چهره روز

«خط عابر؛ خط زندگی»؛ گامی برای ارتقای نظم ترافیکی شهر

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد گفت: با اجرای پویش‌هایی چون «خط عابر؛ خط زندگی»، با هزینه خیلی کم و در زمانی کوتاه، در مسیر بازآموزی و تذکر و یادآوری قوانین و ضوابط گام برمی‌داریم که موجب ارتقای نظم تردد شهری می‌شود. ایمان فرهمندی در حاشیه بازدید از کلان‌پروژه «خط عابر؛ خط زندگی» با بیان اینکه تصادفات ترافیکی یکی از مسائل مهم و آزاردهنده برای کلان‌شهرهای کشور ازجمله مشهد محسوب می‌شود، اظهار کرد: سالانه

آسیب‌های جدی نیز به مردم وارد می‌شود و تصادف‌ها، ده‌ها کشته وزخمی به بار می‌آورد و وقت مردم را تلف می‌کند. وی با بیان اینکه یکی از علل اصلی بی‌نظمی‌های ترافیکی و آسیب‌ها و تصادفات، حوزه حمل‌ونقل و ترافیک است، گفت: عبور از نقاط غیرایمن، تجاوز به محدوده‌های عابرپیاده توسط خودروها و... جزو موضوعاتی است که موجب می‌شود آسیب جدی متوجه مردم شود و وقت آن‌ها هدر برود. فرهمندی افزود: باید این نظم قراردادی را در کنش‌های حمل‌ونقلی مردم تقویت کنیم؛ موضوعاتی که بیشتر جنبه فرهنگی و اجتماعی دارند تا از این طریق بتوانیم تبعات منفی را کاهش دهیم.

اورهال مترو مشهد با توان داخلی

در مراسمی از اتمام فرایند تعمیر اساسی ۱۱ واگن خط یک و ۶۰ سند همکاری میان شهرداری مشهد و دانشگاه‌های کشور رونمایی شد

محمد کاملان

گزارش خبری

هم‌زمان با دوازدهمین سالگرد بهره‌برداری از خط یک قطارشهری مشهد، در مراسمی از اتمام فرایند تعمیر اساسی یازده واگن این خط و همچنین از شصت سند همکاری میان شهرداری مشهد و دانشگاه فردوسی و صنعتی شریف در زمینه حمل‌ونقل و قطارشهری رونمایی شد.

حل چالش‌های حمل‌ونقل با کمک مراکز علمی

سرپرست شهرداری مشهد در این مراسم با اشاره به شاخصه‌های شهر زیست‌پذیر گفت: یکی از این شاخصه‌های مهم، حمل‌ونقل عمومی است که در همه شهرها به آن توجه ویژه‌ای می‌شود و در مشهد این توجه بیشتر و ویژه‌تر است. مترو یکی از ابزارهای مهم حمل‌ونقل است و امروز چهار خط قطارشهری در طرح‌های شهری مشهد پیش‌بینی شده است که دو خط درحال بهره‌برداری است و دو خط دیگر درحال ساخت است و اثراتی که این خطوط بر زیست‌پذیری می‌گذارند، مشخص است. جواد اصغری با بیان اینکه براساس قانون هوای پاک، سامانه‌های حمل‌ونقل شهری باید طوری طراحی شود که هم به کاهش آلودگی هوا منجر شود و هم جوابگوی سفرهای روزانه شهری باشد، تصریح کرد: ۷۰درصد از آلودگی هوای شهر مشهد، ناشی از وسایل نقلیه و آلاینده‌های متحرک است که این عدد بسیار بزرگ است. البته ما علاوه‌بر مدهای حمل‌ونقلی به برنامه حمل‌ونقل انسان‌محور هم توجه می‌کنیم؛ مثل مسیرهای دوچرخه و ایجاد زیرساخت برای استفاده از آن که امروز درحال توسعه‌اش هستیم.

