از معضلات مهم در قطارشهری مشهد، کمبود واگن در خط یک است. مشاور خط یک، ۱۲۰ دستگاه واگن را برای جابه‌جایی مسافران در این خط پیش‌بینی کرده است که اکنون شصت دستگاه در این خط وجود دارد اما باتوجه‌به افتتاح خط ۳ مترو مشهد و افتتاح خط ریلی مشهد-گلبهار در آینده‌ای نزدیک حجم مسافر ورودی به خط یک افزایش خواهد یافت و باتوجه‌به این افزایش، ضرورت دارد خط یک قطارشهری مشهد به ظرفیت کامل واگنی خود برسد. وی تصریح کرد: این موضوع سبب شد پیگیری‌ها برای تأمین واگن آغاز شود و سرانجام آبان امسال، شهرداری مشهد موظف به خرید واگن برای خط یک شد. امیدواریم در سال آینده این اتفاقات منجر به انعقاد قرارداد شود تا بتوانیم در مدت چهار سال، کمبود شصت واگن خط یک قطارشهری مشهد را تأمین کنیم.

مهندسی معکوس ۲۵درصد قطعات

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد به آغاز فرایند مهندسی معکوس قطعات موردنیاز قطارشهری اشاره و تصریح کرد: تا امروز توانسته‌ایم ۲۵درصد قطعات موردنیازمان را در فرایند مهندسی معکوس قرار دهیم تا این قطعات با توان داخلی کشورمان تولید شود. وی ادامه داد: در همین راستا امسال یازده واگن خط یک را بازسازی کردیم که تا چند روز آینده، بازسازی آخرین واگن قطارشهری به پایان می‌رسد، بنابراین فقط در حوزه دستمزد بازسازی، توانسته‌ایم بیش از ۲میلیون یورو یا ۱۰۰میلیارد تومان صرفه‌جویی ارزی را برای شهر به ارمغان بیاوریم. همچنین با بازسازی این تعداد از واگن‌های قطارشهری، از مجموع شصت واگن خط یک، ۵۹واگن این خط بازسازی و اورهال (تعمیر اساسی) شده‌اند.

پرداخت ۱۳درصد از بهای خدمات توسط مردم

زمانیان با بیان اینکه امسال بهای تمام‌شده هر سفر با مترو، ۷هزار و ۸۵۰تومان بوده است که از این رقم، مسافران مبلغ ۱۲۰۰تومان را که معادل ۱۵درصد بهای تمام‌شده است پرداخت می‌کنند، اظهار کرد: براساس مصوبه، مسافران در سال آینده ۱۳درصد بهای تمام‌شده، یعنی ۱۵۰۰تومان پرداخت خواهند کرد و نرخ بلیت تک‌سفره بدون تفاوت با سال ۱۴۰۱ در سال آینده نیز همان مبلغ ۲هزار تومان درنظر گرفته شده است.

مقاومت مترو دربرابر زلزله ۸ریشتری

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد بیان کرد: در خط ۲ مترو، صد واگن قطارشهری و به‌نوعی بیست رام قطار داریم که اکنون هفتاد واگن فعال است و در آینده نزدیک، سی واگن دیگر نیز به بهره‌برداری می‌رسد. وی به مقاومت ایستگاه‌ها و تونل‌های قطارشهری مشهد دربرابر زلزله تا قدرت هشت ریشتر اشاره کرد و افزود: پدافند غیرعامل و تمام حوزه‌های مربوط به ایمنی، محل توجه جدی ماست.

تجهیز مدارس به زمین چمن مصنوعی

رئیس مرکز اطلاع‌رسانی و امور بین‌الملل شهرداری مشهد نیز در این نشست خبری، اشاره‌ای به طرح استقبال از بهار ۱۴۰۲ شهرداری کرد و در این‌باره گفت: برای استقبال از بهار ۱۴۰۲، در بخش المان‌ها مردم داوری خواهند کرد و درحال حاضر نظرسنجی طرح‌های المانی توسط اعضای شوراهای اجتماعی محلات درحال جمع‌آوری است و پس از این مرحله، نظرسنجی دیگری در شهر برگزار خواهد شد. به‌گفته سیدناصر نعمتی، استقبال از بهار امسال، برنامه‌ریزی شده است تا رویداد ایده‌پروری و فرهنگ میزبانی برای مشارکت نوجوانان و دانش‌آموزان برگزار شود. وی با بیان اینکه در راستای بهره‌مندی شهروندان از فضاهای مختلف، درصدد تبدیل زمین‌های ورزشی مدارس به زمین چمن مصنوعی هستیم، اظهار کرد: اکنون عملیات تبدیل زمین ورزشی هفت مدرسه به زمین چمن مصنوعی، آغاز شده است تا هم دانش‌آموزان در زمان مدرسه و هم افراد ساکن در محلات در ساعات غیردرسی، از ظرفیت این زمین‌ها برای ورزش خود بهره‌مند شوند. مدارس دیگر هم اگر شرایط لازم را داشته باشند، می‌توانند از این ظرفیت استفاده کنند.

