

سفر نوروزی به مشهد در دست‌انداز حمل‌ونقل

شهرآرا از جزئیات خدمات حمل‌ونقل در بخش‌های هوایی، ریلی و جاده‌ای به مشهد گزارش می‌دهد

ملیحه فلاح



سفر یکی از شناسه‌های نوروز است و حضور در کنار مضجع شریف علی بن موسی الرضا^(ع) هم‌زمان با آغاز سال نو، از قدیم یکی از مقاصد اصلی سفرهای بهاری بوده و هست. زائران نوروزی از هرگوشه ایران قصد سفر به مشهد مقدس را داشته باشند، نحوه رسیدن به مقصد و بازگشت به موطن، یکی از اولویت‌های مهم آن‌ها در برنامه‌ریزی خواهد بود. امسال نیز با توجه به سفر رهبر معظم انقلاب به مشهد و سخنرانی ایشان در روز اول فروردین، پیش‌بینی شده‌است‌که‌در تعطیلات نوروز ۱۴۰۲ حدود ۱۰ میلیون زائر به مشهد سفر خواهند کرد و باتوجه به هم‌زمانی ماه مبارک رمضان با بخش زیادی از این تعطیلات، احتمالا ۶ میلیون نفر در روزهای نخست به زیارت بارگاه منور رضوی خواهند آمد. بنابراین ورود و خروج میهمان‌های شهرمان یکی از اولویت‌های برنامه‌ریزی مدیران و مسئولان است. این گزارش قرار است جمع‌بندی اقدامات انجام‌شده برای آسان‌سازی رفت‌وآمد زائران در این روزهای شلوغ باشد. البته بد نیست پیش از آن، این راه هم‌بگوئیم‌که مدیریت حمل‌ونقل در کنار اسکان و دیگر خدمات سفر، هر سال در روزهای پرتقاضا برای عزیمت زائران به مشهد (ازجمله دهه آخر صفر و نوروز) با چالش‌هایی برای مدیران شهری و استانی همراه است و بارها اعلام شده‌است‌که‌در این حوزه‌ها باید نگاهی کلان و ملی به مشهد وجود داشته باشد. سهم حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی از یک بودجه و حرکت کند پروژه «آزادراه حرم تا حرم، یکی از نشانه‌های بی‌توجهی به این حوزه است.

بر اساس بررسی‌ها، ۴۰ تا ۵۰ درصد هزینه‌بسته‌های سفر به مشهد صرف تعرفه‌های حمل‌ونقل می‌شود. پس توجه به این حوزه، چه برای مسئولانی که وعده زیارت‌آسان می‌دهند و چه آن‌هایی که بر لزوم توسعه گردشگری تأکید دارند، واجب است. چون از سال‌ها پیش ثابت شده‌است که توسعه گردشگری بدون بهبود شبکه حمل‌ونقل، امکان‌پذیر نیست. بهبود این شبکه و گسترش آن ازطرفی تأثیر مستقیم بر کاهش هزینه‌های سفر می‌گذارد و از سوی دیگر به جذب بیشتر گردشگر کمک می‌کند.

اگر بازار سیاه خریدوفروش بلیت، به‌ویژه در حوزه هوایی و جاده‌ای مجال دهد، برای تسهیل رفت‌وآمد زائران در این روزهای شلوغ قرار است بر ظرفیت ناوگان هوایی، ریلی و جاده‌ای افزوده شود.

● کمبود همیشگی بلیت

طبق آخرین بررسی‌ها حدود ۲ درصد زائران هواپیما، ۵ درصد قطار، ۱۳ درصد حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای و ۸۰ درصد وسیله نقلیه شخصی را در طی سال برای

