

۸میلیون نفر ساعت کار در عمق ۴۵متری زمین به نتیجه رسید

پایان حفاری بخش شرقی خط ۳ مترو

علیرضا ظهیری

پس از شش سال تلاش طراحان، مهندسان، مدیران و کارگران ایرانی و مشهدی، حفرتونل خط۳متروی مشهد در بخش شرقی به پایان رسیدوهم‌زمان باسالروز میلادحضرت مهدی^(عج)،دستگاه‌حفار یا همان تی‌بی‌ام‌که‌از میدان‌فردوسی‌مشهد‌درسال۹۵ عملیات حفرتونل بخش شرقی خط۳را آغاز کرده بود، از شهرک ابودر بیرون آمد تا عملاً حفاری این بخش از تونل به پایان برسد. در این عملیات بزرگ که در برخی قسمت‌ها در عمق حدود چهل و پنج متری زمین کار شده است، بیش از ۸میلیون نفرساعت کار به‌همراه یک میلیون مترمکعب خاک‌برداری که معادل ۱۰۰هزار دستگاه کامیون خاک است، انجام شد تا گامی بزرگ برای راه‌اندازی طولانی‌ترین خط ریلی درون‌شهری مشهد برداشته شود.

● **۳۰پروژه مهم برای تسهیل سفر زائران حضرت رضا(ع)**
مدیران استانی و شهری هم به‌مناسبت پایان عملیات حفاری بخش شرقی خط۳مترومشهد، خودرا به شهرک ابودر رساندند و استاندار خراسان‌رضوی در این مراسم باقدردانی از مجموعه‌شهرداری مشهد، شورای اسلامی شهر مشهد و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا^(ص) برای اجرای این پروژه مهم و پیچیده، گفت: موضوع زیارت و استفاده از این منبع استثنائی معنوی برای همه ما اهمیت فراوان دارد. برای تسهیل در امر زیارت، ابتدا باید امکان سفر به مشهد، فراهم و آسان شود. یعقوبعلی نظری افزود: در همین راستا سه پروژه اصلی در دستور ملی و استانی است که این پروژه‌ها درحال پیگیری و در مرحله اجراست. نخستین پروژه، آزادراه حرم‌تاحرم است و باتوجه‌به مسئولیت و نگاه اعتقادی و انقلابی قرارگاه خاتم‌الانبیا^(ص)، از این قرارگاه انتظار داریم موضوع این آزادراه که بخش درخورتوجهی از زائران حضرت‌رضا^(ع) را می‌تواند به خود اختصاص دهد، به‌صورت جدی محل توجه قرار گیرد.

وی تأکید کرد: در کار جهادی توقف‌توجیه‌ندارد، بنابراین تأکید بر این است که روند ساخت این آزادراه در حالت فعلی خارج شود و حتماً باید در این زمینه گفت‌وگو شود و نباید اجازه داد که این پروژه مهم از حرکت بایستد. نظری با بیان اینکه ساخت قطار سریع‌السیر مشهد-تهران، دومین پروژه مهم برای رسیدن آسان و ارزان زائران به مشهد است، تصریح کرد: در سفر رئیس‌جمهور کشورمان به چین، تفاهم‌نامه رسمی ساخت این خط ریلی امضا شد و مسئولان شرکت مربوط نیز اکنون به کشور ما آمده‌اند و اقدامات در این زمینه درحال پیگیری است. شهر فرودگاهی امام‌رضا^(ع) که جزو مصوبات سفر رئیس‌جمهور به خراسان‌رضوی است، سومین پروژه مهم استان برای رسیدن زائران به مشهد است که استاندار خراسان‌رضوی به تشریح آن پرداخت.

نظری با تأکید بر اینکه علاوه بر اجرای پروژه‌هایی که بیان شد، باید اقدامات مناسبی هم در مشهد برای راحتی زائران انجام شود، تصریح کرد: در مشهد باید اتفاقات مهم و جهشی رخ دهد. مقدمات این اقدامات درحال انجام است و تفاهم مشترکی از مسئله و راه‌حل‌های آن وجود دارد.