همایش

فعالیت ۸هزار آتش‌نشان داوطلب در شهر مشهد

همایش بزرگ آتش‌نشانان داوطلب شهر مشهد به میزبانی شهرداری مشهد برگزار شد. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد در این همایش با بیان اینکه یکی از نعمت‌های پنهان امنیت است، گفت: اینکه امروز می‌توانیم گردهم آییم، ثمره جان‌فشانی هزاران عزیز جان‌برکف در هشت سال دفاع مقدس بوده است و پس از آن، افراد دیگری در حوزه امنیت و در حوزه مرزبانی جان‌فشانی کردند و مرزهای ما را ایمن نگه داشتند تا من و شما امروز در اینجا راحت بنشینیم. به‌گفته علی نجفی، در ۲۹ بهمن ۱۳۸۲، آتش‌نشانان مشهدی و نیشابوری جان‌فشانی کردند تا جان تعداد زیادی از مردم حفظ شود و خود مظلومانه به شهادت رسیدند. وی افزود: شهادت این عزیزان از دو بعد مظلومانه بود، نخست اینکه آنان برای حفظ جان مردم، جان خود را از دست دادند و شاید ما در آن زمان لفظ شهید را برای آن‌ها استفاده نکردیم و مظلومیت دوم این عزیزان این بود که در سکوت خبری به شهادت رسیدند.

وی تصریح کرد: اتفاق پلاسکو، ایران را عزادار کرد اما این اتفاق سبب شد زحمات آتش‌نشانان شناخته شود، شاید قبل از حادثه پلاسکو خیلی‌ها با شغل و خطرهای آتش‌نشانی آشنا نبودند، جان‌فشانی این عزیزان در ادامه آتش‌نشانان مشهدی و نیشابوری این راه را کامل کرد و این عزیزان با فدا کردن جان خود، آتش‌نشانی و شغل آتش‌نشانی را به مردم عرضه کردند. نجفی گفت: آن‌ها به‌دنبال این نبودند که اسمشان مطرح شود. وی ادامه داد: در هر دین و آیین این شغل مقدس است و ما هم اکنون ۸هزار آتش‌نشان داوطلب در شهر مشهد داریم.

حضور پرشور بانوان در همایش بزرگ آتش‌نشان داوطلب

معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد نیز در این مراسم گفت: فعالیت‌های داوطلبانه یکی از زبان‌های بین‌المللی است و در تمام دنیا به‌عنوان زبان مشترک از آن استفاده می‌شود و جزو فعالیت‌های نادر است. حسین باغگلی با اشاره به اینکه ما همچنان مانند موقعیت‌های متعدد دیگر در این حوزه نیز فعالیت بانوان را فعال‌تر می‌بینیم، افزود: ما در حوزه فعالیت‌های فرهنگی بر این باور هستیم اگر زمینه‌ای ایجاد شود که افراد به‌صورت عملی درگیر موضوعی شوند، ماندگاری آموزش‌ها بیشتر و کالبدی‌تر خواهد شد و برای فضای روانی خود داوطلبان نیز، ارزش ویژه‌ای ایجاد می‌شود. وی تأکید کرد: وقتی در موقعیت‌های بحرانی قرار می‌گیریم، متوجه می‌شویم که عنصر داوطلب چقدر می‌تواند مکمل و مثمر باشد، بنابراین انجام این فعالیت‌ها لازم و ضروری است. وی توسعه این آموزش‌ها را مهم دانست و افزود: این امر کمک می‌کند که در موقعیت بحرانی از ظرفیت‌های بیشتری از افراد جامعه استفاده کنیم. سازمان آتش‌نشانی، سازمان بانشاطی است و داوطلبان در کنار آن‌ها علاوه‌بر یادگیری می‌توانند احساس مفید و مؤثر بودن، داشته باشند.