وی ادامه داد: مدیریت شهری برای حل این مسائل به کمک دانشگاه نیاز دارد و تقاضا می‌کنیم در حل مسائل کمک کنید؛ چون هرجا که علم و عمل تلفیق شدند، به نفع مردم تمام شده است. بازسازی واگن‌های قطارشهری یکی از اقدامات مشترک مدیریت شهری و دانشگاه است و علاوه‌بر آن، سند همکاری علمی دانشگاه فردوسی و شریف با شهرداری منعقد شده که نتایج بسیار خوبی داشته است. سرپرست شهرداری مشهد یادآوری کرد: در شرایطی که تحریم هستیم، نگاه به درون و استفاده از این سرمایه‌ها نتیجه‌اش همین رونمایی امروز بوده که ۱۰۰ میلیارد تومان صرفه‌جویی به‌همراه داشته است.

مدیریت شهری و تعارفات سیاسی

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد در این مراسم با تأکید بر اینکه حمل‌ونقل با زندگی مردم شهر عجین شده است، گفت: در مدیریت شهری مسائل فراوانی وجود دارد که آن‌ها را شناسایی کرده‌ایم و راه‌حلش را هم بلدیم، ولی به‌دلیل تعارفات سیاسی و برخی ملاحظات شخصی، آن را اجرا نمی‌کنیم. ایمان فرهمندی با بیان اینکه در شهر مسئله‌ای داریم به نام حمل‌ونقل، افزود: از ابزارهای حل آن قطارشهری و اتوبوس و تاکسی و... است که هرکدام مزایا و معایبی دارند و حمل‌ونقل درکنار فرصت، آسیب هم ایجاد می‌کند که تأخیر و تصادف و... ازجمله آن‌هاست. اگر می‌خواهیم حمل‌ونقلی مناسب و شایسته داشته باشیم، باید دنبال شناسایی مسائل و حل کردن آن‌ها برویم.

به حمل‌ونقل همگان نیاز داریم

وی بیان کرد: ما به حمل‌ونقل همگان نیاز داریم. این شیوه از حمل‌ونقل برای همه ظرفیت ایجاد می‌کند و همه را درنظر می‌گیرد. حمل‌ونقل همگان یعنی ظرفیتی ایجاد شود که تعداد زیادی از مردم بتوانند از آن استفاده کنند و تک‌تک افراد برای ما مهم هستند. خانم‌ها الزامات خاص خودشان را دارند، معلولان همچنین؛ اگر حمل‌ونقل همگانی باشد، می‌توانیم این ۱۵درصد از قشر جامعه را حذف و برای بقیه زیرساخت ایجاد کنیم.

خدمت توأم با آرامش به مردم

فرهمندی با تأکید بر اینکه باید به مردم آرامش و اطمینان بدهیم و اگر سیستمی بتواند این ظرفیت را ایجاد کند که مردم بتوانند با آرامش و بی‌دغدغه از آن استفاده کنند بی‌شک سیستمی موفق است، تصریح کرد: این سیستم اقتصادش درست است؛ چون مردم بابت آن پول می‌دهند، اما در مقابل اگر مترویی داشته باشیم که مردم نفهمند از کجا سوار شوند، کجا پیاده شوند، ویلچر نتواند وارد آن شود و... از آن استفاده نمی‌کنند و اقتصاد آن مختل می‌شود و اثرات منفی حمل‌ونقل بیشتر می‌شود.

برای حل مسائل شهری به دانشگاه نیاز داریم

وی با اشاره به لزوم همکاری دانشگاه با مدیریت شهری برای حل مسائل شهر گفت: ما در مدیریت شهری اگر خیلی توانمند باشیم، می‌توانیم مسائل را شناسایی و تبیین کنیم و در بخش حل مسئله به دانشگاه نیاز داریم.

خط یک مترو دوازده‌ساله شد

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطارشهری شهرداری مشهد نیز در این مراسم با اشاره به آغاز مطالعات شبکه حمل‌ونقل ریلی قطارشهری مشهد از سال ۱۳۷۰ گفت: تا امروز از ۸۴ کیلومتر خطی که برای مشهد پیش‌بینی شده است، ۳۸ کیلومتر و ۳۶ ایستگاه درحال بهره‌برداری است و در این مدت افتخار داشتیم که ۴۲۵ میلیون نفر از زائران و مجاوران را میزبانی کنیم.