- استانداری؛ حامی شهرداری**

در حین سخنان استاندار خراسان‌رضوی، دستگاه

با تصویب شورای شهر مجوز انعقاد تفاهم‌نامه بین شهرداری مشهد و بنیادبرکت برای ارائه

تسهیلات به مشاغل خرد خانگی در حاشیه شهر صادر شد

گام بلند مدیریت شهری برای اشتغال‌زایی در حاشیه‌شهر

محمد کاملان

هفتاد و چهارمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد درحالی برگزار شد که اعضای شورا با اکثریت

آرا به شهرداری مشهد اجازه دادند ت تفاهم‌نامه‌ای با بنیاد برکت برای اعطای تسهیلات به مشاغل و کسب‌وکارهای خرد خانگی در حاشیه شهر منعقد کند. آن‌طور که رئیس کمیسیون ورزش‌و جوانان در این جلسه گفت، مبلغ این تفاهم‌نامه ۳هزار میلیارد ریال است که سهم بنیاد برکت ۲هزار میلیارد و سه‌سهم شهرداری مشهد، هزار میلیارد ریال خواهد بود. مدیرعامل سازمان بازاریابی شهرداری مشهد در جریان بررسی این لایحه دوفوریتی با بیان اینکه اعطای این تسهیلات از مصوبات سفر رئیس‌جمهور به مشهد بوده است، گفت: طبق مذاکراتی که انجام شده، قرار است شهرداری هزار میلیارد ریال و بنیاد برکت ۲هزار میلیارد تومان در این تفاهم‌نامه آورده داشته باشند و از محل آن به صاحبان مشاغل خرد در حاشیه شهر مشهد تسهیلات داده شود.

علی‌رضا زاده‌مهدانی ادامه داد: بنیاد برکت این کار را برای دیگر شهرهای کشور نیز انجام داده است، اما باتوجه به مشکلات حاشیه مشهد و اهمیت آن، دوبرابر سایر شهرها و آورده شهرداری مشهد، تعهد مالی داده و قرار است این مبلغ از بودجه امسال نیاد، پرداخت شود و به سال آینده موکول نشود.

۸میلیون نفر ساعت کار در عمق ۴۵متری زمین به نتیجه رسید



تی‌بی‌ام در مسیر شرقی خط۳ از زیر زمین بیرون آمد و نظری با تبریک این اتفاق بزرگ به زائران و مجاوران بارگاه‌رضوی گفت: استانداری خراسان‌رضوی پشتیبان مدیریت شهری در اجرای پروژه‌های مهم شهری است. خوشبختانه در سفر رئیس‌جمهور به مشهد، ۶هزار میلیارد تومان اعتبار برای ساخت متروی مشهد مصوب شده است که فرایند تخصیص این اعتبار در حال پیگیری است.

- توجه ویژه مدیریت شهری به مترو**

سرپرست شهرداری مشهد هم در این مراسم با بیان اینکه در موضوع برنامه‌ریزی شهری مباحث مهمی همچون شهرزیست‌پذیر، شهری برای همه و شهر هوشمند محل توجه است، اظهار کرد: نقطه مشترک و شاخص در تمام این موضوعات، حمل‌ونقل شهری است و در بین تمام شیوه‌های حمل‌ونقل شهری، مدیران شهری به حمل‌ونقل مترویی بیشتر توجه کرده‌اند. جواد اصغری با بیان اینکه براساس طرح جامع حمل‌ونقل شهر مشهد، این کلان‌شهر دارای چهار خط متروست، ادامه داد: در حال حاضر خطوط یک و ۲ قطار شهری مشهد فعال است و دو کیلومتر از تونل خط ۴ در منطقه خواجه‌ربیع نیز حفر شده است. وی افزود: در خط۳ متروی شهرمان نیز خوشبختانه امروز شاهد اتمام عملیات حفاری تونل بخش شرقی این خط در شهرک ابودر هستیم. اصغری با بیان اینکه طول خط۳ متروی مشهد به‌عنوان طولانی‌ترین مسیر ریلی درون‌شهری مشهد حدود سی کیلومتر و دارای ۲۴ ایستگاه است، تصریح کرد: عملیات حفاری این خط از سال ۹۵از میدان فردوسی آغاز شد که بخش شرقی حفر تونل از میدان فردوسی تا شهرک ابودر به طول چهارده کیلومتر و با اعتبار ۲هزار ۷۰۰میلیارد تومان به پایان رسیده است و با اتمام این بخش از حفاری تونل، دستگاه حفار برای ادامه حفاری خط۳ در بخش غربی به میدان امام‌علی^(ع) منتقل می‌شود تا عملیات حفاری به‌سمت بولوار امیریه پیش برود. وی با قدردانی از تمام مسئولان کشوری و استانی که حمایت‌های لازم را از اجرای این پروژه بزرگ کرده‌اند، گفت: یکی از مصادیق این حمایت‌ها، تصویب ۶هزار میلیارد تومان اعتبار برای ساخت مترو در مشهد بود که در سفر هیئت‌دولت به مشهد، این مصوبه برای مشهد گرفته شد.