سفر به مشهد انتخاب می‌کنند. اگر همین حالا که هنوز یک هفته به آغاز سال نو مانده است، بخواهید برای سفر به مشهد برنامه‌ریزی کنید، احتمالا نمی‌توانید از حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه هواپیما و قطار استفاده کنید. مثلاً تا زمان تهیه این گزارش، ظرفیت قطارهای تهران-مشهد بر اساس داده‌های سایت رجا، از ۲۶ اسفند تا ۴ فروردین تقریباً تکمیل شده است و اگر بلیتی هم به سختی پیدا شود یا متعلق به خطوط درجه چندم است و یا با کنسلی بلیت مسافران دیگر روی سایت رخ نمایی می‌کند. همچنین از تاریخ ۲۴ اسفند تا ۳ فروردین در بیشتر سایت‌های رسمی، فروش بلیت هواپیما از تهران به مشهد نیز بسته شده است، مگر در مواردی محدود و با مبالغی بیش از نرخ مصوب. بلیت‌های اتوبوس نیز در این محدوده از تاریخ در سایت‌های گوناگون و رسمی با عبارت تکمیل ظرفیت بسته شده‌اند. همین وضعیت برای مسیر برگشت از تاریخ چهارم فروردین به بعد وجود دارد.

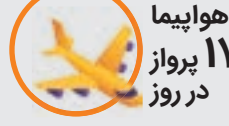
● بازار سیاه

ماجرای بازار سیاه و فروش بلیت با قیمت‌های نجومی به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل هوایی نیز داستانی قدیمی است. مثلاً همین حالا در برخی سایت‌ها قیمت بلیت تهران به مشهد در یکم فروردین تا ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان هم‌رسیده‌که تقریباً یک میلیون تومان بیشتر از نرخ مصوب است. با این حال، معاون نظارت و بازرسی اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی از اجرای طرح نظارت بر دفاتر خدمات مسافرتی در استان و مشهد می‌گوید و ادامه می‌دهد: تاکنون در روند بازرسی‌ها چهار دفتر خدمات مسافرتی متخلف در مشهد پلمب شده‌اند و چند دفتر خدمات مسافرتی نیز به‌علت عرضه بلیت بیشتر از نرخ مصوب به‌تعیرات حکومتی معرفی شده‌اند. به‌گفته‌بخشعلی بیاتی قله‌زو، فروش اجباری بلیت رفت‌وبرگشت یکی دیگر از تخلفاتی است که در چند روز گذشته اتفاق افتاده و برای آن‌ها نیز پرونده تشکیل شده است. وی با اشاره به مشاهده تخلف در فروش بلیت هواپیما در برخی دفاتر مسافرتی، می‌افزاید: بهانه‌شان این است که چون ایرلاین‌ها و چارترکنندگان بلیت را گران‌تر به آن‌ها می‌فروشند، در عمل آن‌ها نیز بلیت‌ها را بیشتر از نرخ مصوب به شهروندان عرضه می‌کنند. این درحالی‌است‌که‌براساس قانون، عرضه بلیت بیشتر از نرخ مصوب تخلف است و اگر محرز شود که ایرلاین‌ها و چارترکنندگان عامل گرانی بلیت هواپیما هستند، با آن‌ها برخورد می‌شود.

● روزانه «رام قطار

آن‌طور که مدیرکل راه‌آهن خراسان می‌گوید، قرار است روزانه ۱۰ رام قطار مسافری فوق‌العاده به‌برنامه سفرهای نوروزی راه‌آهن در مسیرهای منتهی به مشهد افزوده شود. به گزارش ایرنا، مصطفی نصیری

وضعیت حمل‌ونقل عمومی مشهد در نوروز

				
قطار ۸۴ رام در روز	اتوبوس ۱۵۲۷ دستگاه در روز	مینی‌بوس ۲۵۵۵ دستگاه در روز	سواری کرایه‌ای ۱۵۴۰ دستگاه در روز	هواپیما ۱۷۰ پرواز در روز