فرایند مهندسی معکوس قطعات قطارشهری

مجتبی زمانیان وحیدی با بیان اینکه هر یک کیلومتر مترو با احتساب ناوگان ۱۵۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد، تأکید کرد: از سال ۱۳۹۴ موضوع مهندسی معکوس و تولید قطعات ساخت داخل در دستورکار قرار گرفت و اندک‌اندک از سال ۹۶ ما شاهد اتمام فرایند مهندسی و تولید قطعات هستیم.

۱۷۰میلیارد تومان صرفه‌جویی

زمانیان بیان کرد: تا امروز توانسته‌ایم ۱۵۰ قطعه، ۳۰۰ تجهیز و ۱۲۰ دستگاه را مهندسی معکوس و در شبکه حمل‌ونقل ریلی استفاده کنیم که منجر به صرفه‌جویی ۱۷۰ میلیارد تومان شده است. در این میان دو دستگاه نیز ثبت اختراع شده است و علاوه‌بر مهندسی معکوس و تولید، خدمات فنی و مهندسی را نیز توانسته‌ایم بومی‌سازی کنیم. وی افزود: در فرایند خدمات مهندسی به موضوع اورهال (تعمیر اساسی) هم توجه شده است و از شصت واگن، امسال یازده واگن را تعمیر اساسی کردیم و به اتمام رساندیم که در این فرایند در حوزه قطعات، صرفه‌جویی ۸میلیارد تومان و در حوزه خدمات مهندسی، صرفه‌جویی ۲هزار یورویی داشتیم.

امضای ۶۰سند میان شهرداری مشهد و دانشگاه‌ها

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطارشهری از تدوین اسناد فنی با همکاری دو دانشگاه فردوسی و شریف خبر داد و گفت: در مهندسی معکوس، زحماتی را به مراکز علمی دادیم؛ هم دانشگاه فردوسی مشهد و هم دانشگاه شریف در این زمینه کمک کردند و حاصل همکاری آن‌ها، چهل سند فنی در دانشگاه شریف و بیست سند فنی نیز در دانشگاه فردوسی بوده که فرایندش به اتمام رسیده است.

مصمم هستیم سطح همکاری‌ها را ارتقا دهیم

همچنین رئیس دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد در بخش دیگری از مراسم اتمام فرایند اورهال واگن‌های قطارشهری مشهد، صنعت حمل‌ونقل هر کشور به‌ویژه در حوزه ریلی را از شاخصه‌های مهم توسعه آن کشور برشمرد و با اشاره به تأثیر شگرفی که این صنعت بر مسائل گردشگری و توریست‌پذیری آن شهر می‌گذارد، گفت: این صنعت مهم در مشهد ایجاد شده است و آرزومی کنم شبکه ریلی به سرعت در شهر کامل شود. دانشکده مهندسی همکاری‌هایی را با قطارشهری مشهد آغاز کرده است و تفاهم‌نامه‌ای درباره کارهای پژوهشی داریم که به‌دلیل کرونا به تعویق افتاده بود و از نو آغاز شده است.

محمود شریعتی از ایجاد پژوهشکده حمل‌ونقل ریلی در دانشگاه فردوسی خبر داد و بیان کرد: علاوه‌بر این، سندهایی علمی هم میان دانشگاه فردوسی و شرکت قطارشهری امضا شده است که البته از نظر ما این اقدامات کافی نیست و باید روزی برسد که دانشکده مهندسی چندده‌سند علمی فعال داشته باشد.

وی در ادامه افزود: پیشنهاد راه‌اندازی دانشکده حمل‌ونقل ریلی در مشهد، پیگیری شد؛ کاری که با هزینه مستقیم راه‌آهن کشور در دانشگاه علم‌وصنعت آغاز شده است و مقرر شد به‌زودی از این دانشگاه بازدید کنیم تا بتوانیم دانشکده‌ای مستقل یا به‌صورت گرایش‌های خاص در مقاطع ارشد و دکتری، رشته‌هایی مرتبط با حمل‌ونقل ریلی راه‌اندازی کنیم.