هر خانواده باید یک آتش‌نشان داوطلب داشته باشد

همچنین مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد با اشاره به شعار سازمان آتش‌نشانی که هر خانواده یک آتش‌نشان داوطلب باید داشته باشد، گفت: در ابتدای سال ۱۴۰۱ در حوزه آموزش شهروندی در سازمان آتش‌نشانی، بیش از ۶۳هزار نفر با همت همکاران مرکز آموزش سازمان آتش‌نشانی و سازمان فرهنگی شهرداری بیش از ۴۰۴هزار و ۱۷۲نفر ساعت آموزش دیدند. به گفته مجید فرهادی، سازمان آتش‌نشانی در همایش آتش‌نشان داوطلب از سالیان سال به شهروندان داوطلب آموزش می‌دهد تا بتوانند در مواقع بحران به کمک آتش‌نشانان بیایند اما سازمان‌دهی دقیق و خوبی تا به امروز انجام نشده و استفاده خوب و صریح از آتش‌نشان داوطلب در سطح شهر نشده است. وی تصریح کرد: تاکنون به بیش از ۱۰هزار داوطلب آتش‌نشان در مشهد و در حوزه اصناف، مدارس و شهروندی، آموزش‌هایی داده شده است.

خبر ویژه

تمدید تخفیف ۴۰درصدی عوارض شهرداری تا ۱۷اسفند

مرتضی محمدپورا مدیرکل درآمدهای عمومی شهرداری مشهد با اعلام خبر تمدید طرح تخفیف عوارض ساختمانی و نوسازی تا سقف ۴۰درصد تا ۱۷اسفندماه خبر داد و گفت: تا پیش‌ازاین، براساس مصوبه شورای اسلامی شهر، به شهرداری مشهد اجازه داده شده بود که از ۱۲بهمن، طرح تخفیف مناسبتی برای پرداخت نقدی عوارض صدور مجوزهای ساختمانی در گروه پروانه و پایان کار، عوارض احداث و توسعه خطوط قطارشهری، قبوض عوارض کسب و پیشه و همچنین عوارض فعالیت مشاغل غیرمشمول قانون نظام صنفی را به‌مناسبت دهه مبارک فجر و ولادت امام‌جواد(ع) اجرا کند؛ بااین‌حال، چون طرح‌های تفصیلی هنوز ابلاغ نشده بود، امکان بهره‌مندی از ضوابط تخفیف وجود نداشت و برهمین‌اساس، نمایندگان مردم در شورای اسلامی ششم به استناد مصوبه جدیدشان در جلسه ۳۰بهمن مقرر کردند که این طرح، هفده روز دیگر تمدید شود. به‌گفته محمود برهانی با توجه به ابلاغ طرح‌های تفصیلی در هفته اخیر، اکنون به نظر می‌رسد که با تمدید طرح تخفیف مناسبتی، مردم می‌توانند به‌صورت حداکثری از مزایای این طرح برخوردار شوند. به‌گفته محمود برهانی، در بازه زمانی جدید هم نرخ تخفیف برای حوزه‌های ۱، ۲ و ۳ درآمدی ۳۰درصد و حوزه‌های ۴و۵ درآمدی معادل با ۴۰درصد خواهد بود.

خبر چین

نقش مدیریت‌شهری؛ گسترش تعاملات فرهنگی و اقتصادی کشور



نایب‌رئیس و سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد گفت: مدیریت‌شهری مشهد به نمایندگی از جمهوری اسلامی ایران با برپایی نمایشگاه در ترکمنستان، نقش مؤثری در تعاملات فرهنگی و اقتصادی با این کشور ایفا کرده است و این رویه لازم و ضروری را ادامه خواهد داد. موسی‌الرضا حاجی‌بگلو اظهار کرد: این نمایشگاه که با حضور فعال شرکت‌های ایرانی در حوزه‌های مختلف ازجمله صنعت، پتروشیمی، انرژی، ساختمان، صنایع غذایی و نمونه‌هایی از این قبیل برگزار شد، میزبان تمام وزیران کابینه ترکمنستان و همچنین نمایندگان مجلس این کشور بود که این حضور و تعامل، باعث تقویت مراودات بین دو کشور خواهد شد. وی در زمینه اهمیت این نمایشگاه بیان کرد: از مهم‌ترین اهمیت‌های این رویداد بزرگ اقتصادی، می‌توان به افزایش ظرفیت تعاملات بین دو کشور اشاره کرد که باید گفت این نمایشگاه به نحو احسن توانست این امر مهم را تحقق ببخشد و باید از مدیر نمایشگاه بین‌المللی مشهد برای برگزاری مناسب و موفق نمایشگاه قدردانی کرد.