مدیر جهاد کشاورزی مشهد خبر داد

توزیع روزانه ۱۱۰ هزار کیلوگرم گوشت و مرغ در بازار نوروزی مشهد

مرتضی محمدپور



در آستانه فرارسیدن نوروز ۱۴۰۲ و پیش‌بینی ورود ۱۰ میلیون زائر به مشهدالرضا^(ع)، بازار اقام‌اساسی هم در انتظار تکانه‌های شدیدی است و طبق پیش‌بینی کارشناسان، افزایش تقاضا برای خرید در ایام نوروز زمینه‌ساز افزایش نامعقول قیمت‌ها خواهد شد. برای جلوگیری از وقوع چنین مشکلی، محمد میری دیسفانی، مدیر جهاد کشاورزی مشهد، از ذخیره‌سازی انبوه ارقام اساسی در انبارها و تأمین نیاز کامل بازار در نوروز پیش‌رو خبر داد و در گفت‌وگوی اختصاصی با شهرآرا گفت: از زمانی که این مسئولیت از وزارت صمت به وزارت

نرخ پروتئین در بازارهای شهرداری مشهد به کیلوگرم

			
۶۳,۰۰۰	۷۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰	۳۰,۰۰۰
			
۱۰۷,۰۰۰	۱۴,۵۰۰	۳۲,۵۰۰	۷۷,۰۰۰
			
۴۳۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰

قیمت‌ها به تومان است



عکس: تعداد مسافران شهرآرا

افزود: هم اکنون روزانه ۷۴رام قطار مسافری از ۲۷شهر و مرکز استان در مسیر مشهد تردد می‌کنند، با این افزایش، تردد قطارهای مسافری روزانه در مسیر مشهد در ایام نوروز به ۸۴رام می‌رسد. پیش از این مسئولان استانی در خراسان رضوی خواستار اختصاص حدود صد رام قطار مسافری روزانه در مسیر مشهد برای ایام نوروز بودند. به‌گفته مدیرکل راه‌آهن خراسان، تصمیم‌گیری برای تأمین ظرفیت قطارها در تهران ویا برنامه‌ریزی کشوری انجام می‌شود واز سوی دیگر، معمولاً در روزهای ۲۹ اسفند از مبدأ مشهد و یکم و دوم فروردین از مبدأ تهران ظرفیت قطارهای تهران-مشهد تکمیل نمی‌شود.

● ۱۷۰ پرواز نوروزی

مدیرکل فرودگاه‌های خراسان رضوی نیز می‌گوید: با توجه به ایام نوروز، پروازها به‌تدریج در حال افزایش است. پرواز مسیر لامرد اولین بار برقرار شده است. حدود هشت پرواز خارجی جدید نیز برای ایام نوروز برقرار کردیم که دو مسیر عمان، چهار مسیر اسپارتا، دبی ونجف را شامل می‌شود. به‌گزارش ایسنا، محمود امانی‌بنی می‌افزاید: آمار روزانه پروازها در ماه‌گذشته به‌صورت میانگین ۱۳۰ پرواز بوده است که انتظار می‌رود در ماه آینده حدود ۱۷۰ پرواز داشته باشیم.

● کمبود در ناوگان جاده‌ای

معاون اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی درباره اقدامات راهداری در نوروز ۱۴۰۲ می‌گوید: ما امسال نوروز متفاوتی رانسبت به نوروزهای گذشته خواهیم داشت و ورود مسافران به‌صورت پیک‌وار از ۲۴ اسفند تا اول فروردین در زمان

تحويل سال و ماه مبارک رمضان در مشهد افزایش پیدا خواهد کرد. ناوگان‌ها در سه قسمت اتوبوس‌رانی، مینی‌بوس و سواری فعالیت می‌کنند، می‌افزاید: در این ناوگان‌ها ۱۵۲۷ اتوبوس، ۲ هزار و ۵۵۵ مینی‌بوس و ۱۵۴۰ سواری کرایه‌ای مشغول فعالیت هستند.