شاخص‌های اجرایی؛ تاکید شورا برای انتخاب شهردار مشهد

به‌زودی ۵ تا ۸ گزینه نهایی برای سکانداری شهرداری مشهد اعلام خواهد شد

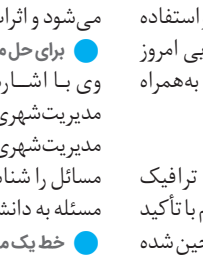
امیررضا وثوقی

گزارش روز

بیش از یک ماه پیش با تصمیم اعضای پارلمان شهری مشهد، سرپرست شهرداری مشهد انتخاب شد تا در فرصت قانونی فعالیت سه ماهه سرپرست شهرداری مشهد، نمایندگان مردم در شورای ششم بتوانند با توجه به شاخص‌های تخصصی مختلف، شهردار آینده را انتخاب کنند؛ موضوعی که حالا با برگزاری سه جلسه با محوریت انتخاب شهردار مشهد در شورای شهر رنگ‌وبوی جدی‌تری به خود گرفته است. در همین راستا براساس اعلام دبیر کمیته انتخاب شهردار مشهد، علاوه‌بر تعیین شاخص‌های نهایی انتخاب شهردار، ۲۹ گزینه نهایی برای سکانداری این شهر با نظر اعضای شورای شهر مشهد معرفی شده‌اند.

شاخص‌های انتخاب شهردار باید عملیاتی باشد

فاطمه سلیمی در گفت‌وگو با شهرآرا، با اشاره به اینکه در جلسات گذشته با محوریت انتخاب شهردار مشهد، اعضای شورا درباره شاخص‌های انتخاب شهردار به جمع‌بندی نهایی رسیدند، گفت: در ابتدای دوره ششم شورای شهر، شاخص‌های تخصصی برای انتخاب شهردار بررسی شد و با احصای دیدگاه‌های کارشناسان دانشگاهی، برای این موضوع کار علمی صورت پذیرفت، با این حال باتوجه به مدت زمان باقی‌مانده به پایان این دوره، شاخص‌ها باید اجرایی و عملیاتی‌تر باشد.



فاطمه سلیمی: هرقدر در انتخاب شهردار به تخصص‌گرایی و توان مدیریتی بیشتر توجه شود، شهر بیشتر از این ظرفیت بهره‌مند خواهد شد

وی با بیان اینکه از بدنه شهرداری بودن، داشتن تجربه مدیریت به ویژه در حوزه مدیریت شهری از شاخص‌های مدنظر اعضای شوراست، اظهار کرد: برهمین اساس در آخرین جلسه، هریک از اعضا با درنظر گرفتن برخی شاخص‌ها می‌توانستند حداکثر تا پنج گزینه را پیشنهاد بدهند و معرفی کنند که با حذف برخی گزینه‌های مشابه به فهرست بیست‌ونه‌نفره‌ای از گزینه‌های پیشنهادی برای سکانداری مشهد رسیدیم. سلیمی ادامه داد: این فهرست بیست‌ونه‌نفره که براساس دیدگاه اعضای شورای شهر تهیه شده است، در جلسه بعدی هیئت‌رئیسه شورا که به‌زودی برگزار خواهد شد، به پنج تا هشت گزینه کاهش پیدا خواهد کرد تا بتوانیم به‌صورت متمرکز، صلاحیت گزینه‌های نهایی را بررسی کنیم.

عضو هیئت رئیسه شورای شهر مشهد گفت: در ادامه این گزینه‌های نهایی، برنامه خود را ارائه خواهند داد و درنهایت گزینه نهایی را در یک یا دو مرحله معرفی خواهیم کرد تا اعضای شورای شهر باتوجه به شاخص‌های مدنظر بر سر گزینه نهایی به اجماع برسند. وی افزود: شورای شهر تا پایان فروردین، فرصت دارد شهردار مشهد را انتخاب کند. شورا تلاش خواهد کرد تا فرایند قانونی انتخاب شهردار را از بین پنج تا هشت گزینه تا پایان سال نهایی کند.