- بهره‌برداری از فاز اول خط۳ مترو در سال ۱۴۰۳**
- سرپرست شهرداری مشهد همچنین با قدردانی از اعضای

مشهد شامل حدود ۸۴کیلومتر و ۸۰ایستگاه است، در طول دوران حفاری، این نخستین دوره‌ای است که بیش از هزار میلیارد در سال برای ساخت مترو هزینه شده است.

- تخصص ایرانی در پروژه‌های ملی**

همچنین قائم‌مقام هلدینگ راه‌وشهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا^(ص) در ادامه این مراسم، با اشاره به پایان عملیات حفاری خط۳ متروی مشهد در بخش شرقی این خط اظهار کرد: قرارگاه خاتم‌الانبیا^(ص) در مناطق مختلف کشور پروژه‌های گوناگونی دارد که تمام آن‌ها را متخصصان ایرانی اجرا می‌کنند و این قرارگاه، توان دارد هر پروژه‌ای را با هر سطح از پیچیدگی، طراحی و اجرا کند.

رضا رحمانی با بیان اینکه ۴۰درصد از متروی کشور به میزان ۳۳۸کیلومتر را قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا^(ص) در کشور ساخته است، ادامه داد: در سال جاری در پروژه‌های مربوط به ساخت مترو، هجده کیلومتر عملیات ساخت مترویی را در برنامه داشته‌ایم. وی با بیان اینکه پروژه‌های مختلفی در خراسان‌رضوی با اعتبار ۲۲هزار میلیارد تومان به‌دست قرارگاه خاتم‌الانبیا^(ص) در حال انجام است، افزود: یکی از برنامه‌های مهم این قرارگاه در جریان ساخت مترو، بهره‌برداری از فاز نخست خط۳ متروی مشهد است تا بتوانیم با ساخت این بخش از قطار شهری، مبادی ورودی مشهد را به حرم مطهر رضوی متصل کنیم و خدمتی بزرگ به زائران و مجاوران بارگاه‌رضوی رسانده شود. در همین راستا امیدواریم با حمایت‌های همه‌جانبه‌و در زمان‌بندی مشخص شده، این عملیات نیز به اتمام برسد.

- حفر تونل بخش غربی از تیرماه ۱۴۰۲**

مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد نیز با بیان اینکه در سال جاری هزار میلیارد تومان برای ساخت قطار شهری در مشهد هزینه شده است، اظهار کرد: خوشبختانه امروز می‌توانیم ادعا کنیم که با مشارکت طراحان، مهندسان و مشاوران، در بخش ساخت تونل و ایستگاه‌قطار شهری به‌صورت صددرصدی از توان داخلی استفاده می‌شود و در بخش طراحی نیز صددرصد کار را نیروهای بومی انجام می‌دهند و در بخش تجهیزات هم ۲۰درصد مترو را توان داخلی تولید می‌کند.