ثبت‌نام مسابقه رالی بزرگ خانوادگی «شهرگرد» تمدید شد

معاون گردشگری و زیارت سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد از تمدید مهلت ثبت‌نام برای مسابقه رالی بزرگ خانوادگی، جام شهرگرد خبر داد. به‌گفته سیدجلیل بامشکی باتوجه‌به درخواست‌های مکرر علاقه‌مندان، مهلت ثبت‌نام برای حضور در این رویداد ورزشی خانوادگی، تا دوم اسفند تمدید شد.

کلان‌پروژه «خط عابر؛ خط زندگی» وارد فاز ششم می‌شود

معاون فرهنگی و هنری سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد گفت: فاز ۶ کلان‌پروژه «خط عابر؛ خط زندگی» از یکم اسفند امسال به مدت هشت روز در دوازده منطقه اجرایی می‌شود. یوسف اسماعیل‌زاده با بیان اینکه از یکم اسفند امسال به‌صورت هم‌زمان در دوازده منطقه، مرحله ششم کلان‌پروژه «خط عابر؛ خط زندگی» به‌همت فرهنگ‌سرای ترافیک اجرا می‌شود، افزود: این طرح در یک تقاطع محوری هرکدام از مناطق شهرداری اجرا خواهد شد و تا هشتم اسفند ادامه خواهد یافت.

تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای
فراخوان تجدید مناقصه تعمیرات و تجهیزات ابنیه و تاسیسات برقی

شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد در نظر دارد فراخوان تجدید مناقصه تعمیرات و تجهیزات ابنیه و تاسیسات برقی بوستان هفت حوض به شماره ۲۰۰۱۰۹۵۰۱۲۰۰۰۰۰۷ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
مواعد زمانی:
مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۱/۱۲/۰۴
مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۱/۱۲/۱۴
زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۱/۱۲/۱۶
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۱.۰۷۵.۰۰۰.۰۰۰ ریال
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: مشهد- سیدی- انتهای بلوار کوشش- حدفاصل هفت حوض ۴و۲ شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد ۰۵۱۳۱۳۹۲۹۶۴

مدیرعامل سازمان بازآفرینی شهرداری مشهد اعلام کرد

آغاز فرایند اجرای پروژه‌های زودبازده۲

فاز دوم پروژه‌ها در شرایطی آغاز می‌شود که شورای شهر مشهد، اعتبار هر محله را از ۱۰ به ۱۵میلیارد تومان افزایش داده است

گزارش خبری

محمد کاملان

اجرای پروژه‌ها براساس نظر و خواسته مردم حاشیه شهر، جزو نخستین طرح‌هایی بود که در شورای ششم به تصویب رسید؛ پروژه‌هایی که طبق پیشنهاد و نظر مردم باید تصویب و اجرا شود. در جریان این طرح، چیزی نزدیک به ۳۹۵پروژه با اعتباری حدود ۸۰۰میلیارد تومان را مردم تعیین کردند و شهرداری اجرا کرد. اما اجرای موفقیت‌آمیز فاز اول زودبازده‌ها، استقبال مردم از این طرح و گشایش بسیاری از گره‌های ریزودرشت محلات حاشیه شهر در جریان آن، شورای شهر را مجاب کرد لایحه اجرای پروژه‌های زودبازده۲ را ۱۱آبان امسال تصویب کند؛ لایحه‌ای که در آن اعتبار ۱۰میلیاردی برای هر محله به ۱۵میلیارد تومان افزایش پیدا کرد و هفت محله دیگر به جمع محلات قبلی اضافه شد. حالا آن‌طور که مدیرعامل سازمان بازآفرینی شهرداری مشهد می‌گوید، فرایند اجرایی پروژه‌های زودبازده۲ مدتی است آغاز شده است و حتی پروژه‌هایی را که باید اجرا شود، مردم مشخص کرده‌اند و به‌زودی در کمیته‌های نظارتی و شورای شهر تصویب خواهد شد.

اجرای طرح‌های زودبازده۲ در ۸۰محله

مدیرعامل سازمان بازآفرینی شهرداری مشهد در گفت‌وگو با خبرنگار شهرآرا، از آغاز اجرای فرایند پروژه‌های زودبازده۲ در هر دوازده منطقه شهرداری خبر داد و در این‌باره گفت: در فاصله بسیار کمی از تصویب و تأیید مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد برای آغاز فاز دوم پروژه‌های زودبازده، فرایند این مرحله آغاز شد. پروژه‌های زودبازده۲ در بیش از هشتاد محله هدف بازآفرینی شهر اجرا خواهد شد و در هر منطقه، تقریبا یک محله درگیر این ماجرا می‌شود. علی رضازاده همدانی با اشاره به جزئیات اقداماتی که تا این لحظه برای پروژه‌های زودبازده۲ انجام شده است، افزود: جلسات توجیهی با دفاتر تسهیلگری، روحانیان محوری، اعضای شورای اجتماعی محلات، بسیج و معتمدان محله‌ها برگزار شد و طرح‌ها و پروژه‌هایی که نیاز و خواست مردم بود، استخراج شده است و درحال اولویت‌بندی و پیش‌بینی بودجه و اعتبار برای اجراست.