همچنین ۸ هزار و ۴۱۰ راننده در استان و ۴ هزار و ۲۰ نفر در مشهد فعال هستند که به عنوان راننده‌های مسافری دارای کارت هوشمند هستند و در بخش جاده‌ای نیز فعالیت خواهند کرد. صد درصد با کمبود ناوگان روبه‌رو خواهیم شد، اما برای این کمبودتدابیر ویژه‌ای اتخاذ کرده‌ایم و با جلساتی که در استانداری و فرمانداری برگزار شد، به این نتیجه رسیدیم که از شهرداری مشهد حدود صد دستگاه اتوبوس برای سهولت حمل‌ونقل مسافران دریافت کنیم. همچنین قرار است شهرداری تهران به‌مادر این زمینه کمک کند. معاون اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یکی دیگر از اقدامات راهداری برای نوروز را شناسایی مسیرهای پرتردد و تقاضای شهرهای گوناگون برای سفر به مشهد می‌داند و می‌افزاید:

اصفهان، تهران، مازندران و دوسه کلان‌شهر دیگر بیشترین تقاضا را برای سفر به مشهد دارند. همچنین به ناوگان و ادارات کل راهداری استان تأکید شده است مسافرانی که قصد عزیمت به مشهد را دارند، حتماً بلیت رفت و برگشت خود را هم‌زمان تهیه‌کنند تا مشکلی برای تهیه بلیت، ازدحام در پایانه و تهیه ناوگان نداشته باشند.



توزیع گوشت مرغ در بازار

ایرنا|مدیر دفتر طیور، زنبور عسل و کرم ابریشم در سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: روزانه ۶۵۰ تن گوشت مرغ در بازار این استان تولید و توزیع می‌شود. محمد مهدی یعقوب‌زاده افزود: در روزهای گذشته و با افزایش مصرف در استان، روزانه ششصد تن گوشت مرغ مصرف می‌شود. ضمن اینکه هم‌زمان با تولید و مصرف، برای ایام نوروز و ماه رمضان ذخیره‌سازی نیز انجام می‌شود. به این ترتیب تولید و تأمین گوشت مرغ برای ایام نوروز و ماه مبارک رمضان به میزان کافی است و در این زمینه روال طبیعی در حال انجام است.

صادرات ۱۵ درصدی تولیدات کیف مشهد

ایسنا|رئیس اتحادیه صنف سراجان مشهد گفت: بیش از ۶۰ درصد کیف‌های عرضه‌شده در بازار، تولید مشهد است که ۱۰ تا ۱۵ درصد آن صادر می‌شود. سید محمد موسوی درباره بازار کیف در روزهای پایانی سال در استان اظهار کرد: نزدیک سال جدید فروش کیف زنانه و چمدان افزایش پیدا می‌کند. اکنون بازار خرید و فروش کیف نسبت به پارسال که بیماری کرونا نیز شیوع داشت، بسیار ضعیف است. وی با بیان اینکه به‌طور میانگین قیمت کیف نسبت به پارسل بین ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش داشته است، بیان کرد: مواد اولیه کیف ۶۰ تا ۷۰ درصد داخلی و ۳۰ تا ۴۰ درصد خارجی است. البته مواد اولیه داخلی هم به مواد خارجی وابستگی دارد و درصدی از آن خارجی است. در دو هفته گذشته به‌علت نوسان‌های نرخ ارز، مواد اولیه کیف بیش از ۲۵ درصد افزایش قیمت داشته است.

تأثیر اونس بر طلای داخل

تجارت‌نیوزا سهراب اشرفی، کارشناس بازار طلا و سکه، با اشاره به افزایش امروز قیمت طلا و سکه، گفت: وقتی شاخص دلار کاهش پیدا می‌کند، قیمت جهانی طلا بالا می‌رود و دیگر ارزهای بین‌المللی دستخوش نوسان می‌شوند. این موضوع با برابری رایل و دلار و ارزش پول ما ارتباطی ندارد و اگر داشته باشد، تأثیرش بسیار کم است. بنابراین می‌توان گفت نقش و تأثیر اونس جهانی طلا بر قیمت طلا و سکه زیاد نیست. وی با تأکید بر اینکه این روند نزولی دلار شروع یک اقدام مثبت است، بیان کرد: وقتی اقدامات بانک مرکزی برای مدیریت بازار مداومت داشته باشد، قیمت در بازار طلا و سکه چاره‌ای جز روند کاهشی ندارد.