کیانوش کیامرز با اشاره به پایان عملیات حفاری بخش شرقی خط۳ متروی مشهد افزود: برای انجام عملیات دمونتاژ و مونتاژ دستگاه تی‌بی‌ام (دستگاه حفار)، جرقبیل شش‌صدد تنی از عسلویه به مشهد انتقال داده شده است و امیدواریم تا تیرماه این دستگاه به میدان امام‌علی^(ع) منتقل شود و ادامه مسیر حفر تونل در بخش غربی خط۳ از میدان امام‌علی^(ع) به‌سمت قاسم‌آباد و بولوار امیریه اجرا شود.

وی با بیان اینکه در جریان ساخت شش کیلومتر از مسیر خط۳ مترو از میدان شهدا تا پایانه مسافربری امام‌رضا^(ع)، اکنون ایستگاه‌های این هسته از پیشرفت فیزیکی ۸۰درصدی برخوردار است، تصریح کرد: برای ساخت این بخش از خط۳ مترو، حدود ۵هزار میلیارد تومان منابع مالی نیاز است تا بتوانیم این قسمت از خط را در سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری برسانیم که خوشبختانه شهرداری مشهد تمام توان خود را گذاشته است تا به مبلغ ۲هزار میلیارد تومان بتواند تأمین مالی داشته باشد و امیدواریم ۳هزار میلیارد تومان مورد نیاز نیز از بودجه‌های ملی تأمین اعتبار شود.



با افزایش سهم شهرداری از این موضوع گفت: آموزش‌وپرورش استثنائی می‌گوید که برای پرداخت سهم خودش از سرانه آموزشی، پول سرویس را پرداخت می‌کند و شد و آن‌ها خواستار افزایش این عدد برای اگر بتوانیم سهم مدیریت شهری از این مبلغ را افزایش بدهیم، بر کیفیت آموزش آن‌ها تأثیر خواهد گذاشت.

احمد محبی، مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی، نیز در پاسخ به سؤال مجید دبیریان، عضو شورای اسلامی شهر مشهد، درباره رقم پرداخت‌شده در سال‌های گذشته گفت: سال‌های گذشته ۷۰۰میلیون تومان پرداخت شده بود و سال قبل هم یک‌میلیارد و ۵۰۰میلیون تومان سهم ما شد. برای امسال هم حدود ۲میلیارد و ۴۰۰هزار ریال برآورده شده است. بر موافقت ۱۰عضو شورای اسلامی شهر مشهد، سهم شهرداری در مشارکت برای پرداخت هزینه‌سرویس دانش‌آموزان از ۵۰ به ۸۰درصد افزایش پیدا کرد و شهرداری موظف شد به‌منظور فراهم کردن زمینه ادامه تحصیل و آموزش دانش‌آموزان مدارس استثنائی، برای مشارکت در پرداخت حداکثر تا ۸۰درصد هزینه‌های سرویس رفت‌وآمد دانش‌آموزان (توسط شرکت‌های خصوصی) زیرپوشش وزارتت سازمان مدیریت‌ونظارت بر تاکسی‌رانی)، با کاهش حق سرویس دانش‌آموزان، از طریق انعقاد تفاهم‌نامه اقدام کند.

استثنائی مشهد را بررسی کردند. پرداخت ۵۰درصد از هزینه‌های سرویس مدارس این دانش‌آموزان که در متن ابتدایی این لایحه ذکر شده بود، با مخالفت برخی اعضا روبرو و البته براساس توافق، مبلغی که شهرداری در آن صندوق گذاشته است، بعد از پنج سال بازگردانده می‌شود. این لایحه در نهایت با سیزده رأی موافق به تصویب رسید و شورا به شهرداری اجازه داد به‌منظور اجرای مفاد

موصوبه‌سفر رئیس‌جمهور به خراسان‌رضوی، برای انعقاد تفاهم‌نامه مشترک با بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام^(ع) (سهم ستاد: ۲هزار میلیارد ریال) و تا سقف مبلغ هزار میلیارد ریال برای اعطای تسهیلات به‌منظور حمایت از کارآفرینی و اشتغال خردو خانگی در محلات کم‌برخوردار و هدف بازاریابی، اقدام کند.