فرایند تعیین و تصویب پروژه‌ها، آغاز شده است

وی با بیان اینکه تأییدیه اولیه اجرای طرح‌هایی که نیاز مردم در محلات هدف بوده گرفته شده است، ادامه داد: این طرح‌ها و پروژه‌های پیشنهادی در گام بعدی در کمیته‌های نظارتی بررسی و تأیید می‌شود و در مرحله آخر هم به تأیید شورای اسلامی شهر خواهد رسید و پس از آن به‌سرعت وارد فاز اجرایی خواهد شد.

طرح قبلی، آسیب‌شناسی و ایرادهایش برطرف شد

رضازاده با بیان اینکه فاز نخست پروژه‌های زودبازده به‌صورت کامل بررسی و ایرادها و اشکال‌های آن برطرف شده است، تصریح کرد: در زودبازده یک، تجربه اجرای چنین کاری را در مشهد نداشتیم و به همین دلیل، اشکال‌ها و اشتباهاتی وجود داشت که همه آن‌ها را برطرف کردیم و سعی می‌کنیم در این مرحله آن اشتباه‌ها تکرار نشود.

مدیرعامل سازمان بازآفرینی شهرداری مشهد تأکید کرد: باتوجه‌به اجرای موفقیت‌آمیز مرحله اول پروژه‌ها، مردم و مراجع اجتماعی در محلات، آمادگی کامل و لازم را برای اجرای دوباره این ماجرا داشتند و حتی طرح‌ها و پروژه‌هایی که باید برای حل مشکلات محله‌شان اجرا شود را هم آماده کرده بودند و به محض اعلام آغاز فاز دوم پروژه‌های زودبازده، طرح‌ها را به شهرداری تحویل دادند.

زودبازده۲ زودتر به نتیجه می‌رسد

وی با تأکید بر اجرای سریع‌تر مرحله دوم زودبازده‌ها در مقایسه با مرحله اول گفت: اگر طرحی را نتوانستیم در مرحله اول اجرا کنیم، در پروژه‌های زودبازده۲ در اولویت قرار می‌گیرد و وارد فاز اجرایی می‌شود؛ همچنین بسیاری از تملک‌هایی که باید صورت می‌گرفت، انجام شده و جلو رفته است و به همین دلایل، طرح‌ها در این مرحله به احتمال زیاد زودتر به نتیجه خواهد رسید.

شرایط استفاده از امکانات دولتی برای تسریع زودبازده‌ها، فراهم شده است

رضازاده همدانی شتاب‌گیری در اجرای پروژه‌های زودبازده۲ با استفاده از امکانات و ظرفیت‌های دولتی را امکان ویژه این پروژه‌ها دانست و تصریح کرد: شهرداران هر منطقه از شهرداری‌های محلات هدف را فرماندار مشهد به‌عنوان رئیس ستاد بازآفرینی انتخاب کرده است و همه اختیارهای فرماندار در این حوزه به آن‌ها واگذار شده است و بر این اساس، می‌توانند برای سرعت دادن به اجرای پروژه‌های زودبازده، سازمان‌ها و دستگاه‌های دولتی را پای کار بیاورند و حتی طبق قانون از ۳۰درصد اعتبار این سازمان‌ها برای نیازهای حاشیه شهر استفاده کنند.

آگهی تجدید مناقصه عمومی
شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۹۴۹۳۶۰۰۰۰۴۳
موضوع: راهبری و نگهداری تعداد ۱۹ دستگاه خودروی حمل پسماند سنگین (بنزجکی) سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد
مبلغ برآورد سه سال: ۱۶۱.۳۹۵.۴۹۰.۰۲۸ ریال
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در تجدید مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.
سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

آگهی مناقصه عمومی
شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۹۴۹۳۶۰۰۰۰۴۴
موضوع مناقصه: خرید سه عدد پمپ آب فشار قوی دستگاه های مخزن شوی سازمان مدیریت پسماند
مبلغ برآورد اولیه: ۲۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.
سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد