



صحن علنی

کمک ۶هزار میلیارد تومانی برای احداث و شتاب‌گیری در ساخت‌وساز قطار شهری مشهد، یکی از مصوبات مهم سفر نوروزی هیئت دولت به مشهد بود. طبق این مصوبه، ۲ هزار میلیارد تومان از این رقم از طریق فروش نفت قرار بود تأمین شود، ۲ هزار میلیارد تومان را خود دولت به شهرداری می‌دهد و ۲ هزار میلیارد تومان دیگر را هم شهرداری باید خودش تأمین کند. شهرداری مشهد که پیش از این سازوکار تأمین ۲ هزار میلیارد تومان را از طریق فروش نفت مهیا کرده بود، روز گذشته لایحه دوفوریتی تأمین ۲ هزار میلیارد تومان سهم خودش از طریق انتشار اوراق مالی اسلامی را به صحن هفتادویکم علنی شورای اسلامی شهر ارائه کرد که با موافقت اعضای شورا، مجوز انتشار این اوراق به شهرداری داده شد.

بودجه ۶میلیاردی برای توسعه مترو رئیس سازمان اقتصادی، سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری مشهد با بیان اینکه در توافق با دولت، قرار است ۶ هزار میلیارد تومان برای مترو مشهد تأمین مالی شود، گفت: ۲ هزار میلیارد از این عدد سهم دولت است. ۲ هزار

کاهش هزینه‌های غیر ضروری در بودجه سال آینده



خبر



بررسی لایحه دوفوریتی انتشار اوراق مالی اسلامی برای بافت فرسوده طرح بزرگ

میدان شهدا، دستور کار صحن علنی دیروز شورای شهر بود که رئیس سازمان اوراق مشارکت در نظر گرفته بود که نیمی از آن با بازپرداخت ۵۰ درصد سهم دولت و نیمی دیگر با بازپرداخت صددرصدی سهم شهرداری است. در مرحله نخست، ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از مدل ۵۰ درصدی تعهد دولت را شهرداری مشهد جذب کرد و وزارت کشور اجازه جذب بیش از این را به شهرداری مشهد نمی‌داد، اما از آنجایی که دیگر شهرها نتوانستند آن را جذب کنند، این اجازه به شهرداری مشهد داده شد تا بتوانیم برای تکمیل بخش‌های باقی‌مانده از میدان شهدا، ۴۰۰ میلیارد تومان اوراق

● سطح منفی یک میدان شهدا تکمیل می‌شود

محمود عیدی، معاون شهردار و رئیس سازمان اقتصادی، سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری مشهد، در پاسخ به سؤال سید ابراهیم علیزاده، رئیس

میلیارد تومان دیگر باید از راه فروش نفت به دست شهرداری برسد و ۲ هزار میلیارد باقی‌مانده را هم خود شهرداری باید تأمین کند که برای این موضوع آخر باتوجه به فرصتی که برای جذب اعتبار از طریق اوراق وجود دارد، می‌خواهیم سهم شهرداری را از این راه تأمین کنیم. محمود عیدی ادامه داد: این اوراق برای سرعت دادن به کار و تأمین منابع مالی مورد نیاز خطوط قطار شهری منتشر می‌شود و صددرصد بازپرداخت آن را باید خود شهرداری برعهده بگیرد. ما برای اینکه بتوانیم سهم ۲ هزار میلیاردی دولت را محقق کنیم، باید اول بتوانیم سهم خودمان را تأمین کنیم، البته در مسیر تأمین مالی از راه نفت، گام‌های مهمی برداشته شده است و به‌زودی نهایی می‌شود.

- تکمیل خط ۳ در اولویت

در ادامه حمید ضمیری، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای ششم، پیشنهاد داد در متن لایحه دوفوریتی شهرداری این موضوع که اولویت خرج کرد این اوراق با خط ۳ باشد، بیان شود، پیشنهادی که با مخالفت رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک روبه‌رو شد و ایمان فرهمندی با این استدلال که قید این عبارت دست‌وپای شهرداری را می‌بندد، توضیح داد: پیش از این درباره اینکه

امیر رضا وثوقی! رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: ما در فرصت قانونی و در اسرع وقت، سرپرست شهرداری را از درون خود مدیریت شهری و از بدنه شهرداری انتخاب کردیم که این اقدام با حمایت اعضای شورای شهر انجام شد.