تأکید بر تخصص‌گرایی و توان مدیریتی

سلیمی بیان کرد: اعضای شورا براساس دغدغه‌های تخصصی و ملاک‌هایی که مدنظر دارند، گزینه‌های خود را معرفی کردند، بنابراین منعی برای بررسی همه این ۲۹ نفر وجود ندارد. عضو هیئت‌رئیسه شورا با تأکید بر اینکه ملاک شورای ششم توانمندی گزینه‌های اعلام‌شده است، تصریح کرد: تلاش کردیم هر کسی که می‌تواند به شهر مشهد کمک کند، در این فهرست جای داشته باشد. وی ادامه داد: هرقدر در انتخاب شهردار به تخصص‌گرایی و توان مدیریتی بیشتر توجه شود، شهر بیشتر از این ظرفیت بهره‌مند خواهد شد. سلیمی تاکید کرد: سیاست‌های شهرداری را شورا تعیین می‌کند و شهردار مجری این برنامه‌های شوراست، بنابراین سیاست‌ها همان برنامه‌هایی است که پیش از این به شهرداری ابلاغ شده است و در بودجه ۱۴۰۲ و برنامه عملیاتی چهارساله شهرداری دیده شود این اقدامات ارزیابی خواهد شد.

با شورا

برخورد قاطع با ساخت‌وسازهای غیرمجاز، مطالبه مردم است

حسن موحدیان
رئیس شورای اسلامی شهر مشهد

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: یکی از مطالبات پرتکرار در تماس‌های مردمی، برخورد قاطع شهرداری با ساخت‌وسازهای غیرمجاز است. حسن موحدیان که با حضور در مرکز ارتباطات مردمی ۱۳۷ شهرداری، پاسخگوی تماس‌های شهروندان بود، اظهار کرد: حفظ ارتباط مستقیم با مردم و رفع مشکلات آن‌ها، دغدغه اصلی شورای ششم است. وی یکی از درخواست‌های پرتعداد و مهم شهروندان را قاطعیت در برخورد با ساخت‌وسازهای غیرمجاز دانست و ادامه داد: دیده شده است که برخی از این ساختمان‌ها که بدون مجوز ساخته شده‌اند، فاقد هرگونه اسکلت هستند. چنین بناهایی حتی دربرابر زلزله سه ریشتری هم مقاوم نخواهند بود. موحدیان بیان کرد: رسیدگی به این مسئله، بسیار مهم و ضروری است؛ چون با سلامت و جان مردم در ارتباط است و شهرداری باید قاطعانه و حتی در مواقعی که لازم است، از طریق حکم دادستانی با ساخت‌وسازهای بدون مجوز و غیراستاندارد برخورد کند.

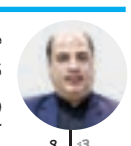
با شهرداران

اجرای ۴۳ پروژه زودبازده در منطقه ۲

سید علی حسین پور
شهردار منطقه ۲

پروژه‌های زودبازده در قالب ۴۱۰ پروژه در شهر برنامه‌ریزی شد که از این تعداد، ۱۷۳ پروژه روبنایی و ۲۳۷ پروژه دیگر زیربنایی است. پروژه‌های زودبازده، پیشران خدمات در حاشیه شهر به‌حساب می‌آید و باید توجه کرد که مشکلات با مشارکت مردم، حل خواهد رسید. از میان پروژه‌های منطقه ۲ می‌توان به ساخت کانال سطح محله نوده با اعتبار یک میلیارد تومان، ساخت فضای سبز چراغچی ۱۷ تا ۲۷ با اعتبار ۴ میلیارد تومان، احداث فضای سبز چراغچی بین یک و ۹ با اعتبار ۸ میلیارد تومان و همچنین ساخت فضای سبز حاشیه چراغچی، حدفاصل خین‌عرب تا فهمیده، با اعتبار ۸ میلیارد تومان اشاره کرد.