اما مهدی ناصحی، عضو شورای اسلامی شهر مشهد، با تأکید بر لزوم رفع نگرانی از خانواده‌های این دانش‌آموزان در پرداخت هزینه سرویس بیان کرد: شاید خیبران در مقطعی به‌دلیل برخی اتفاقات، مبلغی را پرداخت کنند و برای همین باید درصد کمک شهرداری افزایش پیدا کند تا از این بابت خانواده‌ها نگرانی نداشته باشند. خانواده‌های این دانش‌آموزان برای پرداخت هزینه سرویس فرزندان‌شان در عسروحرج هستند.

در ادامه ایمان فرهمندی، رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک، نیز در موافقت



رئیس شورای اسلامی شهر مشهد:

فاز اول خط ۳ قطار شهری

تا سال آینده باید تکمیل شود

کاملان| رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: اتمام حفاری خطوط قطار شهری در این دوره مدیریت شهری، از تأکیدهای شورای ششم است و شش کیلومتر فاز یک خط۳ نیز باید سال آینده تکمیل شود و به بهره‌برداری برسد، اتصال پایانه مسافربری، راه‌آهن و فرودگاه به مترو باعث آسان شدن دسترسی به حرم مطهر رضوی می‌شود.

حسن موحدیان در ابتدای هفتادوچهارمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به ویژگی‌های منتظر واقعی امام‌زمان^(عج) گفت: زمانی می‌توانیم منتظر واقعی باشیم که تقوا و راستگویی و درست‌کاری را سرلوحه کار خود قرار دهیم و با دروغ و گناهان دیگر نمی‌توانیم منتظر واقعی حضرت باشیم.

وی در ادامه با تبریک روز سر بازار گنمان امام‌زمان^(عج)، امنیت امروز ایران را موهون زحمات و رشادت‌های این عزیزان دانست که شبانه‌روز برای خنثی‌سازی توطئه‌ها تلاش می‌کنند.

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد همچنین با قدردانی از برنامه‌های شهرداری در روز درخت‌کاری، خواستار تأمین منابع آبی پایدار برای شهر مشهد و حفظ محیط‌زیست شهری شد و تأکید کرد: که باید به آن توجه ویژه کرد و یکی از راه‌های مهم آن درخت‌کاری است، البته منابع آبی پایدار برای شهر در این زمینه باید تأمین و ساخت تصفیه‌خانه‌های محلی که در دستورکار شهرداری است، با قوت بیشتری دنبال شود.



اجازه دخالت در انتخاب شهردار را نمی‌دهیم

کاملان| نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه در ماجرای انتخاب شهردار جدید جلسه اجازه دخالت به کسی نمی‌دهیم، گفت: در انتخاب شهردار آینده مشهد ما با کسی تعارف نداریم و چک سفیدامضا به کسی نخواهیم داد و حتی اجازه دخالت به کسی نمی‌دهیم.

موسی الرضا حاجی‌بگلو در نطق پیش از دستور جلسه علنی هفتادودچهارم شورای اسلامی شهر، اتفاقات و مسائل مربوط به فرایند انتخاب شهردار مشهد را بررسی کرد و با اشاره به انتخاب هشت‌گزینه نهایی برای تصدیگری شهرداری توضیح داد: نکته اول در انتخاب شهردار آینده، وحدت همه اعضاست. مادر این فرایند به هشت‌گزینه رسیدیم که همه از گزینیه‌های خوب و قوی مدیریت شهری هستند. وی با تأکید بر اینکه باید مدیری قوی و اصلح برای شهر مشهد انتخاب کنیم، افزود: اینکه در بیرون گفته می‌شود اعضای شورای شهر مشهد بر سر انتخاب شهردار با هم اختلاف‌نظر دارند و مطالبی در جلسانشان درباره این هشت نفر مطرح شده است، درست است. و صحت دارد، اما این اختلاف‌نظر در کار شورایی، طبیعی است. نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد ادامه داد: در ۲۹گزینه ابتدایی برای تصدی شهرداری مشهد، نام‌های مختلفی حتی از جریان‌های سیاسی دیگر مطرح شد، البته در شورای انقلابی نباید این اسامی مطرح می‌شد و این موضوع بیشتر شبیه نفوذ است و به‌موقع پاسخ آن افراد را هم خواهیم داد.