حسن موحدیان در جلسه علنی شورای شهر مشهد در واکنش به انتقادها از شورای شهر برای انتخاب شهردار مشهد، اظهار کرد: در این دوره که امور شهرداری به‌صورت سرپرستی اداره می‌شود، خلل و وقفه‌ای در خدمات‌دهی و انجام امور شهری ایجاد نشده است و این تصور را که با اداره شهر توسط سرپرست، کم کاری می‌شود، رد می‌کنم. وی با بیان اینکه سرپرست شهرداری با همه توان فعالیت می‌کند و ما نیز تا زمان قانونی بی‌شک باید شهردار را انتخاب و مراحل قانونی انتصاب را دنبال کنیم، ادامه داد: باتوجه به نزدیکی سال نو و ماه مبارک رمضان، از سرپرست شهرداری مشهد می‌خواهم فضای شهری را مهیای پذیرایی و استقبال از زائران و مجاوران کند.

انتشار ۴۰۰میلیارد تومان اوراق برای طرح میدان شهدا

با انتشار اوراق، سطح منفی یک این پروژه تکمیل خواهد شد

کمیسیون برنامه‌بودجه شورای اسلامی شهر مشهد، درباره کم‌وکسری‌های طرح میدان شهدا گفت: اصل طرح سه موضوع تمرکز دارد؛ یکی ترافیکی، دیگری بافت فرسوده و در نهایت تجاری. در بحث ابنیه و ترافیک کارهایی شده، ولی تکمیل نشده و همین مسئله روی موضوع دیگر تأثیر گذاشته است، مثلاً راه‌های مختلفی برای دسترسی به عرصه وجود دارد، ولی بعضی از مهم‌ترین آن‌ها اجرا نشده و چون دسترسی به زیر عرصه مهیا نشده است، پروژه‌های اقتصادی به مشکل خورده است و رونقی وجود ندارد. سطح منفی یک عرصه میدان شهدا با این ۴۰۰ میلیارد تومان، تکمیل خواهد شد.

ایمان فرهمندی، رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورا، در ادامه بیان کرد: برای تکمیل دسترسی‌ها و سایر ساخت‌وسازها، غیر از انتشار اوراق چه منابع فعال دیگری وجود دارد که می‌توانیم از طریق آن‌ها، درآمد به‌دست آوریم تا هزینه‌های طرح تأمین شود؟ عیدی در پاسخ به این سؤال فرهمندی توضیح داد: ما غیر از اوراق مشارکت، می‌توانیم از طریق فروش سهم شراکت خودمان در پروژه‌های میدان شهدا و املاک و اراضی، هزینه تکمیل طرح را تأمین کنیم. اکنون شهرداری در پارکینگ توحید، پروژه هدایت، پروژه همت و...

در میدان شهدا مشارکت می‌کند که با فروش سهم خودش، می‌تواند اعتبار

۲هزار میلیارد تومان برای مترو مشهد

انتشار اوراق مشارکت برای شتاب‌گیری پروژه قطار شهری مشهد به تصویب اعضای پارلمان شهری رسید



عکس: محمد طالقانی/شورا

در ادامه، کیانوش کیارمز، مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد، با تأکید بر اینکه ذکر اولویت در این لایحه کار شهرداری را برای هزینه اوراق در دیگر خطوط سخت می‌کند، بیان کرد: مصوبه‌ای که بانک مرکزی لازم دارد، نباید کیفی باشد و اگر لایحه با این اولویت به دست وزارت کشور برسد، آن‌ها تعیین می‌کنند که چند درصد از این اوراق باید کجا و در کدام خطوط هزینه شود. ما فقط در حال حاضر نیاز داریم که شورا مجوز انتشار اوراق این ۲ هزار میلیارد تومان را بدهد و قید این اولویت، ما را دچار چالش خواهد کرد.