بهره‌برداری از زمین چمن مصنوعی روباز «کرامت»



مجید وحدتی‌پور
شهردار منطقه ۵

مجموعه روباز «کرامت» به‌منظور رفاه حال شهروندان، افزایش نشاط اجتماعی و توسعه و ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای ترویج ورزش همگانی، در زمینی به مساحت ۱۴۰۰ مترمربع در خیابان کرامت ۱۲، نبش کوچه شهید حسن کمال یک، با صرف اعتباری بیش از ۵ میلیارد ریال از محل اعتبار پروژه‌های زودبازده اجرا شد. سطح پوشش چمن مصنوعی مجموعه حدود ۱۱۰۰ مترمربع است که ارزش روز آن بالغ‌بر ۱۲ میلیارد ریال است.

۳ پارک خطی در منطقه ۶ به بهره‌برداری رسید

کاظم یزدان مهر
شهردار منطقه ۶

عملیات اجرایی سه پارک خطی به مساحت چهار هکتار به پایان رسید. پارک‌های خطی در بهبود منظر شهری و افزایش سرانه فضای سبز سطح منطقه نقش مؤثری دارند. در همین راستا عملیات اجرایی سه پارک خطی در قالب پروژه‌های زودبازده منطقه ۶، پاییز امسال آغاز شد و اینک به بهره‌برداری رسیده است. به همین منظور پروژه ساخت پارک خطی عماریاسر به مساحت ۱۵ هزار مترمربع، پارک خطی حاشیه بولوارحر در شهرک شهیدباهنر به وسعت ۲۰ هزار متر مربع و پارک خطی شهیددارایی با مساحت ۱۶۰۰ مترمربع به بهره‌برداری رسید.

شهرداری مشهد

سازمان زمین و مسکن شهرداری (به عاملیت از شهرداری مشهد مقدس) در نظر دارد طبق شرایط و مشخصات مندرج در اسناد، مزایده با مشخصات زیر را برگزار نماید. از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود برای کسب اطلاعات بیشتر به سامانه تالار مبادلات سازمان زمین و مسکن شهرداری مشهد به آدرس tamam.mashhad.ir و برای شرکت در مزایده به سامانه ستاد ایران به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

مهلت شرکت در مزایده شماره ۲۰۰۱۰۹۲۹۵۱۰۰۰۰۱: از مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۲۰ تا ساعت ۱۵ و صرفاً از طریق سامانه ستاد ایران صورت می‌پذیرد.

مزایده عمومی املاک مازاد بر نیاز شهرداری مشهد

املاک قابل واگذاری

ردیف	منطقه شهری	کد نوسازی	کاربری	آدرس	مساحت (مترمربع)	نوع سند
۱	۱۲	۱۲-۲-۱۶۱-۲	مسکونی	تقاطع آزادراه مشهد چناران و بلوارصادقیه اراضی بلند مرتبه سازی	۵۸۲۱	ملکی
۲	۸	۸-۱۲-۶۹-۷	مسکونی	بلوار نماز- بلوار شهدای ارتش- اراضی آبشار ۲	۱۱۵۵	استان قدس
۳	۸	۸-۱۲-۶۹-۸	مسکونی	بلوار نماز- بلوار شهدای ارتش- اراضی آبشار ۲	۹۹۰	استان قدس
۴	۸	۸-۱۲-۶۹-۹	مسکونی	بلوار نماز- بلوار شهدای ارتش- اراضی آبشار ۲	۹۲۵	استان قدس
۵	۸	۸-۱۲-۶۹-۱۰	مسکونی	بلوار نماز- بلوار شهدای ارتش- اراضی آبشار ۲	۸۶۰	استان قدس
۶	۷	۷-۳۰-۱-۳۲	مسکونی	بلوار فداکاران اسلام - خیابان نسترن اراضی کارخانه یخ	۵۲۸	استان قدس
۷	۷	۷-۳۰-۱-۳۲	مسکونی	بلوار فداکاران اسلام - خیابان نسترن اراضی کارخانه یخ	۲۱۱	استان قدس
۸	۷	۷-۳۰-۱-۳۲	مسکونی	بلوار فداکاران اسلام - خیابان نسترن اراضی کارخانه یخ	۶۴۰	استان قدس

شماره تماس جهت اخذ اطلاعات بیشتر: ۳۱۲۹۵۹۰۴-۰۵۱