حاجی‌بگلو با اشاره به لزوم نگاه پدرا نه رئیس شورای شهر تصریح کرد: در شورای شهر رویکردمان این است که مدیر شورا مثل یک پدر به همه نگاه یکسانی داشته باشد که در شورای شهر مشهد این گونه نیست و امیدواریم این‌گونه بشود.

وی با انتقاد از نگاه سیاسی برخی اعضای شورای شهر در موضوع اختلاف با شهردار سابق مشهد افزود: من با وجود اینکه به سیدعبدا... ارجائی برای شهرداری مشهد رأی داده بودم، بعد از مدت‌ای به عملکرد مدیریتیش ایشان در شهر انتقاد کردم و در این میان هم سؤال پرسیدم، هم نقد کردم و هم تذکر دادم. ولی امروز متوجه شدیم که نگاه بعضی افراد سیاسی بوده و عملکردی نبوده است و فقط می‌خواستند شهردار را حذف کنند. من اول به خودم و بعد به اعضای شورای شهر تذکر می‌دهم ما قرار است کاری را که در گذشته انجام دادیم، با همه نقدها ادامه ندهیم و شهرداری انتخاب کنیم که گزینه همه باشد.

حاجی‌بگلو تأکید کرد: من به رأی اکثریت احترام گذاشتم و خواهم گذاشت، چون به این موضوع اعتقاد دارم و درباره انتخاب شهردار هم همین‌طور است. ادامه دادن بعضی موضوعات و اختلاف‌ها مانند یک سال کنیم گذشته به صلاح نیست و در آینده نزدیک باید جواب مردم را بدهیم. وی افزود: در انتخاب شهردار آینده مشهد، همه نگاه‌ها از بیرون و داخل به ماست. همه ما اعضای شورای شهر مشهد با وجود اختلاف‌نظر کارشناسی‌شده که کاملاً طبیعی است، به هرچه با رأی و انتخاب اکثریت مصوب شد، احترام می‌گذاریم و کمک می‌کنیم که گزینه انتخاب‌شده موفق شود.

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه از نگاه من، نمره این شورا از بیست، چهارده است، گفت: مردم دارند ما را می‌بینند و از هیئت‌رئیس‌ه تقاضای کم‌ اختلاف را کنار می‌گذارند و به‌عنوان پدر خانواده، کار پدرا نه انجام بدهند و اختلاف میان اعضا را کم کنند نه زیاد. ما باید دو سال دیگر به همین مردم گزارش عملکرد بدهیم. حاجی‌بگلو در بخش دیگری از صحبت‌هایش، خواستار فعالیت بیشتر شهرداری در پایان سال شد و بیان کرد: شهرداری دارد خوب کار می‌کند و کارش را دارد انجام می‌دهد، ولی هنوز به آن نقطه‌ای که باید، نرسیده‌ایم و انتظار داریم بیش از پیش در پایان سال فعال باشد.

وی ادامه داد: با توجه به ابلاغ طرح تفصیلی و تخفیف‌های شورای شهر مشهد، شهرداری مشهد باید نگاهی ویژه به حوزه درآمدی و شهرسازی بدوزد. تخفیف‌ها برای مردم خوب بود، ولی برای کارمندان شهرداری، سخت است و این روزها به‌جای شش‌هفت ساعت حضور در محل کار، دارند چهارده‌پانزده ساعت‌کار می‌کنند، برای همین باید شهرداری آن‌ها را تشویق کند، چون دارند زحمت می‌کنند. نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: ما به‌دنبال خدمتگزاری برای مردم هستیم، ولی نباید از نیروی انسانی خودمان فراموش کنیم. مدیران شورا و شهرداری وضع رفاهیات را مدنظر قرار بدهند، چون شرایط اقتصادی خوب نیست و لازم است پیش‌بینی‌هایی برای رفاهیات نیروها بشود تا شب عید شرم‌نده نیروی انسانی نباشیم.