● مردم محوری؛ سر فصل برنامه شورا موحدیان با اشاره به رویکرد مردم‌محوری و دنبال کردن این رویه از سوی اعضای شورای شهر، تصریح کرد: اعتباراتی که برای محلات هدف بازآفرینی قرار دادیم، نشان می‌دهد که به مشارکت و همراهی مردم اهمیت ویژه‌ای

می‌دهیم. به تازگی بحث حضور اعضای شورا در اداره ارتباطات مردمی ۱۳۷ برای پاسخگویی به انتقادها، نیازها و مسائل مردم در دستور کار قرار گرفته است که امیدواریم اعضای شورا کمک کنند تا در این فرصت پاسخگو باشیم. رئیس پارلمان شهری به اهمیت موضوعات اقتصادی اشاره کرد و افزود: هدف ما اقتصاد نیست اما ابزار رسیدن به هدف اقتصاد است، بدون اقتصاد درست نمی‌توان به تعالی انسان فکر کرد، اگر شهرداری بخواهد به اوج شکوفایی خود برسد، معاونت اقتصادی باید در راستای درآمدزایی برای شهرداری از طریق فعالیت‌های اقتصادی در سال جدید، کار مثمر بیشتری انجام دهد تا بر برنامه‌های شهری تأثیر بگذارد. موحدیان بیان کرد:

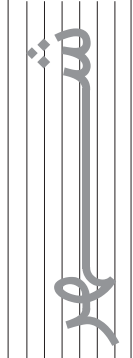


بهداشتی است. شهرداری منطقه بیان می‌کند که این زمین کاربری فضای سبز دارد و در نهایت عضو دیگر شورا اعلام می‌کند که شهرداری گفته است از این زمین استفاده تجاری می‌شود؟ نمی‌دانیم داریم چه چیزی را تصویب می‌کنیم و در ثانی طبق قانون جدید، تغییر کاربری خیال را به شهرداری داد، البته صددرصد، بازپرداخت این اوراق با شهرداری مشهد خواهد بود.

- اعمال ماده ۹ برای شتاب‌گیری در ساخت خط مترو

در بخش دیگری از صحن علنی دیروز، اعمال ماده ۹ برای چهار باب مغازه واقع در محدوده ایستگاه دانش، به‌منظور جلوگیری از تأخیر و توقف در اجرای طرح ساخت خط ۳ قطار شهری، مشروط به عقد صلح‌نامه عرصه و اعیان با مالک قانونی، با رأی مثبت اعضای شورای شهر مشهد تصویب شد.

● هبه زمین به مسجد چهارده معصوم هبه ۱۰۷۴ متر مربع زمین به مسجد چهارده معصوم^(۴) در بولوار هدایت، موضوع لایحه دیگری بود که در صحن علنی شورای شهر با رای مثبت اعضای شورای شهر مشهد تصویب شد. حمید ضمیری، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای اسلامی شهر، با انتقاد از اینکه شهرداری در زمینه این لایحه اطلاعات کاملی ندارد و در صحن علنی ضدونقیض صحبت می‌شود، گفت: نماینده شهرداری می‌گوید کاربری زمین



مشهد؛ شهری با ظرفیت تمام‌نشدنی برای زائران

قبل از هر چیزی باید باور کنیم که شهر مشهد به‌عنوان یک کلان‌شهر مذهبی، ظرفیتی تمام‌نشدنی برای حضور زائران دارد؛ ظرفیتی که اگر بخواهیم با عدد و رقم به کمک آمار آن را شرح دهیم، به رقم‌های چشمگیری می‌رسیم. براساس آمار و ارقام، مشهد سالانه پذیرای حدود ۳۰ میلیون زائر داخلی و خارجی است. سهم زائران غیرایرانی از این آمار، نزدیک به ۳ میلیون نفر است. بخش بزرگی از این زائران در مقاطعی همچون عید نوروز یا دهه آخر صفر به مشهد سفر می‌کنند. ظرفیتی که درک آن، نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و اجراشدنی است. این ظرفیت حضور زائر و مسافر، مهم‌ترین دلایل وجود مضجع شریف حضرت رضا^(ع) است؛ نگینی در میان شهر مشهد که همه چیز در این شهر به آن گره خورده است و نور شهر بدون تردید از این بارگاه منور است.