پیش‌بینی قیمت خودرو

اقتصادنیوزا فیروز نادری، کارشناس صنعت خودرو، گفت: بازار خودرو پس از تجربه یک دوره روند افزایش قیمت‌ها، اکنون روند نزولی را طی می‌کند، برای مثال، پژو ۷۰۰ در روزهای گذشته ۸۲۰ میلیون تومان قیمت داشت، اکنون در نرخ ۶۶۰ میلیون تومان خریدوفروش می‌شود. البته وضعیت خریدوفروش مناسب نیست و رکود به بازار برگشته است. هنگامی که قیمت‌ها در حال افزایش است، مردم تمایل بیشتری به خرید خودرو دارند، اما هنگامی که قیمت‌ها رو به کاهش باشد، معاملات کم می‌شود. او افزود: به نظر می‌رسد ریزش قیمت خودرو در بازار فقط تا پایان سال ادامه داشته باشد و قیمت‌ها سال آینده دوباره روند صعودی به خود می‌گیرند.

عرضه خودرو در بورس منتفی شد

فارسا متوجهر منطقی، معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت، گفت: ابتدا عرضه خودرو در بورس از طریق مجلس منتفی شد و شورای رقابت هم حذف عرضه در بورس را اعلام کرد. بنابراین اکنون بحث عرضه خودرو در بورس مطرح نیست. کسانی که پول ثبت‌نام خودرو را واریز کرده و در فهرست قرار نگرفته‌اند، با ۱۲۴ تماس بگیرند. به‌طور قطع پیگیری می‌شود و وارد فهرست خواهند شد.



هزینه سبد معیشت هر خانوار چقدر است؟

زمان اندکی به پایان سال ۱۴۰۱ مانده است، اما هنوز ۱۴ میلیون کارگر در انتظار تعیین تکلیف دستمزدشان هستند، هرچند اطلاعاتی که از شورای عالی کار به بیرون درز کرده است، نشان می‌دهد که اعضای کمیته دستمزد رقیمی را برای سبد معیشت کارگران که نقش اساسی در مشخص شدن مبلغ نهایی دستمزد آن‌ها دارد، اعلام کرده‌اند.

به گزارش تجارت‌نیوز، در روزهای گذشته ارقام متفاوتی از ۱۵ تا ۲۰ میلیون تومان برای هزینه سبد معیشت به‌گوش می‌رسید، اما انگار رقم کمتر از این هاست، ۱۲ میلیون تومان. البته اگر بخواهیم دقیق‌تر اعلام کنیم، ۱۲ میلیون و ۴۷۹ هزار و ۵۰۰ تومان به‌عنوان هزینه سبد معیشت خانوار کارگری در نظر گرفته شده است. اما نمایندگان کارگری در نشست شورای عالی کار از چه عددی رونمایی کرده‌اند؟ آن‌گونه که اطلاعات منتشرشده نشان می‌دهد، بر اساس محاسبات و جمع‌بندی فعالان کارگری، رقم باید بیشتر از این‌ها باشد، حدود ۵ میلیون تومان بیشتر، یعنی ۱۷ میلیون و ۴۴۷ هزار و ۱۶۰ تومان. البته علی‌خداپی، عضو کارگری شورای عالی، گفته‌که قرار است در نشست بعدی بر سر تعیین هزینه سبد معیشت به‌توافقی سه‌جانبه برسند. منظور اواز توافق سه‌جانبه همان اجماع میان نمایندگان دولت، کارفرمایان و کارگران است. ماده ۴۱ قانون کار می‌گوید نرخ تورم و سبد معیشت (تبصره ۲) خانوار کارگری دو ملاک اصلی تعیین حداقل مزد کارگران به شمار می‌آیند. اطلاعات بیرون آمده از نشست شورای عالی کار حکایت از این دارد که کمیته دستمزد در نظر دارد هزینه سبد معیشت را حدود ۱۲ میلیون تومان تعیین کند.