نحوه مواجهه با این جمعیت زائر به دو شکل امکان‌پذیر است، در شکل اول می‌توان نگاهی سخت‌افزاری و مهندسی داشت؛ نگاهی که به ساختمان، زائرسرا، هتل و تهیه لوازم روزمره برای زائران ختم می‌شود. در این نگاه، ما درگیر کمیت هستیم، کمیتی که اگرچه مهم است، نباید غایت و نهایت برنامه‌ریزان در حوزه‌های مختلف باشد. نگاه دوم، نگاهی است که باید ذه راثر ایرانی و خارجی را در مقام سفیران فرهنگی شهر مشهد دانست؛ زائرانی که باید حضورشان را در این شهر مغتنم شمرد و بعد از تهیه اسباب و لوازم سفر و فراهم آوردن امکانات اسکان و... برای بعد از خارج شدنشان از مشهد برنامه‌ریزی کرد.

در طول ۴۴ سالی که از انقلاب اسلامی گذشته است، مدیران در دوره‌های مختلف به‌منظور آسان‌سازی حضور زائران در مشهد، اقدامات توسعه‌ای خوبی در حوزه زیرساختی انجام داده‌اند که در مشهد مشاهده‌شدنی است. اما در حوزه دوم که در ذیل مفهوم فرهنگ قرار می‌گیرد، به‌نظر می‌رسد اقدامات و فعالیت‌ها به‌صورت بلندمدت و در ادامه هم نبوده و به‌صورت مقطعی دنبال شده است.

برنامه‌ریزان و مدیران شهری باید با این دو سؤال ۱. ما می‌خواهیم در ذهن زائران چه تصویری از مشهد شکل بگیرد؟ ۲. از ظرفیت حرم حضرت رضا^(ع) در انتقال مبانی انقلاب اسلامی چه استفاده‌ای کردیم؟

اقدامات گذشته را سنجش و بررسی کنند. به‌نظر می‌رسد اگر با این دو سؤال پیش برویم، به نتایج روشنی نخواهیم رسید. بی‌شک اقدامات خوبی انجام شده، اما ادامه‌دار و کافی نبوده است و امروز باید در این حوزه با نگاه فرهنگی، کارهای پایه‌ای و بلندمدت انجام شود. باید به‌گونه‌ای برای مدت حضور زائر، برنامه‌ریزی کنیم که وقتی زائر خارجی یا ایرانی از مشهد می‌رود، بتواند سفری برای شهری باشد که با مذهب، تاریخ و فرهنگ، پیوندی دیرینه دارد. باید برای زائران ایرانی و خارجی به شکل‌های مختلف تبیین کرد که مشهد در حوزه فرهنگی چه چهره‌هایی دارد. در حوزه دینی از دیرباز تا امروز چه علمایی را به جهان اسلام معرفی کرده است. در حوزه مبارزات سیاسی علیه استبداد در دوره‌های متفاوت، مردم مشهد چه کارهای بزرگی کرده‌اند و در انقلاب اسلامی چه چهره‌هایی از این شهر برخاسته‌اند.

برای تبیین موضوعاتی که ذکر شد، می‌توان با راه‌اندازی موزه‌های مختلف، ایجاد پانوق‌های گفت‌وگو، چاپ کتاب‌های چندزبانه یا تهیه نرم‌افزار و حتی راه‌اندازی سایتی یکپارچه و همچنین طراحی سوغاتی و کارت‌پستال‌هایی ویژه مشهد و اقداماتی از این قبیل، به نتیجه رسید و البته پیش از همه این‌ها، نیازمند روند کارشناسی خروجی محور هستیم.

برای رسیدن به این هدف و همچنین تأثیرگذاری با استفاده از ظرفیت مضجع شریف حضرت رضا^(ع)، باید پیش از همه این موضوع را مدنظر قرار داد که کار فرهنگی در رده کارهای بلندمدت و دیربازده قرار می‌گیرد و باید برنامه‌ای جامع و کامل تدوین کرد تا با عوض شدن مدیران و رویکردهای مدیریت شهری، این برنامه عوض نشود که بتوان بعد از چند سال، ثمرات آن را مشاهده کرد و مشهد برای زائر حتی پس از بازگشت به وطن خود هم ادامه داشته باشد.



شهردار مشهد پیش از نوروز ۱۴۰۲ انتخاب می‌شود

سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد گفت: تلاش می‌کنیم تا پیش از سال جدید شهردار مشهد انتخاب و برای طی مراحل قانونی به وزارت کشور معرفی شود. موسی الرضا حاجی‌بگلو در گفت‌وگو با ایسنا درباره جلسه امشب اعضای شورای اسلامی شهر با محوریت انتخاب شهردار اظهار کرد: شورای اسلامی شهر مشهد به‌صورت رسمی وارد بررسی انتخاب گزینه‌ها و مصادیق شهردار مشهد الرضا^(ع) شده است. وی افزود: اعضای شورای اسلامی شهر مشهد در جلسه امشب گزینه‌هایشان را مطرح کردند و بحث و بررسی ابتدایی درباره آن‌ها انجام شد. حاجی‌بگلو بیان کرد: این گزینه‌ها براساس شاخص‌های مدنظر اعضای شورای اسلامی شهر مشهد مطرح شده‌اند و پایش افراد نیز بر همین اساس انجام می‌شود. نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: بی‌شک با تداوم جلسات تعداد گزینه‌ها نیز کاهش خواهد یافت و تلاش می‌کنیم تا پیش از سال جدید شهردار مشهد الرضا^(ع) انتخاب و برای طی مراحل قانونی به وزارت کشور معرفی شود.

انجام ۲ هزار متر حفاری و سکمت گذاری تونل خط ۴

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری شهرداری مشهد از انجام ۲ هزار متر حفاری و سکمت گذاری تونل خط ۴ با دستگاه حفاری خبر داد. به گفته کیانوش کیارمز، خط ۴ به طول ۱۷٫۵ کیلومتر از انتهای خیابان مهرمادر آغاز می‌شود و با گذر از آرامگاه خواجه ربیع و میدان امام حسین^(ع) در میدان شهدا به خط ۲ و ۳ متصل و با عبور از حرم مطهر و بزرگراه غدیر به بولوار حُر و شهرک شهیدباهنر منتهی خواهد شد. وی افزود: عملیات اجرایی حفاری و سکمت‌گذاری تونل خط ۴ از ابتدای خط(در محدوده مهرمادر) اردیبهشت سال ۱۴۰۰ با دستگاه مکانیزه حفاری TBM آغاز شد.

جمع آوری خشکاله شهروندان مشهدی

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد با اعلام جمع آوری خشکاله شهروندان مشهدی گفت: پسماند‌های عادی و خانگی به دو دسته پسماند تر و خشک تقسیم‌بندی می‌شوند که پسماند‌های تر شامل پوست میوه، سبزیجات و مواد آلی است و پسماند‌های خشک شامل کاغذ و کارتن، پلاستیک، فلزات، شیشه، نان خشک، لاک، پت و... است که قابلیت بازیافت و تبدیل به مواد جدید و نو را دارند. به گفته مسعود رضوی، پسماند‌های تر مانند میوه‌ها و صیفی‌جات زباله نیستند، بلکه ذخایر ارزشمند ارگانیک هستند که می‌توان با خشک کردن آن‌ها به محیط‌زیست و تغذیه دام و طیور کمک کرد. وی ادامه داد: در مشهد طبق آنالیز صورت‌گرفته بر روی پسماند‌های خانگی، ۷۵ تا ۸۵ درصد مواد آلی هستند و ۳۰ تا ۳۵ درصد پسماند ها خشک و درواقع بیشترین حجم زباله‌های ما پسماند تر و مواد ارگانیک هستند.

نصب تجهیزات ترافیکی در بولوار مصلای شرقی

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد از نصب تجهیزات ترافیکی و انجام خط‌کشی در بولوار مصلای شرقی خبر داد. به گفته علی سمیعی، باتوجه به احداث و بهره‌برداری از فاز نخست پروژه مسیر مصلای شرقی که با اتصال تقاطع مصلی به جاده محمدآباد موجب تسریع و تسهیل در دسترسی اهالی محمدآباد و شهرک طرق به حرم مطهر رضوی می‌شود، ایمن‌سازی مسیر با انجام خط‌کشی و نصب تابلو و تجهیزات ترافیکی در محل‌های مناسب انجام شد. وی ادامه داد: در فاز بعدی این پروژه، بولوار مصلای شرقی به بولوار حُر متصل خواهد شد که تجهیز و ایمن‌سازی این مسیر نیز در دستور کار سازمان ترافیک قرار دارد.